SLOW SAILING

THE SAGARMALA
INITIATIVE AND THE
PUSH TO USE INLAND
WATERWAYS WILL
DETERMINE THE COURSE
FOR INDIAN SHIPPING

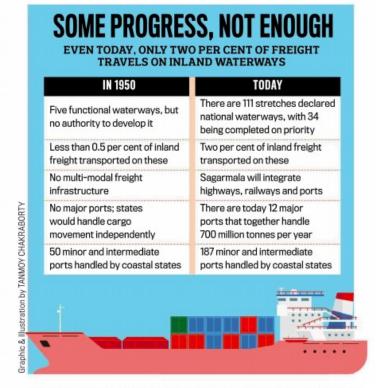
By ANILESH S. MAHAJAN

n 1951, in India's first five year plan, efforts were made to set up a Ganga-Brahmaputra transport board for river transport. Red tape severely damaged this effort—legislation was only passed in 1986. The law was then revisited 30 years later, converting 111 river stretches into waterways, 37 of them on priority.

In terms of international ports, at Independence, India gained those at Surat, Mumbai, Kochi, Chennai, Puducherry and Kolkata. Together, they had a cargo handling capacity of 10-11 MTPA (million tonnes per annum). In late 2019, the handling capacity of major Indian ports had reached 1,534.9 MPTA.

In the past decades, though most ports have gained highway or railway connectivity, key transport routes have remained congested. India has 12 major and 200 non-major/ intermediate ports. Over the next decade, the government's Sagarmala plan—with 574 identified projects involving port modernisation, new port development, connectivity enhancement, port-linked industrialisation and coastal community development—will set the trend. So far, 121 of these projects have been completed.

The next big thing for the shipping sector is inland waterways. In June 2014, India's biggest electricity generator, NTPC, transported coal to its Farakka power plant in West Bengal via the Ganges waterway, saving Rs 450 per tonne in transportation costs. Following that, it decided



to transport 3 million tonnes of coal annually via this waterway. Similarly, in November 2018, PepsiCo India transported 16 truckloads worth of products from Kolkata to Varanasi by river. In the next five years, inland waterway freight is expected to grow significantly. It is much cheaper;

THE AGENDA

In the years ahead, the inland waterways need

and variety of cargo

Accelerate progress
of the Sagarmala project
for port development and
connectivity

to handle a larger volume

→ Build multimodal freight corridors, which allow an integration of rail, road, air and water transport systems back of the book calculations suggest it costs about Rs 2.5 per km to transport goods by road, Rs 1.4 by rail and less than a rupee by waterways. There are environmental benefits too: waterway transport produces only about half the CO. of road transport. However, there are limitations to consider-for one, water transport from Kolkata to Varanasi takes about 10 days, while road transport takes just two. Second, inland port infrastructure is still being developed. Third is that the construction of dams and diversion of water for irrigation means that water levels can be challengingly low.

NOT JUST A PIPE DREAM

THE GOVERNMENT GOES INTO MISSION MODE TO ENSURE CLEAN AND SAFE DRINKING WATER FOR ALL ITS CITIZENS

By RAJ CHENGAPPA



Here is a sobering fact: on August 15, 2020, when India celebrated its 74th Independence Day, only 16.8 per cent, or 1 in every six, of the 191 million rural households in the country had functional tap connections that supplied them potable water for drinking and other domestic use. A majority had to depend either on a nearby hand pump or a walk to the well. The burden of collecting the water fell usually on the women and girl children of the household, resulting in loss of both time and energy. Besides, there was no guarantee that the water thus collected was potable, leading to water-borne diseases that continue to plague much of India.

