

The Times of India- 09- September-2022

# **Bihar CM inaugurates India's largest rubber dam**

**Alok Kumar** | TNN

**Gaya:** Bihar chief minister Nitish Kumar inaugurated the country's largest rubber dam and a steel bridge over the Falgu river near Vishnupad temple here on Thursday.

The CM performed puja in the water of the dam and offered prayers to Goddess Sita. According to mythology, she had cursed Falgu to remain a subterranean river.

"Gaya is the land of salvation (moksha). Lakhs of pilgrims from across the country and abroad come to Gaya to perform 'pindadaan' rituals. It was necessary to improve facilities for the pilgrims who come to Gaya throughout the year. Apart from the rubber dam, a foot overbridge has also been made for the pilgrims to go to Sitakund on the other side of the Falgu river. In a bid to maintain purity of the water available in the dam, a separate drain has been constructed to stop flowing of dirty water," he said.

Speaking on the occasion, deputy CM Tejashwi Yadav said, "The rubber dam has been completed thanks to the vision of the CM."

---

The Hindu- 09- September-2022

# WRD on high alert as Kollidam river bund suffers damage

Fearing breach, officials monitoring situation; work begins to strengthen bund

C. JAISANKAR  
TIRUCHI

“Vertical slips” were reported in at least three spots on the northern bund of the Kollidam on Thursday due to heavy water discharge from the Upper Anicut.

According to officials in the Water Resources Department (WRD), the damage and the “vertical slips” were noticed about 1.5 km from the Upper Anicut near Kariamamickam. In all three locations, the side slope of the bund had eroded for a few metres, thereby raising chances of its breach. On information, Collector M. Pradeep Kumar visited the spot and held a detailed discussion with officials.

He issued orders to take all steps to strengthen the



Collector M. Pradeep Kumar at the bund on the Kollidam, where the damage was reported. ■ SPECIAL ARRANGEMENT

bund. The WRD has swung into action to save the bund from the danger of breach.

A senior official told *The Hindu* that men and machinery had been mobilised at the spot to strengthen the bund. There was a need to

divert the flow of the river for decreasing the pressure on the bund at vulnerable spots.

It required at least 200 loads of boulders to strengthen the bund, where the damage was noticed. Fifteen

lorries had been hired to bring boulders from three quarries. The work would be carried out round-the-clock. The transportation of boulders has already begun.

The official said that the situation was being closely monitored. Efforts were on to complete the work as early as possible.

The Upper Anicut realised 1.30 lakh cusecs of water from the Cauvery at 4 p.m. on Thursday. Of it, 96,000 cusecs was discharged into the Kollidam and 35,000 cusecs in the Cauvery from the Upper Anicut.

The WRD received inputs that the discharge from the Stanley reservoir from Mettur had been brought down to 1.10 lakh on Thursday evening.

Business Standard- 09- September-2022

# Shared resources

## Kushiyara river pact will strengthen relations

**T**he Kushiyara river water agreement between India and Bangladesh assumes significance as it has come about despite any headway in resolving the impasse over the politically more consequential Teesta water dispute. Also, this is the first major water sharing accord between the two friendly neighbours since the Ganga water treaty in 1996, though they have managed to settle several other outstanding issues, including the contentious border disputes. The Kushiyara accord would, per se, benefit only the southern areas of Assam in India and the Sylhet region in Bangladesh. But the dialogue on the management of waters of the transboundary rivers that has ensued from this accord has far-reaching upshots. The India-Bangladesh joint river commission, which met in New Delhi last month after 12 years, agreed on several vital initiatives, including strengthening mutual cooperation in combating pollution of common rivers, regular sharing of water-stock data, and extension of the Ganga treaty beyond its expiry date of 2026.

More importantly, Bangladesh is going to undertake large scale dredging and desilting of all the 54 rivers that flow through both the countries, focusing, in particular, on the Feni-Kushiyara and Muhuri rivers. It hopes to get a line of credit from India for this purpose. Significantly, Dhaka is also contemplating measures to augment groundwater aquifers in the entire region by improving the catchments of water bodies and reviving several old and decaying rivers and rivulets. However, regardless of all these seemingly positive outcomes of Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina's visit to India, the age-old Teesta water wrangle remains the constant sore point between the otherwise ideal neighbourly relations between the two nations. This river originates from the eastern Himalayas and flows through Sikkim and West Bengal before merging with the Brahmaputra in Assam and crossing over to Bangladesh under the local name of Jamuna. Over 80 per cent of the river's catchment area falls in India, though its water supports the livelihood of a sizable section of the population in Bangladesh. In India, this river is the lifeline of a large part of North Bengal.

