

भारत सरकार
जल शक्ति मंत्रालय
जल संसाधन नदी विकास एवं गंगा संरक्षण विभाग
केंद्रीय जल आयोग
जल प्रणाली अभियांत्रिकी निदेशालय



Government of India
Ministry of Jal Shakti
Dept. of Water Resources, RD&GR
Central Water Commission
Water System Engineering Directorate

विषय: समाचार पत्रों की कटिंग का प्रस्तुतीकरण-28-अगस्त-2020

जल संसाधन विकास एवं सम्बद्ध विषयों से संबन्धित समाचार पत्रों की कटिंग को केंद्रीय जल आयोग के अध्यक्ष के अवलोकन के लिए संलग्न किया गया है। इसकी साफ्ट कापी केंद्रीय जल आयोग की वेबसाइट पर भी अपलोड की जाएगी।

संलग्नक: उपरोक्त

(-/sd)

सहायक निदेशक

उप निदेशक(-/sd)

निदेशक (-/sd)

सेवा में

अध्यक्ष, केंद्रीय जल आयोग, नई दिल्ली

जानकारी हेतु: सभी संबन्धित केंद्रीय जल आयोग की वेबसाइट <http://cwc.gov.in/news-clipping> पर देखें

The Tribune 28-August-2020

272 roads blocked as heavy rain lashes state

Nurpur the wettest | ₹335 crore property loss



Commuters take shelter under a tree during heavy rain in Shimla on Thursday. PHOTO: AMIT KANWAR

TRIBUNE NEWS SERVICE

SHIMLA, AUGUST 27

Heavy rain lashed several parts of the state, triggering landslides that blocked 272 roads and disrupting normal life. The Met office has forecast heavy rain in lower and mid hills tomorrow and rains and thunderstorms accompanied with lightning in lower and mid hills and rain and snow in higher hills over the next six days up to September 2.

As many as 272 roads — 177 in Mandi zone, 49 in Kangra zone, 27 in Shimla zone and 19 in Hamirpur zone — were blocked. The total loss of public property during the current monsoon season has been assessed at Rs 335 crore till date. A large number of rivulets and tributaries of major rivers are in spate and the work is going on a

TRAFFIC DISRUPTED ON CHD-MANALI HIGHWAY

■ The Chandigarh-Manali highway, which had been opened to traffic after being blocked on Wednesday evening due to landslides in Mandi district, was closed on Thursday evening again.

■ Landslips were reported at Hanogi, Dwada and near Aut in the district, which blocked the traffic at several places between Mandi and Kullu on this highway. A large number of vehicles were stuck in long traffic jams.

■ Similarly, the Pathankot-Mandi highway was also blocked near Bijni just a few km away from Mandi town due to a massive landslide, blocking the traffic.

war footing to open the blocked roads.

Widespread heavy rain occurred in Kangra, Mandi, Chamba and Hamirpur districts. Nurpur was the wettest in the state with 133 mm of rainfall.

The intermittent heavy rain during the past one week have reduced the deficit from 28 per cent to 17 per cent — the state received 507 mm of average rainfall against the normal

rainfall of 613 mm.

Bilaspur, Kullu and Una received 22 per cent, 23 per cent and six per cent excess rains while the rainfall deficit was 72 per cent, 50 per cent and 41 per cent in Lahaul and Spiti, Chamba and Kinnaur districts, respectively. The rain deficit in the remaining six districts ranged between 15 per cent (Kangra) and 29 per cent (Sirmaur), the MeT office said.

The Tribune 28-August-2020

Incessant rain across Jammu kills two, destroys 50 houses

77 transformers damaged; 35 persons rescued; crops inundated

ARTEEV SHARMA
TRIBUNE NEWS SERVICE

JAMMU, AUGUST 27

Two persons, including an employee of Punjab National Bank (PNB), lost their lives in two separate incidents of heavy rain across the Jammu region in the past 24 hours.

According to the police, a PNB employee, identified as Sudhir Choudhary (26), resident of Raghunath Pura Shiv Nagar, Udhampur, was killed while three others sustained injuries when a boulder hit their vehicle near the Kheri area on the Jammu-Srinagar national highway. The deceased was on his way to Samroli (the place of his posting) from Udhampur in a car when the incident took place.

In another incident, a 40-year-old man, Mohammad Yaqoob, resident of Kanou Kithar, got washed away in flash floods in the Bunjwah area of Kishtwar.

Incessant rain continued to wreak havoc across the Jammu region for the second consecutive day, causing damage to over 50 houses, while over 35 persons stuck in flash floods were rescued from different parts of the region.

"Around 20 houses have suffered damage in heavy rain. We have requisitioned the help of the Army to rescue four trapped persons in the Salhotri area. We also received information that two persons went for grazing of cattle on the river bank in Khanetar area and got trapped there. We are on job to rescue them as well," Rahul Yadav, Deputy



The swollen Tawi following heavy rain in Jammu on Thursday. PTI

BANK EMPLOYEE AMONG VICTIMS

- A Punjab National Bank employee, Sudhir Choudhary (26), resident of Udhampur, was killed while three others sustained injuries when a boulder hit their vehicle near the Kheri area on the Jammu-Srinagar national highway.
- A 40-year-old man, Mohammad Yaqoob, resident of Kanou Kithar, got washed away in flash floods in the Bunjwah area of Kishtwar.

NH REMAINS BLOCKED

- The Jammu-Srinagar highway remained closed for the third straight day.
- "We could not carry out restoration work due to heavy rain. The highway has been blocked at six to seven locations," PK Phonsa, Project Director, NHAI, Ramban sector, said.

Commissioner, Poonch, told *The Tribune*.

"Seven persons, including three children, were rescued by the police with the help of the Indian Air Force during a 30 hour-long rescue operation," said SSP, Kathua, Shailendra Mishra.

Four residential houses suffered damage in the Billawar area of Kathua, while paddy crop grown on 100 kanals of land in the Chaba Chak area was inundated by flood water.