It is not as if successive governments since Independence have neglected this vital need. In the 1950s and '60s, the focus was on construction of new wells and renovation of old ones to provide water to households. With the launch of the Accelerated Rural Water Supply Programme in 1972 by the then Prime Minister Indira Gandhi, the focus shifted to sinking borewells and providing hand pumps. When Rajiv Gandhi was prime minister, he launched the National Drinking Water Mission in 1986 that fixed norms, including the source of drinking water supply being within half a kilometre of a household instead of the prevailing 1.6 km and to enhance the per capita norm of 40 litres to 70 litres a day for each household. Borewells using the latest technology were

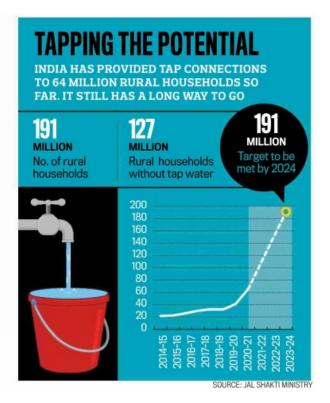


sunk on a massive scale under this mission. By the turn of the century, the country had creditably achieved the target and the focus shifted to providing safe piped drinking water to households on a gradual basis.

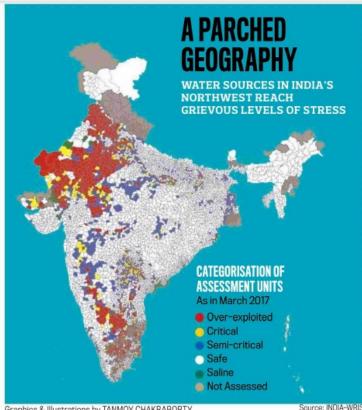
When Prime Minister Narendra Modi was re-elected to the post in 2019, he announced the launch of the Jal Jeevan Mission in his Independence Day address to provide safe water from a functional tap connection to every household by 2024. The PM also introduced another significant change when he consolidated the different ministries dealing with water issues, whether for drinking, irrigation or conservation, into a super ministry called Jal Shakti for better coordination and speedier development. For the Har Ghar Jal Mission, as the piped drinking water campaign was called, he set aside Rs 3.6 lakh crore and ensured that the states shared anything from 30-50 per cent of the expenses. Bharat Lal, additional secretary in the department of drinking water and sanitation, says, "By providing tap water to every rural household, the focus is on assured

quality and supply. The aim is to not only ensure ease of living but also enhance the quality of life, especially for the female members of the household."

In his first term, Modi implemented the Swachh Bharat Mission to ensure that every village, town or city became WATER WAR Residents in a Delhi locality clamour around a water tanker







Graphics & Illustrations by TANMOY CHAKRABORTY

open defecation-free (ODF) by providing every household with a toilet, besides solid waste management. By 2019, the government had constructed over 100 million toilets and, on October 2, the country declared itself ODF. Now, he would focus his attention on water supply with the same zeal. The Har Ghar Jal programme has already seen 33 million households provided with piped water, making Lal confident that the remaining 127 million households would be covered by 2024 as scheduled. Technology is being employed massively to monitor every aspect of the programme, including the geo-tagging of every piped connection and checking of water potability with instant alerts to maintenance staff for aberrations. Importantly, all rural schools are also covered under the programme, so that children have access to safe water and

"By providing tap water, we intend to not iust ensure ease of living but **enhance** quality of **life** for a household's women"

- BHARAT LAL, Addl Secy, Dept of Drinking Water & Sanitation

therefore not prone to water-borne diseases. Simultaneously, there is a programme to reuse the 'grey' water after having it purified for agriculture or industry so to avoid wastage. Apart from boosting investment in rural areas, Jal Jeevan is already proving to be a job generator, employing hundreds of thousands in the scheme.



Meanwhile, the Jal Shakti ministry is working on conserving the country's scarce water resources. While India comprises 18 per cent of the world's population, it has only 4 per cent of the global water resources. Agriculture is the biggest water guzzler, followed by industry and domestic users. Of the total cropped area of 140 million hectares, only 44 per cent has assured irrigation, with a demand to expand that area substantially. With more states opting to provide free power to farmers, the overexploitation of groundwater for irrigation has reached critical levels in several states, including Punjab, Haryana, Rajasthan, Tamil Nadu, Uttar Pradesh and Karnataka. The Modi government has launched schemes to promote micro-irrigation for more efficient use of water apart from rainwater harvesting projects. The government has been encouraging farmers cultivating rice and sugarcane--both huge water guzzlers—to diversify to other crops. This is an uphill task, but remains crucial if India has to avert the looming water crisis.