The negotiations on apportioning the water of this key river, which began way back in 1983, managed to thrash out a pact during the Dhaka visit of the then Indian prime minister Manmohan Singh in 2011. But the deal could not be formalised because of the last minute veto by West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee, who was part of the Indian delegation. The mutually agreed accord, supposed to last for 15 years, provided for allotment of 42.5 per cent of the Teesta water to India and 37.5 per cent to Bangladesh. Ms Banerjee, however, struck it down, maintaining that the water flow in Teesta has reduced substantially over the years, leaving little to spare for Bangladesh. Water being a state subject under the Constitution, the Centre could do little to settle this issue without the consent of the state. The time has perhaps come to review the constitutional status of water and declare it as a national asset under the control of the Union government. That seems the only way to resolve not only the issues concerning the waters of international rivers like Teesta but also many of the country's internal inter-state water disputes that have lingered for decades.



Hindustan- 09- September-2022

# हिमालय को प्यार से सहेजना सारे जहां के लिए जरूरी

साल 2012 में सितंबर की पहली सुबह संकल्प के साथ हिन्दुस्तान की टीम देहरादून दफ्तर से निकली। कुछ हाथों में बैनर थे और कुछ हिमालय प्रतिज्ञा के पर्चे पकड़कर चल पड़े। किसी संवाददाता की मंजिल स्कूल था, कोई व्यापार मंडल, बार एसोसिएशन, नगर निगम, कर्मचारी संगठन, शिक्षक संगठन, धार्मिक-सामाजिक संगठन, कॉलेज या फिर यूनिवर्सिटी जा पहुंचा। ऐसा सिर्फ देहरादून में ही नहीं हुआ था, बल्कि समूचे प्रदेश में हिन्दुस्तान की टीम हर शहर और कस्बे में एक साथ उतरी। पूरा उत्तराखंड हिमालय प्रतिज्ञा से गूंज उठा। अगले नौ दिन तक हिन्दुस्तान हिमालय बचाओ अभियान राज्य के कोने-कोने तक फैल चुका था। सरकारी विभागों, नागरिक संस्थाओं के अलावा सेना की गढ़वाल रायफल व कुमाऊं रेजिमेंट ने भी हिमालय संरक्षण की शपथ ली। बुद्धिजीवियों और पर्यावरण कार्यकर्ताओं से मिली सराहना की शक्ति से यह अभियान 10 वर्ष पूरे कर चुका है। इस अभियान के अंतर्गत आज 11वां हिमालय दिवस मनाया जा रहा है। यह अभियान सिर्फ उत्तराखंड या हिमालयी राज्यों की जरूरत नहीं है, बल्कि एशिया के कई देशों का जीवन हिमालय से प्रभावित होता है। इसके पर्यावरण प्रभावों का उत्तर व पूर्वी भारत के 20 राज्यों एवं केन्द्रशासित प्रदेशों पर असर पड़ता है।

हिमालय नई और संवेदनशील पर्वत श्रृंखला है। टेथिस सागर से उपजे पर्वतराज की पूर्णता अभी बाकी है। अध्येता मानते हैं कि इसकी ऊंचाई अभी तक बढ़ रही है। मानवीय हमलों के कारण उसका पर्यावरण निरंतर बिगड़ रहा है। हिमालय के साढ़े नौ हजार से अधिक छोटे-बड़े ग्लेशियरों में से ज्यादातर प्रतिवर्ष दो से लेकर 51 मीटर तक पिघलकर पीछे खिसक रहे हैं। शिमला में पांच फीट बर्फ गिरने की बातें अब कहानियां बनकर रह गई हैं। हमने चार दशक पहले पहाड़ों पर होली के दिन महज सात सौ मीटर की ऊंचाई पर बर्फ को जमीन छूते देखा है। नीति आयोग की रिपोर्ट में भी हिमालय की चिंताजनक तस्वीर का उल्लेख हो चुका। आधे से ज्यादा जल-स्रोतों के सूखने के सुबूत मिल चुके हैं। जल का अपार भंडार समेटे हिमालय के ज्यादातर लोग प्यास बुझाने को अब अपने गांव के स्रोतों पर निर्भर नहीं रहे। उन्हें कहीं दूर से पाइप लाइन बिछाकर जलापूर्ति की जा रही है। हिमालय के जलस्रोतों को बचाया जा सके, तो सरकारों को अरबों रुपये की योजनाएं नहीं बनानी पड़ेंगी