Similarly, there were reports of damages to several houses in Ramban district where the Jammu-Sri-

nagar highway remained closed for the third straight day. "We could not carry out restoration work due to heavy rain. The highway has been blocked at six to seven locations," PK Phonsa, Project Director, NHAI, Ramban sector, said.

The main road between Kishtwar and Paddar was also closed due to a major landslide in the Naiegad Padriyana area. In Udhampur district, 10 major roads and 44 other roads constructed under the PMGSY were closed due to landslides, while 14 houses suf-

fered damage in the district.

The DC, Reasi, Indu Kanwal Chib, said the standing crops in two panchayats were damaged in heavy rain.

Chief Engineer, Irrigation and Flood Control, Jammu, Hamesh Manchanda said the situation was under control so far though the water level in major rivers and streams across the Jammu region rose due to heavy rain.

Chief Engineer, PDD, Jammu, Gurmeet Singh disclosed that nearly 77 transformers were damaged during the last 48 hours. Out of them 44 were replaced.

Hindustan Times 28-August-2020

Delhi-Kathmandu ties: Finding a win-win on floods

Both must cooperate to reduce soil erosion, revive stalled reservoir projects, and kick-off the Kosi High Dam project

RANJIT
RAE



Floods in north Bihar and the districts of Uttar Pradesh (UP), bordering Nepal, during the monsoon season, cause enormous losses in lives and property. Similarly, large parts of Nepal's Tarai get submerged. This tragedy repeats on a loop every year. Heavy rains in the catchment areas of the major trans-boundary river systems — the Kosi, Gandak/Narayani and Karnali/Ghagra as well as Rapti and Mahakali/Sharda — lead to substantial run-offs as these rivers debouch into the plains, causing widespread flooding.

So far, the two countries have adopted flood-control measures that largely comprise river-training works, including embankment construction. This approach comes with its problems. Due to soil erosion and landslides in the upper catchment area, particularly of the eastern rivers, the run-offs are heavily laden with silt. This results in a rise in the level of the river beds. In some places, the Kosi now flows above the surrounding territory. Embankments provide a temporary respite. In the long-run, if the banks are breached, as happened in 2008 to the east afflux bund, there are catastrophic consequences. The problem is further compounded by the fact that the Kosi has made significant oscillations in its course over the last 200 years.

Both countries blame each other for the floods. The chief ministers of UP and Bihar complain to the prime minister that Nepal was not providing full cooperation on embankment construction for these trans-boundary rivers and their tributaries, even though some of this activity is financed by India.

Nepal, on the other hand, blames India for the flooding of its Tarai plains. It argues that India has constructed roads all along the India-Nepal border without installing adequate drainage. The roads, it contends, act like an embankment and cause submergence of land and villages on Nepal's side. A report of a joint India-Nepal technical team that did not find any evidence for this allegation has not been accepted by the Nepali authorities.

A longer term more sustainable approach is needed to address the root causes of the problem. India must cooperate with Nepal on the prevention of soil erosion and reforestation projects including in the Chure (Shiwalik) Hills under the Rashtrapati Chure Conservation Programme, a project under the patronage of the president of Nepal.

More importantly, we need to revive the many reservoir projects agreed upon in the past and whose implementation has been tardy. The Narendra Modi government provided a huge impetus to the Pancheshwar Hydro-Power Project on the Mahakali/Sharda River that had remained stalled for almost two decades since the mid-1990s. Unfortunately, six years down the road, it has got bogged down again, particularly over Nepal's refusal to accept India's proposal to



■ Heavy rains in the catchment areas of the major trans-boundary river systems lead to flooding in the plains HTPHOTO

rage in the existing consumptive usage of the Mahakali waters.

If this issue is not sorted out at the political level, the project will be delayed again at a huge cost. The last time the project was delayed, the overall cost increased from ₹12,000 crore to ₹40,000 crore even as the total capacity has been reduced from 6,720 MW to 5,040 MW largely due to hydrological factors.

Another priority should be the revival of the Kosi high dam proposal. Though the Kosi Barrage was built several decades ago, and embankment works have proceeded apace, the high dam proposal has not made much progress since its conception in the 1950s. The joint project office has been unable to complete the survey-related work needed for the preparation of the detailed project report (DPR), even though it was set up in 2004, in part due to resistance from local communities. Considerable efforts are needed to address the concerns of the local population, especially in the area that will be submerged. The Nepali authorities are less than supportive on the grounds that the entire submergence will be in Nepal, while the bulk of the benefits in terms of irrigation and flood control will go to India. The Sun Kosi Storage-cum-Diversion Scheme has been made an integral part of the project keeping in mind Nepal's interests. An objective and fair system for sharing the costs and benefits from the project will need to be worked out.

So far, India has opted for a bilateral approach. But Bangladesh too is an interested party as the project will regulate water flows into the Ganga and the Padma. Trilateral cooperation will make it easier politically for Nepal to pursue the project. If the project is implemented, an important benefit for Nepal will be the creation of inland waterways along the Ganga and Kosi, which will result in a significant reduction of logistics costs for trade. It will also significantly strengthen sub-regional cooperation. Though relations with Nepal are currently fraught and it is unlikely that solutions will be easily found, India needs to review joint reservoir projects strategically at the political level.