The Hans 06-February-2021

HANS INDIA

Many lakes in dire need of restoration, protection

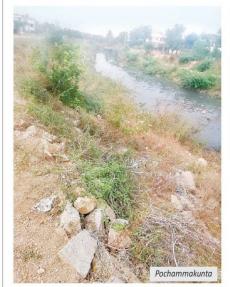
MEGHNA NATH SAROORNAGAR

SEVERAL lakes in the city and outskirts remain unprotected and activists who are engaged in cleaning works have demanded that the authorities sit up and take notice of increasing encroachments. They demand fencing of all water bodies to ensure their protection.

lakes Many includingChengicherla, Chintalkunta Cheruvu, Sud-hakunta, Pochammakunta, Medikuntalake ,Mundikunta lake, AnumulaKunta lake, Saroornagar Lake and some lakes in Serilingampally circle were lifelines for local residents, but today these lakes are unprotected and neglected by the State government. Even though a few social activities took up cleaning works of these lakes and tried to restore them, lack of support from government and public has slowly turned the lakes into pitiable condition.

The social activists urged the officials concerned to fence the lakes to stop encroachments. Sadly, the land sharks have usurped almost 50 percent of all the lake areas. The lakes are also turning into cesspools due to illegal inflows of sewage water.

"The official apathy has resulted in diverting untreated water and dumping of debris into the lakes thus choking them. It is not only creating nuisance but also affecting the human lives





Sadly, the land sharks have usurped almost 50 per cent of all the lake areas. The lakes are also turning into cesspools due to illegal inflows of sewage water

Activists allege that 50% of water bodies encroached; Demand fencing of lakes to stop encroachments

and degrading the biodiversity. The Irrigation department, HMWSSB, GHMC and Pollution Control board are the major stakeholders in protecting the lakes and environment. If we do not conserve our environment and resources then it we will causing a great harm and loss to the future generations," said Vinay Vangala, social worker.

"We have sent many representations for restoration of the lakes at Serilingampally circle. Our NGO is trying to restore MundikuntaLake but we are facing hardships due to lack of cooperation from GHMC and government. While the High Court is directing the authorities to restore the lakes and stop illegal construction works on FTL of water bodies, the concerned authorities were only giving false promises on restoration of lakes, said Pradeeep, the convener of

SOUL.

"For the past many years we have been trying to restore the lakes and sent many representations. But the encroachments continue blatantly. To stop this the irrigation department should fence all the lakes," said Prashanth, a volunteer of Helping Hands Humanity. When The Hans India team tried to contact the concerned officials there was no response.

Hindustan 06-February-2021

यमुना के पानी को साफ रखना और दूषित जल की समस्या दूर करने के लिए प्राकृतिक एसटीपी का सहारा लिया जा रहा

राजधानी में चार और स्थानों पर बनेंगे प्राकृतिक एसटीपी

तैयारी

नई दिल्ली | सज्जन चौधरी

यमुना के पानी को साफ करने और दूषित जल की समस्या दूर करने के लिए प्राकृतिक एसटीपी का सहारा लिया जा रहा है। बायोडायवर्सिटी पार्क के अलावा चार और स्थानों पर ये प्राकृतिक एसटीपी बनाने की तैयारी है।