यहां स्कैन करें



गिरीश चंद्र गुरुरानी | स्थानीय संपादक, उत्तराखंड

और लोगों को वाटर स्प्रींग के रूप में सीधे धरती की गोद से निकल रहा साफ पानी पीने को मिलेगा। इसके लिए अध्ययन करना होगा कि भू-जल के असीमित दोहन का इस पर कितना असर है और हमारी जल नीति कैसी हो?

कोरोना काल में साधारण व्यक्ति को भी ऑक्सीजन का महत्व समझ में आ चुका, इसीलिए हिमालय के जंगलों को बचाया जाना बेहद जरूरी है। घने जंगलों से घिरा हिमालय क्षेत्र एशिया महाद्वीप का ऑक्सीजन बैंक भी है। इन्हीं चिंताओं के चलते पर्यावरण कार्यकर्ताओं और हिमालय प्रेमियों ने 2010 में 9 सितंबर को हिमालय दिवस मनाने फैसला लिया था। हिन्दुस्तान ने इस मुद्दे पर व्यापक जन जागरूकता की आवश्यकता को देखते हुए बड़े स्तर पर अभियान आरंभ किया। हिमालय बचाओ मुहिम धीरे-धीरे धरातल पर नजर आने लगी है। कई स्कूलों में केवल हिमालय दिवस पर ही नहीं, बल्कि पूरे साल बच्चे हिमालय प्रतिज्ञा ले रहे हैं। जलस्रोतों

को रीचार्ज करने के लिए लोग आगे आ रहे हैं। कई लोग प्लास्टिक के खिलाफ जागरूकता का काम कर रहे हैं। हरिद्वार में गंगा-तटों की सफाई हो या पिथौरागढ़ में ऑल वेदर रोड के किनारे पौधारोपण, लोग खुद योजना बनाकर उसे लागू करने में अपना समय व श्रम हिमालय के लिए दान कर रहे हैं। यह व्यापक विषय है, सफर लंबा है।

यह सच है कि विकास को पूर्णतः रोकना नहीं जा सकता, लेकिन पर्यावरण के साथ संतुलन तो बनाया जा सकता है। हिमालय पर बढ़ता प्लास्टिक का बोझ नहीं रोक पाए, तो नदी, पहाड़, ग्लेशियर, सबका नुकसान होगा। भूस्खलन के लिहाज से संवेदनशील स्थानों और रीवर बेड पर बसावट क्या रोकी नहीं जा सकती? विशेषज्ञों की मदद लेने में संकोच कैसा? प्रकृति को समझे बिना मनमाने दोहन के कारण हमें एक अरसे बाद बदले में कई गुना भरपाई करनी पड़ती है। पहाड़ों पर प्राकृतिक आपदाओं का अलार्म सुन रहे हैं न आप?

**हिमालयी क्षेत्र एशिया  
महाद्वीप का ऑक्सीजन  
बैंक है, इसीलिए  
हिमालय को बचाना  
बहुत जरूरी है। हिमालय  
दिवस पर विशेष :**

Hindustan- 09- September-2022

# राजमार्गों के निर्माण से बन सकती हैं झीलें : गडकरी

बेंगलुरु, एजेन्सी। केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने गुरुवार को कहा कि उनका मंत्रालय देश के कुछ हिस्सों में जल संकट की समस्या का समाधान कर सकता है। उन्होंने कहा, पानी की कोई कमी नहीं है, पर जल प्रबंधन एक मसला है। हम झीलों के निर्माण के लिए राजमार्गों का उपयोग कर सकते हैं।

गडकरी ने कहा कि जहां-जहां राष्ट्रीय राजमार्ग बनाए जा रहे हैं, उनके आसपास झीलों या तालाबों का भी निर्माण कराया जा सकता है। सड़क निर्माण में मिट्टी लगती है और झीलों व तालाबों के लिए