Ranjit Rae is former ambassador to Nepal

The Pioneer 28-August-2020

मध्य प्रदेश के चार जिलों में भारी बारिश की चेतावनी

भोपाल। मौसम विभाग ने बृहस्पतिवार को चेतावनी दी है कि पूर्वी (रिपीट) पूर्वी मध्य प्रदेश के चार जिलों बालाघाट, टीकमगढ़, दमोह एवं सागर में अगले 24 घंटे में अत्यधिक भारी वर्षा हो सकती है। मौसम विभाग के बुलेटिन के अनुसार इन चार जिलों में शुक्रवार सुबह तक कहीं-कहीं पर अत्यधिक भारी वर्षा के साथ बिजली चमकने व गिरने की भी आशंका है। इसके अलावा, मौसम विभाग ने प्रदेश के रीवा एवं शहडोल संभागों में तथा 12 अन्य जिलों कटनी, जबलपुर, नरसिंहपुर, छिंदवाड़ा, सिवनी, मण्डला, छतरपुर, विदिशा, रायसेन, पन्ना, होशंगाबाद एवं बैतूल में अगले 24 घंटों में कहीं-कहीं पर अति भारी वर्षा तथा गरज चमक के साथ बिजली चमकने व गिरने की चेतावनी भी दी है। वहीं, मौसम विभाग ने प्रदेश के चार अन्य जिलों राजगढ़, शाजापुर, गुना एवं अशोकनगर में अगले 24 घंटों में कहीं-कहीं पर भारी वर्षा तथा गरज चमक के साथ बिजली गिरने की आशंका जताई है।

The Pioneer 28-August-2020

Don't forget Kedarnath

SC-appointed panel points out glaring violations in the Char Dham highway project that could trigger more landslides



We don't learn from our mistakes and seem to have forgotten the 2013 flash floods of Kedarnath. Why else would we be again playing with eco-sensitive zones recklessly, flouting every rule in the book? If the warning by the Supreme Court-appointed high-powered committee is anything to go by, there is brazen violation of forest and wildlife laws by the Char Dham Pariyojana of the Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH). In July, the Narendra Modi Government approved a zonal master plan (ZMP) for developing the Bhagirathi

eco-sensitive zone, a 4,179.59 sq km stretch from Gaumukh to Uttarkashi. Ever since, environmentalists have been up in arms saying the area was geologically fragile and any development could disturb the natural slope of the mountains and trigger land slips. But the Government is in a rush to clear the ZMP because it wants to expedite the 900-km Char Dham highways project, which will connect the four pilgrimage sites of Gangotri, Yamunotri, Kedarnath and Badrinath, easing pilgrim access. Hence, against better counsel, the project is on course. This despite the Geological Survey of India (GSI) report on the 2013 tragedy categorically saying that landslides and flooding had been caused by the ever-encroaching and rampant construction. Successive Governments have overlooked geological features and drainage patterns, and allowed illegal construction on river banks and over natural water channels in the name of infrastructure development in the hills. If the current observer group's warning is ignored, we could be looking at a bigger tragedy. The project preparations have already caused incalculable and long-term damage to the Himalayan ecology. Trees have been felled, hills have been cut and excavated material has been dumped without valid permission on various stretches, burying flow channels and threatening local habitat. There is brazen misuse of old clearances issued to the Border Roads Organisation (BRO) during 2002-2012 and over 200 km have been added on their basis. This is not only illegal but also defeats the regulatory purpose since the scope of work has changed drastically and the present road widening work requires major excavations into hill sides. Plus, there has been a violation of the apex court's directive as the Uttarakhand Government had said in an affidavit in April 2019 that stretches where work had not begun would be subject to the assessment of the Supreme Court. But in clear violation, at least 60 km of the stretch has been coopted into the site map. Besides, the Ministry disregarded the panel's view that the developer should not start new work and restore vulnerable slopes before the yatra season to avoid landslides.

As it is, there has been a lot of heartburn over the new Environment Impact Assessment (EIA) Draft Policy 2020. Environmentalists have accused the Government of not just watering it down but also taking away the voice of the people who would be affected by development projects the most. And violations for a project that is considered to be Prime Minister Modi's dream will only erode the Government's credibility where its environmental commitment is concerned. Any Government must calculate the region's carrying capacity, risks of saturation and then draw up development and tourism plans. We ignore the environment at our own peril. Political dividends must not outweigh the well-being of locals, who might have to bear the brunt of nature's fury once again.

Deccan Chronicle 28-August-2020

Cloudburst in Kullu



The swollen Beas river following cloudbursts in Kullu district in Himachal Pradesh on Thursday. The IMD predicted heavy rains over several parts of central and north India for the next four days. – PTI

Deccan Chronicle 28-August-2020

Flood threat looms large over Odisha

Baitarani river flowing 2 metre above danger-level; NDRF, ODRAF teams deployed

**AKSHAYA KUMAR
SAHOO | DC
BHUBANESWAR, AUG. 27**

Unrelenting rains triggered by low pressure over the Bay of Bengal have resulted in floods in several rivers in Odisha, causing serious concern for the state administration.

In Bhadrak district, eight panchayats under Bhandaripokhari block and seven in Dhamnagar block were reportedly inundated after floodwater from Baitarani entered the areas.

Vehicular movement on many routes in the region was affected as several roads and bridges have been submerged.

As per reports, Baitarani river was flowing two metre above the danger-level near Akhuapada. While the cautionary mark in the river is 17.83 metre, the water level in the river on Thursday evening was recorded at 19.56 metre.

Road communication between Bhandaripokhari, Dhamnagar and Jajpur has been snapped as flood water is flowing over Sarata bridge at Malada and a road in Dobala.

Similarly, the flood situation in neighbouring Balasore district was quite grim as major rivers, including the turbulent Jalaka, were surging due to continuous down-pour in the upper catchments.

While the danger mark of the Jalaka river at Mathani is 5.5 metre, flood water was flowing at 7.05 metre. Flood alert was sounded for 10 gram panchayats of Basta block and two of

Sadar block, state water resources department sources said.

Health services in the area were affected after flood water entered Basta hospital.

Balasore district collector Sudarshan Chakravarty reviewed the flood situation in Sadar area.

Leave of all government employees in Jaleswar, Bastam Remuna and Baliapal were cancelled in view of the flood situation.

State Special Relief Commissioner (SRC) P.K. Jena said medium-level flood was expected in Subarnarekha river. Balasore district collector was asked to start embankment patrolling and take proactive action, including evacuation wherever required.

Taking to Twitter, the SRC said, "Brahmani, Baitarani and Kharasrota river systems are under special watch and all officials are put on alert. Flood shelters in the cyclone-prone areas are being readied to accommodate the possible evacuated people. Boats are also ready."

Two teams of National Disaster Response Force (NDRF) and a similar number of Odisha Disaster Rapid Action Force (ODRAF) teams were deployed in Balasore district.