दरअसल, दिल्ली में यमुना की

सफाई के लिए प्राकृतिक सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) का उपयोग किया जा रहा है। दिल्ली के विभिन्न इलाकों में डीडीए और सेंटर फॉर एंवायरमेंटल मैनेजमेंट ऑफ डिग्रेडेड इकोसिस्टम की ओर से एसटीपी को बनाया जा रहा है। हाल ही में डीडीए की ओर से दक्षिणी दिल्ली बायोडाइवर्सिटी पार्क समेत चार अन्य इलाकों में एसटीपी बनाने के लिए टेंडर आमंत्रित किए गए हैं। लगभग ढाई करोड़ रुपये की लागत से महारानी बाग डेन, खिजराबाद डेयरी, नूरजहां मस्जिद और मोती मस्जिद में एसटीपी बनाए जाएंगे।

इस माह चालू होंगे: दक्षिणी दिल्ली बायोडाइवर्सिटी पार्क में बने चार प्राकृतिक एसटीपी इस माह चालू हो जाएंगे। इनसे प्रतिदिन 200 से 250 मिलियन लीटर सीवेज शोधित होगा। सेंटर ऑफ एंवायरमेंटल मैनेजमेंट ऑफ डीग्रेडेड इकोसिस्टम के प्रमुख प्रोफेसर सीआर बाबू ने कहा कि अगले 15 से 20 दिनों में चार कंस्ट्रक्टेड वैटलेंड कार्यात्मक हो जाएंगे। शेष पर काम चल रहा है।



डीएनडी के पास बनाया गया वेटलैंड। ● मो. जाकिर

क्या है एसटीपी

यमुना में जाने वाले कच्चे सीवेज को रोकने के लिए सेंटर फॉर एंवायरमेंटल मैनेजमेंट ऑफ डिग्रेडेड इकोसिस्टम की ओर से दिल्ली में प्राकृतिक एसटीपी बनाने की सिफारिश की गई है। यह एसटीपी विभिन्न चरणों में काम करता है। तकनीकी भाषा में इसे कंस्ट्रेक्टेड वेटलैंड कहा जाता है। इसमें पानी को इस तरह से अलग-अलग गुजारा जाता है जिससे उसकी गंदगी काफी हद तक साफ हो जाती है। छोटे कंकड़, बालू और पानी को साफ करने वाली वनस्पतियां भी इसमें मदद करती हैं। इसकी शुरुआत में बांस का एक छोटा ब्रिज बनाया जाता है, जिससे मोटा कुडा-कचरा यमुना में जाने से रुक जाता है। दूसरे चरण में वनस्पतियां लगाई जाती हैं, जो पानी में ऑक्सीजन समेत अन्य आवश्यक चीजों को बढावा देती हैं।

Rashtriya Sahara 06-February-2021

ओडिशा में बनेगा देश का पहला तूफान अध्ययन परीक्षण मंच



भुवनेश्वर (भाषा)। ओडिशा के वालासीर में देश का पहला 'तूफान अध्ययन परीक्षण मंच (टेस्टवेड)' वनेगो। भारत मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) ने वताया कि इसका उद्देश्य विजली गिरने से होने वाले जानमाल के नुकसान को कम से कम करना है। विभाग के महानिदेशक डॉ. मृत्युंजय महापात्रा ने एक निजी टीबी चैनल को बताया कि भोपाल में अपनी तरह के पहले भानसून परीक्षण मंच परियोजनाएं योजना स्तर पर हैं और विस्तृत अधिक लोगों की विजली गिरने के कारण परियोजना रिपोर्ट बनाई जा रही है। तुफान भीत हो जाती है।

टेस्टवेड की स्थापना पृथ्वी विज्ञान मंत्रालय, मौसम विभाग, रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) तथा भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (डीआरडीओ) के साथ मिलकर की जाएगी। आईएमडी, इसरो तथा डीआरडीओ की वालासोर में इकाईयां पहले से हैं। ओडिशा, पश्चिम वंगाल, विद्यर और झारखंड में अप्रैल से जून के बीच विजली गिरने के कारण अनेक लोगों की मौत हो जाती (टेस्टवेड)' बनाने की भी योजना है। दोनों ही है। ओडिशा में हर साल औसतन 350 से