■ केंद्रीय मंत्री ने कहा, कुछ हिस्सों में दूर हो सकता है जल संकट

मिट्टी निकालनी पड़ती है। दोनों परियोजनाओं को एक साथ योजना बनाकर अमल में लाया जाएगा तो बड़े पैमाने पर सड़कें बनाने में मदद मिलेगी, साथ ही जल संकट का भी हल होगा। 'भारतमाला' श्रृंखला के तहत 'मंथन' कार्यक्रम में गडकरी ने कहा, आप जानते हैं कि सरकार 'अमृत सरोवर' योजना लेकर आई है। सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पानी की समस्या दूर करने में अच्छा काम कर सकता है।



# सामयिक : तिस्ता पर शेख हसीना के हाथ लगी निराशा, पर कुशियारा नदी जल बंटवारे को लेकर हुआ समझौता अड़चनों के बावजूद बांग्लादेश से मजबूत होते रिश्ते

आप हमें तिस्ता का पानी देंगे, तभी मैं हिलसा मछलियां भारत भेजूंगी... 8 सितंबर तक भारत यात्रा पर आई बांग्लादेशी प्रधानमंत्री शेख हसीना ने पत्रकारों से यह बात भले ही मजाकिया अंदाज में कही हो, पर बंगाल की सीएम ममता बनर्जी को एक संदेश तो दे ही दिया कि वे इस मसले पर थोड़ा गंभीर हों। इस साल अप्रैल में बांग्लादेश के चांगिज्य मंत्री टीपू मुंशी कोलकाता आए थे तो सीएम ममता ने उनसे यह संदेश भेजा था कि इस साल भी पूजा में हसीना जी से हिलसा भेजने को कहिएगा। हसीना भूलती नहीं, उनके नई दिल्ली में कदम रखने के साथ ही कोलकाता के बाजारों में साढ़े आठ टन हिलसा (बंगाल में इसे झिलसा कहते हैं) की पहली खेप पहुंच चुकी थी। 12 दिसंबर 1996 को जब गंगा पर बने फरक्का बैरज जल बंटवारा समझौते के समय ज्योंति बसु सीएम थे, तब हसीना नई-नई प्रधानमंत्री बनी थीं। उन्होंने जल समझौते के माहौल को खुशनुमा बनाने के लिए हिलसा मछलियों का उपहार भेजा था। इस बार भी हसीना तिस्ता जल समझौते की उम्मीद लेकर आईं, पर उन्हें निराशा हाथ लगी।

बांग्लादेश मुक्ति संग्राम के बाद आजादी का तोहफा और शेख हसीना को शरण देने के दौर को नहीं भी दोहराएं तो 1996 में उनके पहली बार प्रधानमंत्री बनने के बाद से भारत से रिश्तों में लगातार सुधार हुआ है। सबसे पहले पूर्वोत्तर में आए अमन की बात करें। खासिदा जिया की बांग्लादेश नेशनलिस्ट पार्टी (बीएनपी) के शासन काल में पूर्वोत्तर भारत के भूमिगत विद्रोहियों जैसे उल्फा, मुस्लिम युनाइटेड लिबरेशन टाइगर ऑफ असम, एनडीएफबी, एनएससीएन (आइएम), पीएलए, केवाईकेएल आदि के कई प्रशिक्षण शिविर चलते थे। उल्फा नेता तो स्थायी रूप से ढाका और चटगांव के पेशा इलाकों में रहते थे। बताने की जरूरत नहीं कि उल्फा के साथ तत्कालीन सरकार का कामकाजी संबंध-



बिमल राय  
लेखक बरिह  
पत्रकार हैं  
@patrika.com

सा कायम था। भारतीय खुफिया रपटों के मुताबिक बांग्लादेश के अंदर कम से कम 190 आतंकी प्रशिक्षण शिविर चल रहे थे, जो आइएमआई और अल-कायदा की मदद से पूर्वोत्तर के उपद्रवियों को प्रशिक्षित करते थे और उन्हें शरण देते थे। इसके अलावा बांग्लादेश में सक्रिय हरकत-उल-जिहाद, अल-इस्लामी, इस्लामिक लिबरेशन टाइगर ऑफ बांग्लादेश, जमात-ए-इस्लामी, इस्लामी छात्र शिविर, अराकान रोहिंया नेशनल ऑर्गनाइजेशन आदि जैसे आतंकी संगठनों ने पूर्वोत्तर में अशांति की आग में खूब धी डाला।