Meanwhile, according to reports a crocodile entered the Datapur village in Jajpur district on Thursday. Villagers panicked after they found a 16-ft long salt-water crocodile roaming in the village.

Millennium Post 28-August-2020

Intense rainfall activity over central, north and south India likely

NEW DELHI: The India Meteorological Department (IMD) on Thursday forecast heavy rainfall over several parts of central and north India for the next four days.

The IMD said heavy to very heavy rainfall with extremely heavy falls at isolated places are very likely over east Madhya Pradesh and at isolated places over west Madhya Pradesh, Vidarbha (Maharashtra) and Chhattisgarh on August 28.

Heavy rainfall at isolated places are likely over Uttarakhand, Punjab, Haryana, Chandigarh and Delhi, Uttar Pradesh, east Rajasthan, Arunachal Pradesh, Assam, Meghalaya, Gujarat, Konkan, Goa and Telangana for August 28.

For the same day, moderate to severe thunderstorm, accompanied with lightning at isolated places, are also very likely over Jammu and Kashmir, Ladakh, Gilgit-Baltistan, Muzaffarabad, Himachal Pradesh, Uttarakhand, Punjab, Haryana, Chandigarh, Delhi,

Uttar Pradesh, east Rajasthan, Madhya Pradesh, Chhattisgarh, Arunachal Pradesh, Assam, Meghalaya, Nagaland, Manipur, Mizoram and Tripura.

Strong winds with speed reaching 45-55 kilometres per hour are very likely over the southwest Arabian Sea. Fishermen are advised not to venture into these areas, the IMD said.

The MeT Department said due to heavy rainfall over east Madhya Pradesh and Vidarbha, localised flooding of roads, water logging in low lying areas and closure of underpasses mainly in urban areas is expected on August 28.

The rains could also lead to occasional reduction in visibility, disruption of traffic in major cities due to water logging on roads that could lead to increased travel time, minor damage to kutcha roads, possibility of damage to vulnerable structures, localised mudslides and damage to horticulture and standing crops in some areas due to inundation. AGENCIES

Financial Express 28-August-2020

SafeWATER

The BIS proposal of a water quality management regime for the Jal Jeevan mission is a good idea

A **S PER A** government release, the government has already made tap-water available in 2 crore households under the Jal Jeevan Mission, and all households in nine districts, 342 blocks and 40,000 villages have a functional piped water connection. The government is also working on establishing standards to provide a standard quality of water across the country. This will likely translate into greater sanitation, given the link between piped water availability in households and the usage of toilets. With improved sanitation, will come better health, with the incidence of water-borne diseases coming down. This, in turn, will reap a significant yield for reducing child malnutrition and mortality.

The Bureau of Indian Standards (BIS) draft drinking water supply quality management system is a step in the right direction. The draft encodes uniformity across all households as far as the water supply is concerned. It stipulates that all water departments obtain a IS 105000 certification before starting supply. This would set the standard for acceptable limit for dissolved substances such as arsenic, iron and zinc, and also check parameters like pH level, turbidity, colour and odour. The draft also lays down a detailed mechanism on storage and supply of water and also asks bodies to conduct regular water audits. These, it says, can be done using bulk meters and automatic metering at the household level. While supplying each household with a tap connection and clean drinking water needs to be the priority, the government must also leverage IoT solutions and technology to curb water wastage and enforce quality standards.

Telangana Today 28-August-2020

PLEASANT SIGHT



The Musi river, with the majestic High Court building in the background, presents a scenic view, on Thursday. — Photo: Anand Dharmana

Amar Ujala 28-August-2020



Haribhoomi 28-August-2020

बारिश से जनजीवन अस्त-व्यस्त

पुलिया बही, कहीं मकान गिरे, एक बच्चे की मौत

हरिभूमि न्यूज ►► बिलासपुर

बंगाल की खाड़ी में बने चक्रवाती घेरे के प्रभाव से पूरे प्रदेश में पिछले 12 घंटे से लगातार बारिश हो रही है। कभी तेज तो कभी धीमी गति से हो रही बारिश से जनजीवन अस्तव्यस्त हो गया है। सर्वाधिक 128 मिमी बारिश रायपुर में दर्ज की गई है। मौसम विभाग ने आगामी 24 घंटे में प्रदेश के कई जिलों में भारी बारिश की चेतावनी दी है।

मौसम वैज्ञानिकों के अनुसार बंगाल की खाड़ी में बने चक्रवाती घेरे के असर से छत्तीसगढ़ में लगातार बारिश जारी है। चक्रवाती घेरा उत्तरी झारखंड के ऊपर ►► शेष पेज 5 पर

मौसम विभाग ने जारी किया अलर्ट



जशपुर में एक बच्चे की मौत तीन बचे

जशपुर के फरसाबहार ब्लाक के डुमरिया में मकान दहने से एक बच्चे की मौत हो गई, वहीं इसी ब्लाक के तपकरा में घर दहने से तीन बच्चे मलबे में दब गए थे, जिन्हें बचा लिया गया है।

रायगढ़ आधा दर्जन घर ढहे

रायगढ़ में पिछले 30 घंटे से हो रही बारिश से जनजीवन अस्तव्यस्त हो गया है। यहां जलमय अवधि होने से के लो डेम के तीन गेट खोले गए हैं। शहरी इलाके में पानी भरने से आधा दर्जन घर ढह गए हैं। बारिश के कारण लोग घरों से बाहर नहीं निकल पा रहे हैं।

सरगुजा में पुलिया बही

इसी तरह सरगुजा में लगातार हो रही बारिश से कई नदी नाले उफान पर हैं। यहां एनएच 43 पर स्थित एक डायवर्सन पुलिया बह गई है, जिससे बिलासपुर-अबिकापुर मार्ग पर ट्रैफिक जाम हो गया है।

Punjab Kesari 28-August-2020

हिमाचल में भारी बारिश से नुकसान, 272 सड़कें बंद



भारी बारिश के दौरान मंडी में एक कार पर गिरा भारी-भरकम पत्थर।
(दाएं) कुल्लू में मूसलाधार बारिश में बहे क्षतिग्रस्त वाहनों के पास खड़े लोग।