Rashtriya Sahara 06-February-2021

पेयजल की आपूर्ति तय समय पर ही करें

पटना (एसएनबी)।

मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने कहा कि सभी लोगों को शुद्ध पेयजल उपलब्ध कराया जा रहा है। इस वात पर विशेष ध्यान दिए जाने की जरूरत है कि जल का दुरुपयोग न हो। इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। उन्होंने कहा कि पेयजल की आपूर्ति निर्धारित समय पर ही करें, इससे विद्युत की भी वचत होगी।

शुक्रवार को मुख्यमंत्री नीतीश कुमार के समक्ष 1, अणे मार्ग स्थित संकल्प में मुख्यमंत्री ग्रामीण पेयजल निश्चय योजना अनुरक्षण एवं रखरखाव की प्रस्तावित नीति तथा शहरी पेयजल निश्चय योजना अंतर्गत क्रियान्वित पाइप जलापूर्ति योजनाओं की अनुरक्षण नीति से संबंधित प्रस्तुतीकरण दिया गया। इस अवसर पर मुख्यमंत्री ने कहा कि जलापूर्ति संवंधी समस्याओं के समाधान के लिए जो समेकित कॉल सेंटर वनाया गया है उसमें आने वाली शिकायतों का निर्धारित समय में निष्पादन हो। शिकायतों के ठीक ढंग से निष्पादन के लिए तीनों विभाग नियमित मॉनिटरिंग करें। पंचायती राज विभाग के अपर मुख्य सचिव अमृत लाल मीणा ने जलापूर्ति योजनाओं के रखरखाव एवं अनुरक्षण नीति के संवंध में



नीतीश ने बैठक में अधिकारियों को दिए दिशा-निर्देश

समेकित कॉल सेंटर पर शिकायतों का समय पर निष्पादन हो

विस्तृत जानकारी दी। उन्होंने जलापूर्ति योजनाओं की दीर्घकालीन रख रखाव नीति के अवयवों यथा दैनिक सामान्य रखरखाव, लघु मरम्मत, वृहद मरम्मत, उपभोक्ता शुल्क प्रवंधन, शिकायत निवारण व्यवस्था,शिकायत निवारण समय सीमा, हितधारकों का दायित्व निर्धारण एवं वित्तीय प्रवंधन के संवंध में जानकारी दी।

उन्होंने वताया कि वार्ड में पेयजल योजना के सुचारु संचालन के लिए अनुरक्षक की व्यवस्था की गयी है। उनके लिए प्रोत्साहन राशिश एवं मानदेय के भुगतान की भी व्यवस्था की गयी है। लोक स्वास्थ्य अभियंत्रण विभाग के सचिव जितेंद्र श्रीवास्तव ने अपने प्रस्तुतीकरण में जलापूर्ति योजना के संचालन एवं उनके अनुरक्षण के

संवंध में विस्तृत जानकारी दी। नगर विकास एवं आवास विभाग के प्रधान सचिव आनंद किशोर ने अपने प्रस्तुतीकरण में पाइप जलापूर्ति योजना के संचालन एवं अनुश्रवण व्यवस्था, संचालन एवं रखरखाव की गतिविधियां, मासिक अधिभार की संग्रहण व्यवस्था आदि के संबंध में विस्तृत जानकारी दी। प्रस्तुतीकरण के दौरान जानकारी दी गई कि जलापूर्ति योजना से संवंधित समस्याओं के समाधान के लिए एक समेकित कॉल सेंटर वनाया गया है। वैठक के दौरान मुख्यमंत्री ने कहा कि सभी लोगों को शुद्ध पेयजल उपलब्ध कराया जा रहा है। इस वात पर विशेष ध्यान दिए जाने की जरूरत है कि जल का दुरुपयोग न हो। इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। उन्होंने कहा कि पेयजल की आपर्ति निर्धारित समय पर ही करें, इससे विद्युत की भी वचत होगी।