भारत-बांग्लादेश के बीच व्यापारिक रिश्ते भी काफी अच्छे हैं। 2020 में भारत ने बांग्लादेश को 7.91 अरब डॉलर के सामान का निर्यात किया, जबकि वहां से 1.01 अरब डॉलर की वस्तुओं का आयात हुआ। हसीना की वजह से ही दशकों से लंबित तीन बीघा समझौता हुआ और हजारों लोगों को यह पहचान मिली कि वे किस देश के नागरिक हैं। बांग्लादेश से घुसपैठ पूर्वोत्तर, बंगाल और देश के बाकी हिस्सों के लिए लिए एक बड़ी समस्या रही है। भारत व बांग्लादेश के सीमाई इलाकों में घेरे लेकर घुसपैठ करना एक कुटीर उद्योग बन गया है। बांग्लादेश भारत के बीच कुल 4,096 किलोमीटर लंबी सीमा है। घुसपैठ मुख्यतः दक्षिण बंगाल के मालदा से सुंदरवन तक की 913.32 किलोमीटर लंबी सीमा के जरिए होता है, जहां या तो बाड़ नहीं है या छोटी-छोटी नदियां व

नालों को ही सीमा निर्धारित किया गया है। इसके अलावा 1977 में आई वाममोर्चा सरकार से लेकर आज की ममता सरकार तक 'ए पार बांग्ला, ओ पार बांग्ला' के धावात्मक रिश्ते में जीती रही है। बताया जाता है कि वोट बैंक की राजनीति के चलते पंचायत स्तर पर इनका राशन कार्ड, वोटर कार्ड और आधार कार्ड बनवाने में दोनों राजनीतिक दलों के नेता खुली मदद करते रहे हैं। बंगाल में रेल की पटरियों के दोनों तरफ इनकी लाखों झुगियां देखी जा सकती हैं।

इधर बांग्लादेश लगातार घुसपैठ को लेकर इनकार करता रहा है। वैसे यह हकीकत है कि अर्थव्यवस्था में सुधार की वजह से मूल बांग्लादेशी नागरिकों की घुसपैठ अब कम हो रही है। अब घुसपैठियों में ज्यादातर रोहिंया हैं, जो बांग्लादेश काँक्स बाजार और पास के निर्जन द्वीपों में नारकीय जीवन जी रहे हैं। अभी वहां करीब 10 लाख रोहिंया हैं। शेख हसीना व पीएम मोदी के बीच बैठक में घुसपैठ और रोहिंया मुस्लिमों का मसला भले नहीं उठा, पर ढाका से रवाना होने से पहले हसीना ने इन्हें वापस म्यांमार भेजने में भारत की मदद मांगी। हसीना ने बांग्लादेश में हिंदुओं पर अत्याचार रोकने और दौपियों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई का आश्वासन भी दिया।

हसीना के दिल्ली रहते दोनों देशों के बीच जो 7 समझौते हुए हैं, उनमें सुरक्षा, ऊर्जा क्षेत्र, जल संसाधन, व्यापार, निर्माण, रेलवे, विज्ञान और मीडिया के क्षेत्र हैं। एक अहम

समझौता कुशियारा नदी के जल बंटवारे को लेकर हुआ है, जो असम से होकर बहती है। तिस्ता जल बंटवारे को लेकर प्रगति न होने के पीछे बंगाल का अपना हित देखना भी एक कारण है। दरअसल तिस्ता उत्तर बंगाल की जीवन रेखा है और बंगाल के लगभग आधा दर्जन जिले उसके पानी पर निर्भर हैं। भारतीय संविधान के अनुच्छेद 253 के तहत केंद्र सरकार को किसी पड़ोसी देश से पानी के बंटवारे से संबंधित संधि करने का अधिकार है, पर वह मनमाने ढंग से ऐसा नहीं कर सकती। 2011 में भारत दिसंबर और मार्च के बीच तिस्ता का 42.5 प्रतिशत पानी खुद रखने और 37.5 प्रतिशत जल बांग्लादेश को देने पर सहमत हुआ, पर दीदी नहीं मानी। बांग्लादेश को मुख्य रूप से दिसंबर से अप्रैल के बीच पानी की सबसे ज्यादा जरूरत होती है। वहां के रंगपुर को धान का कटोरा कहा जाता है, जहां पानी के अभाव में 1 लाख हेक्टेयर से अधिक जमीन पर दिसंबर में खेती करना संभव नहीं हो पा रहा है। वैसे ममता ने तोरसा नदी जल बंटवारे का प्रस्ताव रखा है, पर बांग्लादेश तिस्ता पर ही जोर देना चाहता है। बांग्लादेश को सीए और एनआरसी से भी एतराज है। उसे लगता है कि जब इन्हें लागू किया जाएगा तो भारत भारी संख्या में अवैध घुसपैठियों को वापस भेजेगा।