शिमला, 27 अगस्त (राजेश): हिमाचल में भारी बारिश से कई जगह भारी नुकसान हुआ है। राजधानी शिमला सहित प्रदेश के विभिन्न भागों में हुई जोरदार बरसात से जनजीवन प्रभावित हुआ है। मौसम विभाग ने आने वाले 24 घंटों में भी अनेक स्थानों पर भारी बारिश की चेतावनी जारी की है। प्रदेश में लगातार हो रही बारिश से नदी-नाले उफान पर हैं, वहीं कई सड़कें भू-स्खलन से अवरुद्ध हो गई हैं। लोक निर्माण विभाग के मुताबिक कुल 272 सड़कें भू-स्खलन की वजह से वीरवार को बाधित रहीं। जिला कुल्लू के तलाड़ा गांव के समीप पागलनाले में मलबा आने से औट सैंज सड़क मार्ग बंद हो गया। जिला मंडी में बुधवार रात हुई बारिश

■ 10 जिलों में मूसलाधार बारिश का यैलो अलर्ट

से 42 मार्ग, 105 बिजली ट्रांसफार्मर व 112 उठाऊ पेयजल योजना प्रभावित हुई हैं। 1301 पेयजल योजनाओं को आंशिक नुकसान पहुंचा है। कई स्थानों पर कच्चे मकान व पशुशालाएं क्षतिग्रस्त हो गई हैं। मंडी जोन में सबसे ज्यादा 177 सड़कें बंद हैं। इसके अलावा कांगड़ा जोन में 49, शिमला जोन में 27 व हमीरपुर जोन में 19 सड़कों पर यातायात ठप्प रहा। लो.नि.वि. ने सड़कों को खोलने के कार्य में 414 जे.सी.बी. डोजर व टिप्पर लगाए हैं। विभाग का दावा है कि 207 सड़कों को शुक्रवार तक बहाल करने की कोशिश की जाएगी।

बारिश से लो.नि.वि. को 334 करोड़ रुपए का नुकसान आंका गया है। सबसे ज्यादा 82 करोड़ रुपए का नुकसान कांगड़ा जोन में हुआ है।

Jansatta 28-August-2020

सिमटती सिसकती नदियां

पंकज चतुर्वेदी

नदियां अपने साथ अपने रास्ते की मिट्टी, चट्टानों के टुकड़े और बहुत सारा खनिज बहा कर लाती हैं। पहाड़ों और नदियों के मार्ग पर अंधाधुंध जंगल कटाई, खनन, विस्फोटकों के इस्तेमाल आदि के चलते थोड़ी-सी बारिश में ही बहुत सारा मलबा बह कर नदियों में गिर जाता है। नतीजतन नदियां उथली हो रही हैं, उनके रास्ते बदल रहे हैं और थोड़ा-सा पानी आने पर ही वे बाढ़ का रूप ले लेती हैं।

सावन तो सामान्य ही था, पर भादों जो झमक कर बरसा तो एक-एक बूंद पानी के लिए तरसने वाला देश प्रकृति की इस अनमोल देन को आफत कहने लगा। घर-गांव-बस्ती पानी से लबालब हो गए। सब जानते हैं कि बरसात की ये बूंदें सारे साल के लिए अगर सहेज कर नहीं रखीं, तो सूखे की संभावना बनी रहती है। हर बूंद को सहेजने के लिए हमारे पास छोटी-बड़ी नदियों का जाल है। तपती धरती के लिए बारिश महज ठंडक नहीं लेकर आती, वह समृद्धि, संपन्नता की दस्तक भी होती है। मगर यह भी हमारे लिए चेतावनी है कि अगर बरसात औसत से ज्यादा हो गई, तो हमारी नदियों में इतनी जगह नहीं है कि वे इसके उफान को सहेज पाएं। नतीजतन, बाढ़ और तबाही के मंजर उतने ही भयावह हो सकते हैं, जितने कि पानी के लिए तड़पते बुंदेलखंड या मराठवाड़ा के। सन 2015 की मद्रास की बाढ़ बानगी है कि किस तरह शहर के बीच से बहने वाली नदियों को जब समाज ने उथला बनाया, तो पानी उनके घरों में घुस गया था। बंबई तो हर साल अपनी चार नदियों को लुप्त करने का पाप भोगती है। दूर भारत की बात क्या की जाए,

राजधानी दिल्ली में यमुना नदी टनों मलबा उड़ले जाने के कारण उथली हो गई है। एनजीटी ने दिल्ली मेट्रो सहित कई महकमों को चेताया, इसके बावजूद निर्माण से निकली मिट्टी और मलबे को यमुना नदी में खपाना आम बात हो गई है।

यह सर्वजिदित है कि पूरे देश में कूड़ा बढ़ रहा है और कूड़े को खपाने के स्थान सिमट रहे हैं। विडंबना है कि चलती ट्रेन की रसोई के कूड़े से लेकर स्थानीय निकाय भी अपना कूड़ा अपने शहर-गांव की नदियों में ढकेलने से बाज नहीं आ रहे हैं। इसका ही कुप्रभाव है कि नदियां मर रही और उथली हो रही हैं। नदियों के सामने खड़े हो रहे संकट ने मानवता के लिए भी चेतावनी की घंटी बजा दी है। जाहिर है कि बगैर जल के जीवन की कल्पना संभव नहीं। हमारी नदियों के सामने मूल रूप से तीन तरह के संकट हैं—पानी की कमी, मिट्टी का आधिक्य और प्रदूषण।