जलापूर्ति संवंधी समस्याओं के समाधान के लिए जो समेकित कॉल सेंटर बनाया गया है उसमें आने वाली शिकायतों का निर्धारित समय में निष्पादन हो। शिकायतों के ठीक ढंग से निष्पादन के लिए तीनों विभाग नियमित मॉनिटरिंग करें। वैठक में मुख्य सचिव दीपक कुमार व अन्य वरीय पदाधिकारी उपस्थित थे।

Haribhoomi 06-February-2021

गर्मी में नहीं होगा पानी का संकट : चड्ढा

हरिभूमि न्यूज 🔊 नई दिल्ली

आगामी गर्मी के सीजन में दिल्ली वासियों को पानी की समस्या नहीं होगी। दिल्ली जल बोर्ड (डीजेबी) के उपाध्यक्ष राघव चड्ढा ने शनिवार को सदस्यों (जल) और डीजेबी के विरष्ठ अधिकारियों के साथ उच्च-स्तरीय बैठक के दौरान ये बाते कही। बैठक में ग्रीष्मकालीन कार्य योजना 2021 की तैयारी की समीक्षा की गई।

इस दौरान अधिकारियों को निर्देश भी दिए गए कि समय से योजना पर कार्य किया जाए। योजना अगले महीने की शुरुआत में दिल्ली के लोगों के सामने पेश की जाएगी। हम सभी पानी के महत्व और आवश्यकता को देखते हुए कोई भी जोखिम नहीं उठा सकते हैं। जैसे-



जैसे दिन गुजरेंगे पानी की मांग भी बढ़ने वाली है। उन्होंने कहा कि एक पैनी बचाना एक पैनी कमाने की तरह है। सावधानीपूर्वक ऑडिट करने के बाद पानी के नुकसान वाले स्थानों की पहचान की गई है। जिसे बचाने के लिए उपयुक्त उपाय किए जा रहे हैं। इससे हमारी जल उत्पादन क्षमता को बढ़ाने में मदद मिलेगी। राघव चड़ा ने कहा कि कि गर्मियों के लिए एक्शन प्लान, एक अच्छी तरह से सोची समझी कार्य योजना है। दिल्ली जल बोर्ड को उपलब्ध संसाधनों का बेहतर इस्तेमाल करने और उपभोक्ताओं के लिए क्या-क्या है इसके बारे में जानकारी देने के लिए बनायी गई है। अरविंद केजरीवाल सरकार के कल्याणकारी उपायों को ध्यान में रखते हुए डीजेबी, दिल्ली के लोगों के लिए एक व्यापक योजना पर काम कर रहा है। जिससे लोगों को पानी से संबंधित समस्या का सामना नहीं करना पड़ेगा। मुझे उम्मीद है कि सामृहिक प्रयासों से दिल्ली वासियों पर्याप्त पानी की आपूर्ति में मदद मिलेगी। राघव चड्डा ने कहा कि दिल्ली में संवेदनशील क्षेत्रों को ध्यान में रखते हुए कुशल योजना पर कार्य किया जा रहा है।

Dainik Jagran 06-February-2021

मृतप्राय यमुना की सफाई में डीडीए बंटाएगा हाथ

संजीव गुप्ता 🔹 नई दिल्ली

मृतप्राय यमुना की सफाई में दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) भी हाथ बंटाएगा। इसके लिए वह दिल्ली में चार जगह प्राकृतिक सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) बनाएगा। डीडीए की ओर से दक्षिणी दिल्ली के बायो डायवर्सिटी पार्क समेत चार इलाकों में ये एसटीपी बनाने के लिए टेंडर आमंत्रित किए गए हैं। लगभग ढाई करोड़ रुपए की लागत से यह एसटीपी महारानी बाग ड्रेन, खिजराबाद डेयरी, न्रजहां मस्जिद और मोती मस्जिद में में बनाए जाएंगे।