बांग्लादेश-भारत मैत्री से पाकिस्तान चिड़ता है और यही वजह है कि उसे 18 माह बाद जम्मू इलाके में सीजफायर तोड़ा। पाकिस्तान के साथ मन ही मन चीन भी जलता है। ये जलें, पर हमारी दौस्ती का दीया कभी न बुझे, यही कामना करनी चाहिए।



इस क्वीआर कोड को स्कैन कर आप आलेख सुन भी सकते हैं।

गुजरात के इजोनियरों का चमत्कार

करजण नदी में सौर ऊर्जा आधारित फ्लोटिंग सेंटअप बनाकर घर-घर तक पहुंचाया नल से जल

## पहली बार नर्मदा जिले के सादा गांव तक पहुंचाया 24 घंटे शुद्ध पानी



पत्रिका  
सहेजें  
पानी

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

गांधीनगर, पिछले कुछ महीनों में गुजरात का जल आपूर्ति विभाग नल से जल अभियान के तहत राज्य में कई बड़ी परियोजनाओं को पूरा करने को लेकर चर्चा में रहा है। हाल ही में गुजरात के इजोनियरों ने नर्मदा जिले के सादा गांव में चमत्कार कर दिखाया है। विभिन्न भौगोलिक चुनौतियों के बावजूद इस गांव में 24



घंटे पानी की व्यवस्था उपलब्ध कराई गई है। राज्य सरकार इसी महीने पूरे गुजरात को 100 प्रतिशत

नल से जल घोषित करने की तैयारी कर रही है। अब तक 97 प्रतिशत गुजरात में नल से जल के तहत पानी

पहुंचाया जा चुका है।

नर्मदा जिले में डेडियापाड़ा तहसील का सादा गांव की भौगोलिक बनावट इस तरह है कि यहां न तो सड़क बनाना संभव है और न ही बिजली की व्यवस्था करना संभव है। करजण नदी के किनारे बसे इस गांव में नाव के माध्यम से ही आवागमन किया जाता है। 45 परिवार वाले गांव की कुल आबादी 250 है। यहां रहने वाले लोगों के घर भी एक दूसरे से दूर-दूर बसे हुए हैं। ऐसे में इस गांव के लोगों तक 24 घंटे नल से जल पहुंचाने का काम सरकार के लिए चुनौतीपूर्ण था।

करजण नदी के पानी की

15 दिनों में पूरा किया गया यह अनूठा प्रोजेक्ट

भौगोलिक और आवागमन की विभिन्न चुनौतियों के बावजूद 16 लाख 67 हजार रुपए की लागत से निर्मित इस प्रोजेक्ट को मात्र 15 दिन में पूरा किया गया है। सादा गांव के लोगों के लिए शुक्रवार 24 घंटे पानी की व्यवस्था शुरू कर दी जाएगी। इस प्रोजेक्ट का ओवरऑल मैनेजमेंट ग्रामीण स्तर पर बनाई गई पानी समिति करेगी, और इसका तकनीकी प्रबंधन वारम्भो की ओर से किया जाएगा।

टर्बिडिटी 30 से अधिक होने के कारण यहां के लोग दैनिक रूप से इस नदी के पानी को भी सीधे तौर पर उपयोग में नहीं ले सकते हैं। इसे लेकर लोग नदी से कुछ दूर छोटा सा गड्ढा खोदते थे जिससे नदी का पानी प्राकृतिक रूप से रिस कर गड्ढे में

आता है। इसके बाद लोग इस रिसे हुए पानी को उपयोग में लाते थे। इन चुनौतियों के समाधान स्वरूप में वारम्भो ने फ्लोटिंग प्लैटफॉर्म का निर्माण किया। इसके चलते अब इस गांव में 24 घंटे पानी के पानी की व्यवस्था संभव हो सकी है।