धरती के तापमान में हो रही बढ़ोतरी के चलते मौसम में बदलाव हो रहा है और इसी का परिणाम है कि या तो बारिश अनियमित हो रही है या फिर बेहद कम। मानसून के तीन महीनों में बमुश्किल चालीस दिन पानी बरसना या फिर एक सप्ताह में ही अंधाधुंध बारिश हो जाना या फिर बेहद कम बरसना, ये सभी परिस्थितियां नदियों के लिए अस्तित्व का संकट पैदा कर रही हैं। बड़ी नदियों में ब्रह्मपुत्र, गंगा, महानदी और ब्राह्मणी के रास्तों में पानी खूब बरसता है और इनमें न्यूनतम बहाव 4.7 लाख घनमीटर प्रति वर्ग किलोमीटर होता है। वहीं कृष्णा, सिंधु, तापी, नर्मदा और गोदावरी का पथ कम वर्षा वाला है, इसलिए इसमें जल बहाव 2.6 लाख घनमीटर प्रति वर्ग किमी रहता है। कावेरी, पेन्नार, माही और साबरमती में तो बहाव 0.6 लाख घनमीटर ही रह जाता है। सिंचाई और अन्य कार्यों के लिए अधिक दोहन, बांध आदि के कारण नदियों के प्राकृतिक स्वरूप के साथ छेड़छाड़ हुई और इसके चलते नदियों में पानी कम हो रहा है। भारतीय नदियों के मार्ग से हर साल 1645 घन किलोलीटर पानी बहता है, जो सारी दुनिया की कुल नदियों का 4.44 प्रतिशत है। आंकड़ों के आधार पर हम पानी के मामले में पूरी दुनिया में सबसे ज्यादा समृद्ध हैं, लेकिन चिंता का विषय यह है कि पूरे पानी का कोई पचासी फीसद बारिश के तीन महीनों में समुद्र

में बह जाता है और नदियां सूखी रह जाती हैं।

नदियां अपने साथ अपने रास्ते की मिट्टी, चट्टानों के टुकड़े और बहुत सारा खनिज बहा कर लाती हैं। पहाड़ों और नदियों के मार्ग पर अंधाधुंध जंगल कटाई, खनन, विस्फोटकों के इस्तेमाल आदि के चलते थोड़ी-सी बारिश में ही बहुत सारा मलबा बह कर नदियों में गिर जाता है। नतीजतन नदियां उथली हो रही हैं, उनके रास्ते बदल रहे हैं और थोड़ा-सा पानी आने पर ही वे बाढ़ का रूप ले लेती हैं। यह भी खतरनाक है कि सरकार और समाज इंतजार करता है कि नदी सूखे और वह उसकी छोड़ी हुई जमीन पर कब्जा कर ले। इससे नदियों के पाट संकरे हो रहे हैं, उनके करीब बसावट बढ़ने से प्रदूषण बढ़ रहा है। कल-कारखानों का कचरा, घरों की गंदगी, खेतों की रासायनिक दवा और खादों का हिस्सा, भूमि कटाव, और भी कई ऐसे

नर्मदा, ताप्ती, गोदावरी, कृष्णा, कावेरी, महानदी, ब्रह्मपुत्र, झेलम, सतलुज, चिनाब, रावी, व्यास, पार्वती, हरदा, कोसी, गंडगोला, मसैहा, वरुणा हो य बेतवा, लूँक, डेकन, डगरा, रमजान, दामोदर, सुवर्णरेखा, सरयू हो या रामगंगा, गौता हो य सरसिया, पुनपुन, बूढ़ी गंडक हो या गंडक, कमल हो या फिर सोन, भगिरथी या इसकी सहायक, कमोवेश सभी प्रदूषित हैं और अपने अस्तित्व के लिए जूझ रही हैं। दरअसल, पिछले पचास बरसों में अनियंत्रित विकास और औद्योगीकरण के कारण प्रकृति के तरल स्नेह को संसाधन के रूप में देख जाने लगा, ब्रह्म-भावना का लोप हुआ और उपभोग की वृत्ति बढ़ती चली गई। चूंकि नदी से जंगल, पहाड़, किनारे, वन्य जीव, पक्षी और जन्तु जीवन गहरे तक जुड़ा है, इसलिए जब नदी पर संकट आया, तब उससे जुड़े सजीव-निजीजी सर्प प्रभावित हुए बिना नहीं रहे।

जान कर आश्चर्य होगा कि नदियों का मुक्ति का एक कानून पिछले चौंसठ सालों से किसी लाल बरत में बंद है। संसद ने सन 1956 में रिवर बोर्ड एक्ट पारित किया था। इस कानून की धारा चार में प्रावधान है कि केंद्र सरकार एक से अधिक राज्यों में बहने वाली नदियों के लिए राज्यों से परामर्श कर बोर्ड बना सकती है। इस बोर्ड के पास बेहद ताकतवर कानून का प्रावधान है, जैसे कि जलापूर्ति, प्रदूषण रोकने आदि के लिए स्वयं दिशा-निर्देश तैयार करना, नदियों के किनारे हरियाली, बेसिन निर्माण और योजनाओं के क्रियान्वयन की निगरानी आदि करना।

कारक हैं, जो नदी के जल को जहर बना रहे हैं। अनुमान है कि जितने जल का उपयोग किया जाता है, उसके मात्र बीस प्रतिशत को खपत होती है, शेष अस्सी फीसद पानी कचरा समेटे बाहर आ जाता है। भले हम कारखानों की दोषी ठहराएं, लेकिन नदियों की गंदगी का तीन-चैथाई हिस्सा घरेलू मल-जल ही है।

आज देश की सत्तर फीसद नदियां प्रदूषित और मरने के कगार पर हैं। इनमें गुजरात की अमलाखेड़ी, साबरमती और खारी, हरियाणा की मारकंडा, मन्न की खान, उग्र की काली और हिंडन, आंध्र की मुंसी, दिल्ली की यमुना और महाराष्ट्र की भीमा मिलाकर दस नदियां सबसे ज्यादा प्रदूषित हैं। हालत यह है कि देश की सत्ताईस नदियां नदी के मानक पर खरे नहीं उतरती हैं। वैसे गंगा हो या यमुना, गोमती,