गौरतलब है कि यमुना के पानी में बिना शोधित किए मिल रहे सीवेज को रोकने के लिए सेंटर फॉर एन्वायरमेंटल मैनेजमेंट ऑफ डिग्रेडेड इकोसिस्टम की ओर से दिल्ली में प्राकृतिक एसटीपी बनाने की सिफारिश की गई है। इसी के मद्देनजर सफाई के लिए प्राकृतिक एसटीपी का उपयोग किया जा रहा है।

प्रमुख लाभ

- 1. यमुना में जाने वाला बिना शोधित सीवेज शोधित किए जाने के बाद ही यमना में जाएगा।
- 2. यमुना के पानी में ऑक्सीजन समेत अन्य आवश्यक तत्वों की मात्रा में
- 3. यमुना के नजदीक रहने वाले लोगों को इस्तेमाल करने योग्य पानी मिल सकेगा।
- 4. देसी-विदेशी पक्षियों के लिए यमुना नदी बेहतर आशियाना बन सकेगी।
- 5. बेहद कम बजट में यमुना की सफाई का प्रमुख काम हो सकेगा।



यमना बायो डायवर्सिटी पार्क में तैयार किया गया वेटलैंड 🛎 सौजन्यः पार्क प्रशासन

क्या है प्राकृतिक एसटीपी: यह एसटीपी विभिन्न चरणों में काम करता है। तकनीकी भाषा में इसे कंस्ट्वटेड वेटलैंड कहा जाता है। इसमें पानी को इस तरह से अलग अलग गुजारा जाता है, जिससे उसकी गंदगी काफी हद तक साफ हो जाती है। छोटे कंकड़, बालू और पानी को साफ इसी माह चालू होंगे चार एसटीपी: दक्षिणी

करने वाली वनस्पतियां भी इसमें मदद करती हैं। इसकी शुरुआत में बांस का एक छोटा पुल बनाया जाता है, जिससे मोटा कचरा यमुना में जाने से रुक जाता है। दूसरे चरण में वनस्पतियां लगाई जाती हैं जो पानी में ऑक्सीजन को बढ़ावा देती हैं।

दिल्ली स्थित बायो डायवर्सिटी पार्क में इसी माह चार एसटीपी चाल हो जाएंगे। इनसे प्रतिदिन 200 से 250 मिलियन लीटर सीवेज शोधित होगा। सेंटर ऑफ एनवायरमेंटल मैनेजमेंट ऑफ डीग्रेडेड इकोसिस्टम के प्रमुख प्रोफेसर सीआर बाबू ने कहा कि अगले 15-20 दिनों में चार कंस्टक्टेड वैटलेंड कार्यात्मक हो जाएंगे, जबकि शेष पर काम चल रहा है। वेटलैंड बनाने के लिए अतिरिक्त जगह का उपयोग नहीं किया गया है। अधिकारियों ने कहा कि वे वेटलैंड्स के माध्यम से साफ किए गए पानी की गुणवत्ता की नियमित निगरानी करने की भी योजना बना रहे हैं।