नदियों के संरक्षण का इतना बड़ा कानून उपलब्ध है, लेकिन आज तक किसी भी नदी के लिए रिवर बोर्ड बनाया ही नहीं गया। संविधान के कार्यो की समीक्षा के लिए गठित वेंकटचलैया आयोग ने तं अपनी रिपोर्ट में इसे एक 'मृत कानून' करार दिया था। द्वितीय प्रशासनिक सुधार आयोग ने भी कई विकसित देशों का उदाहरण देते हुए इस अधिनियम को गंभीरता से लागू करने की सिफारिश की थी। यह बानगी है कि हमारा समाज अपनी नदियों के अस्तित्व के प्रति कितना लापरवाह है।

दुर्भाग्य है कि विभिन्न कारणों से नदियों के उथल होने, उनकी जल-ब्रह्म क्षमता कम होने और प्रदूषण बढ़ने से सामान्य बरसात का पानी भी उसमें समा नहीं रहा है और जो पानी जीवनदायी है, वह आम लोगों के लिए त्रासदी बन रहा है।



Rajasthan Patrika 28-August-2020

मौसम: पर्याप्त बारिश के अभाव में खाली पड़े हैं बांध

मारवाड़ में कल से फिर से बरसाती मौसम शुरू होने के आसार



जोधपुर. मारवाड़ के अधिकांश हिस्सों में गुरुवार को भी बादलों की आवाजाही बनी रही। जालौर शहर, चितलवाना और जैसलमेर के रामगढ़, सम व फतेहगढ़ को छोड़कर समूचा मारवाड़ शाम तक सूखा रहा। जोधपुर, बाड़मेर, पाली, सिरोही व नागौर में कहीं बरसात नहीं हुई। मौसम विभाग के अनुसार बंगाल की खाड़ी में एक और कम दबाव का क्षेत्र बन रहा है जिससे मध्यप्रदेश, छत्तीसगढ़ के साथ राजस्थान में भी शनिवार से बरसात शुरू होगी। जोधपुर सहित मारवाड़ के हिस्सों में भी शनिवार से मौसम पलटी खाना शुरू कर देगा। इसके बाद अगले दो तीन दिन तक बरसाती मौसम रहेगा। मानसून जाने को है। पर्याप्त बरसात नहीं होने से मारवाड़ के बांधों में पानी कम आया है। जवाई बांध जरूर आधा भरने को है।

बिसलाई नदी के बहाव में उखड़ गई पुलिया



किशनगंज. मांगरोल रामगढ़ को जोड़ने वाली पुलिया सड़क सहित बिसलाई नदी में आए बहाव के चलते उखड़ गई। इस पुलिया की मरम्मत पिछले वर्ष नवम्बर में सार्वजनिक निर्माण विभाग ने कराई थी। बुधवार को उतार होने के बाद क्षतिग्रस्त पुलिया से वाहनों की आवाजाही में भारी परेशानी हुई।

Rajasthan Patrika 28-August-2020

मानसून अलर्ट

तवी नदी में उफान,
ओडिशा बैतरणी का बढ़ा
जलस्तर

नई दिल्ली. देश के पहाड़ी राज्यों में बारिश का दौर जारी है। मैदानी इलाकों में बाढ़ से हालात हैं। इस बीच उत्तरी तटीय ओडिशा और इससे सटे भागों पर गहरे निम्न दबाव का क्षेत्र बना हुआ है। ओडिशा में बैतरणी नदी और जम्मू में तवी नदी में जलस्तर बढ़ने से बाढ़ जैसे हालात हैं। शनिवार तक उत्तर पश्चिमी भारत में व्यापक व भारी बारिश की संभावना है। अगले 24 घंटे में ओडिशा, छत्तीसगढ़, मध्यप्रदेश, महाराष्ट्र, जम्मू-कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, मध्य प्रदेश, मराठवाड़ा, कोंकण गोवा, गुजरात, बिहार में कुछ स्थानों पर मध्यम से तेज बारिश के आसार हैं। यूपी के बाराबंकी में घाघरा नदी का पानी कई गांवों में तबाही मचा रहा है। जम्मू में भूस्खलन से जम्मू-श्रीनगर नेशनल हाइवे तीसरे दिन भी बंद रहा।

Dainik Jagran 28-Aug-2020

तमसा के पुनरुद्धार के लिए अयोध्या के डीएम को जल संरक्षण नवाचार का प्रथम पुरस्कार

प्रहलाद तिवारी, रुदौली (अयोध्या)

महज एक वर्ष पहले तक विलुप्त होने के शोक में 'डूबी' त्रेतायुग की तमसा नदी अब राष्ट्रीय फलक पर छा गई है। पौराणिक तमसा नदी के पुनरुद्धार के लिए अयोध्या के डीएम को राष्ट्रीय जल पुरस्कार मिला है। जल संरक्षण नवाचार का प्रथम पुरस्कार घोषित होने के बाद तमसा नदी की लहरें हिलोंरें मार रही हैं। जलशक्ति मंत्रालय की ओर से शुक्रवार को नई दिल्ली में आयोजित होने वाली समिट में वर्चुअल माध्यम से डीएम अनुज कुमार झा पुरस्कार ग्रहण करेंगे। तमसा नदी पुनरुद्धार से केंद्र व प्रदेश सरकार भी मुदित हैं। सीएम योगी को तमसा के उद्धार की कहानी से अवगत कराया गया था। उन्होंने प्रसन्नता व्यक्त करते हुए तमसा

की तर्ज पर प्रदेश में विलुप्त अन्य नदियों के पुनरुद्धार के निर्देश दिए।

तमसा नदी का उद्गम स्थल मवाई ब्लॉक के लखनीपुर गांव में है। यहां पर झील से तमसा का उद्गम हुआ है। यहां से 23 किमी तक नदी पूरी तरह से विलुप्त हो गयी थी। गत वर्ष नदी की मनरेगा से खोदाई करा कर जीर्णोद्धार कराया गया। इसके तहत लगभग 151 किमी खोदाई हुई और नदी के साथ ही झीलों और सरोवरों से नदी को जोड़ा गया। जिले की लगभग 80 ग्राम पंचायतों से नदी गुजरती है। अतिक्रमण व गाद मुक्त हुई तमसा अब अपने मूल स्वरूप में आ चुकी है। जल संरक्षण की दृष्टि से यह अनुपम कार्य प्रशासन ने मनरेगा से तकरीबन साढ़े छह लाख से अधिक मानव दिवस सृजित कर संपन्न कराया। डीसी मनरेगा नागेंद्र मोहन