यमुना बायो डायवर्सिटी

पार्क में भी तीन वेटलैंड

फेज-1 कुल 157 एकड़ में फैला है।

इसमें दो वेटलैंड का निर्माण किया

जबकि दसरे की लंबाई लगभग डेढ

किलोमीटर है। फेज-2 कुल 300

एकड जमीन में फैला है और इसमें

१०० एकड़ का वेटलैंड बनाया गया है।

वही, दक्षिणी दिल्ली बायो डायवर्सिटी

फैला है। इसके 80 फीसद हिस्से में

वेटलैंड का निर्माण किया जा रहा है।

पार्क लगभग 110 हेवटेयर क्षेत्र में

गया है। एक सात एकड़ का है,

यमुना बायो डायवर्सिटी पार्क का

गर्मी में नहीं होगी पेयजल समस्या: चडढा

वि. नई दिल्ली: गर्मी में पेयजल की समस्या न होने पाए, इसके लिए दिल्ली जल बोर्ड तैयारियों में जुट गया है। इसी क्रम में जल बोर्ड के उपाध्यक्ष राघव चडढा ने शुक्रवार को विभागीय अधिकारियों के साथ बैठकर समर एक्शन प्लान की तैयारियों की समीक्षा की। इस दौरान उन्होंने जल बोर्ड के अधिकारियों को पानी की बर्बादी रोककर पेयजल आपूर्ति बढ़ाने का निर्देश दिया। समर एक्शन प्लान में पेयजल वितरण के बेहतर प्रबंधन व पानी की किल्लत वाले इलाकों की पहचान कर पानी की आपूर्ति सुनिश्चित करने पर जोर रहेगा। जल बोर्ड ने ऐसे स्थानों की पहचान भी कर ली है। राघव चड़ढा ने कहा कि पेयजल आपूर्ति बढ़ाने के लिए ठोस रणनीति तैयार की जा रही है। अगले माह यह समर एक्शन प्लान जारी होगा। उम्मीद है कि लोगों को गर्मी में पानी की कमी का समान नहीं करना पड़ेगा।

उन्होंने कहा कि पानी की बेहिसाब खपत को कम करने, पाइप लाइन का नेटवर्क बढाने व जिन इलाकों

आश्वासन

- जल बोर्ड उपाध्यक्ष ने समर एक्शन प्लान की तैयारियों की समीक्षा की
- पानी की बर्बादी रोककर मांग के अनुरूप आपूर्ति बढ़ाने का निर्देश

में पानी की कमी होती है उन इलाकों में आपृतिं बढ़ाने पर जोर दिया जा रहा है। उन्होंने लोगों से भी पानी के समृचित इस्तेमाल करने और जल संरक्षण के बेहतर तकनीक अपनाने की अपील की। उन्होंने कहा कि गर्मी में हर साल पानी की मांग बढ़ जाती है। जल बोर्ड मांग के अनुरूप पानी आपूर्ति करने की दिशा में आगे बढ़ रहा है। उपलब्ध संसाधनों का बेहतर इस्तेमाल कर पानी आपूर्ति बढाई जाएगी। जल बोर्ड ने पुरानी पाइप लाइनों को बदलने का काम भी पुरा कर लिया है। विभिन्न स्थानों पर अतिरिक्त ट्यूबवेल लगाने की योजना पर काम चल रहा है। इसके अलावा टैंकर से पानी आपूर्ति की सेवाओं में सुधार के लिए भी काम किए जा रहे हैं। 24 घंटे संचालित होने वाले जल बोर्ड के आपातकालीन नियंत्रण केंद्रों की निगरानी के लिए नोडल अधिकारी नियुक्त किए गए हैं। इसके अलावा जल बोर्ड का प्रवर्तन विभाग के अधिकारी भी नियंत्रण केंद्रों का औचक निरीक्षण करेंगे। ताकि पेयजल से संबंधित लोगों की शिकायतों का जल्द निवारण हो सके। दिल्ली का मुजल स्तर हर साल 10 सेंटीमीटर घट रहाः उन्होंने कहा कि नेशनल जियोफिजिकल रिसर्च इंस्टीट्यूट के एक अध्ययन के अनुसार दिल्ली का भूजल स्तर हर साल 10 सेंटीमीटर घट रहा है। इस वजह से वर्ष 2025 तक दिल्ली में पानी की मांग 1140 एमजीडी पहुंच जाएगी। नीति आयोग की रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत के 21 शहरों में पानी की भारी कभी हो सकती है। जिसमें दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु और हैदराबाद शामिल हैं। इसलिए पानी के महत्व को देखते हुए बूंद बूंद पानी बचाना जरूरी है। इसके मद्देनजर पेयजल आपूर्ति का ऑडिट कर उन जगहों की पहचान की गई है जहां पानी का नकसान होता है।