राम त्रिपाठी बताते हैं कि यह मंडल की पहली नदी है जिसका पुनरुद्धार मनरेगा से हुआ है।

पूर्व डीएम डॉ. अनिल ने शुरू किया था भगीरथ प्रयास : अपना वजूद खो चुकी पौराणिक नदी तमसा के लिए तत्कालीन जिलाधिकारी डॉ. अनिल कुमार भगीरथ की भूमिका में आए थे। उन्होंने नदी के पुनरुद्धार की ऐसी योजना बनाई है कि उनका मॉडल जल संरक्षण का देशव्यापी नमूना बन गया। उन्होंने 150 किलोमीटर लंबी तमसा नदी की गहराई एवं चौड़ाई मानक के अनुरूप बनाने के लिए 23 करोड़ रुपये खर्च कर महात्मा गांधी राष्ट्रीय रोजगार गारंटी योजना से इसके कायाकल्प की न केवल योजना बनाई बल्कि दो जनवरी 2019 को खुद फावड़ा चला कर शुरुआत की।

Dainik Bhaskar 28-Aug-2020

भास्कर एनालिसिस सुखद खबर: देश में मानसून के 88 दिनों में 82% बारिश; मानसून वापसी में 20 दिन बाकी, तब तक 106% बारिश हो सकती है

25 साल बाद ऐसी लंबी रिमझिम, पहली बार अगस्त में 123% बारिश

अनिरुद्ध शर्मा | नई दिल्ली

देश में मानसूनी सीजन में 88 सेंटीमीटर बारिश को सामान्य माना जाता है। अब तक मानसून के 88 दिनों में 74 सेमी बारिश हो चुकी है। यानी कोटे का 81% पानी बरस चुका है और अभी मानसून की वापसी शुरू होने में 20 दिन बचे हैं। मौसम विभाग कह रहा है कि

क्यों: मानसूनी हवाओं से कई बार टकराए लो प्रेशर एरिया, ओडिशा से गुजरात तक भीगे

यही दौर जारी रहेगा और इस बार विदाई तक मानसून सामान्य से 4 से 6% तक ज्यादा भिगोएगा। सिर्फ अगस्त की बात करें तो अब तक 123% फीसदी बारिश हो चुकी है, जो पिछले 25 वर्षों में सर्वाधिक है। भारतीय मौसम विभाग के महानिदेशक डॉ मृत्युंजय महापात्रा बताते हैं कि 3, 9, 13, 19 और 24 अगस्त को निम्न दबाव का क्षेत्र पैदा हो गया और हर बार ओडिशा से शुरू होकर छत्तीसगढ़, महाराष्ट्र से होते हुए गुजरात तक गया। यह क्षेत्र जैसे-जैसे आगे बढ़ा, हर इलाके में लंबी अवधि की बारिशें हुईं। निम्न दबाव का क्षेत्र बारबार बनने और उसके मानसूनी टर्फ के साथ जुड़ने से इस बार एकाएक भारी बारिश के बजाय कई-कई घंटों की रिमझिम बारिश का ट्रेंड दिखा।

बीते 50 साल में केवल 5 बार मानसून में अत्यधिक बारिश

मौसम विभाग के मुताबिक मानसून के दौरान जब बारिश सामान्य की 90 फीसदी या उससे भी कम होती है तब उसे सूखा कहा जाता है और जब बारिश 110 या उससे अधिक हो तो उसे अतिवृष्टि वाला साल माना जाता है।



तस्वीर छत्तीसगढ़ के बिलासपुर की। नदी उफान पर है। ग्रामीण जान जोखिम में डालकर इसे पार करते हैं।

अतिवृष्टि के वर्ष

1975	+15%
1983	+13%
1988	+19%
1994	+10%
2019	+10%

सूखे के 9 साल साल

1972	-23.9%
1974	-12%
1979	-19%
1987	-19.4%
2002	-19.2%
2004	-13.8%
2009	-21.8%
2014	-11.9%
2015	-14.3%

इंडियन ड्रायपोल नेगेटिव, फिर भी ला-नीना सितंबर में कराएगा ज्यादा बारिश... इंडियन ओशीन ड्रायपोल के नेगेटिव (जब हिंद महासागर के पूर्वी सिरे पर समुद्री सतह का तापमान पश्चिमी सिरे की तुलना में ज्यादा गर्म हो जाता है) होने का दक्षिण पश्चिमी मानसून पर विपरीत असर पड़ता है, लेकिन प्रशांत महासागर में ला-नीना की वजह से संभावना बनी हुई है कि सितंबर में भी सामान्य से कुछ अधिक ही बारिश होगी।

मौसम विभाग के 36 सब-डिवीजन में से सिर्फ 4 में सामान्य से कम बारिश... मानसून की वापसी की शुरुआत राजस्थान के पोकरण से 17 सितंबर को होगी और 15 अक्टूबर तक यह पूरे देश से विदा हो जाएगा। मौसम विभाग के 36 सब-डिवीजन में से 32 में अब तक सामान्य या सामान्य से अधिक वर्षा हुई है। केवल 4 सब-डिवीजन जम्मू-कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, पश्चिमी यूपी और नगालैंड-मिजोरम-त्रिपुरा में सामान्य से कम बारिश हुई है।

पिछले वर्ष मानसून में 10% ज्यादा जबकि इस बार अब तक 7% ज्यादा बारिश हो चुकी है। पिछले साल जून में बहुत कम और विदाई के वक्त भारी बारिश हुई थी। इस साल जून में अच्छी बारिश के बाद जुलाई कमजोर रहा, फिर अगस्त में मानसून सक्रिय है।

- डॉ. मृत्युंजय महापात्रा, महानिदेशक, मौसम विभाग