# फल्गु नदी पर रबर डैम का सीएम ने किया लोकार्पण

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

गया. मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने गुरुवार को गया में फल्गु नदी पर बने देश के सबसे बड़े रबर डैम और स्टील ब्रिज का लोकार्पण किया। साथ ही पितृपक्ष मेला महासंगम 2022 का भी उद्घाटन किया। इस दौरान उपमुख्यमंत्री तेजस्वी प्रसाद यादव भी मौजूद रहें। स्टील ब्रिज के माध्यम से लोग विष्णुपद से गया जी डैम होकर सीताकुंड जा सकेंगे।

मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने ही रबर डैम का नाम गयाजी डैम रखा है। 312 करोड़ की लागत से 411



मीटर लंबे इस गयाजी डैम के पास तीन से चार फीट पानी उपलब्ध रहेगा। 22 सितंबर 2020 को नीतीश कुमार ने ही इसका शिलान्यास किया था। इसे अक्टूबर

2023 में पूरा किया जाने का लक्ष्य था। लेकिन, बाद में मुख्यमंत्री ने 2022 के पितृपक्ष से पहले इसे पूरा करने का निर्देश दिया। इस साल नौ से 25 सितंबर तक पितृपक्ष चलेगा।



Rashtriya Sahara- 09- September-2022

# राजमार्गों के निर्माण से बन सकती हैं झीलें : गडकरी

■ बेंगलुरु (भाषा)।

केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने वृहस्पतिवार को कहा कि उनका मंत्रालय देश के कुछ हिस्सों में जल संकट की समस्या का समाधान कर सकता है।

यहां 'भारतमाला' श्रृंखला के तहत 'मंथन' कार्यक्रम के दौरान गडकरी ने कहा, आप सब जानते हैं कि केंद्र सरकार 'अमृत सरोवर' योजना लेकर आई है। सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पानी की समस्या को दूर करने में बहुत अच्छा काम कर सकता है। राष्ट्रीय पंचायती राज दिवस पर 24 अप्रैल, 2022 को 'मिशन अमृत सरोवर' की शुरुआत 'आजादी का अमृत महोत्सव' आयोजन के हिस्से के तौर पर की गई थी, जिसका उद्देश्य भविष्य के लिए पानी का संरक्षण करना है। ग्रामीण विकास मंत्रालय द्वारा शुरू किए गए मिशन का उद्देश्य देश के प्रत्येक जिले में 75 जल निकायों का विकास और कार्याकल्प करना है। केंद्र और राज्यों के मंत्री और अधिकारी दो दिवसीय कार्यक्रम में भाग ले



■ केंद्रीय मंत्री ने कहा, राजमार्गों के निर्माण के लिए मिट्टी की आवश्यकता होती है, जिसे इस तरह से प्राप्त किया जा सकता है कि नए जल निकाय बन सकें

गडकरी ने कहा कि राजमार्गों के निर्माण के लिए मिट्टी की आवश्यकता होती है, जिसे इस तरह से प्राप्त किया जा सकता है कि नए जल निकाय बन सकें। गडकरी ने कहा कि इससे न केवल सड़क निर्माण की आवश्यकता पूरी होगी, बल्कि ग्रामीण क्षेत्रों में नई झीलें भी उपलब्ध होंगी, जिससे अंततः भूजल स्तर में वृद्धि होगी।

गडकरी ने कहा कि इस तरह के अभिनव उपायों से परियोजना लागत कम होगी और कई अन्य लोगों को मदद मिलेगी। उन्होंने एक उदाहरण का उल्लेख किया, जहां भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा निर्धारित एक परियोजना के कारण एक विश्वविद्यालय को 36 झीलें मिलीं जबकि आसपास के गांवों में 22 कुएं मिले।

रहे हैं, जिसका विषय 'आइडिया टू एक्शन-टूवाइर्स ए स्मार्ट, सस्टेनेबल रोड इन्फ्रा, मोबिलिटी एंड लॉजिस्टिक्स इकोसिस्टम' है।

गडकरी ने कहा कि वह विदर्भ क्षेत्र से आते हैं, जहां पिछले कुछ सालों में हजारों

किसानों ने आत्महत्या की। उन्होंने कहा कि कृषि संकट का एक कारण जल संकट रहा है। मंत्री ने कहा, 'कई जगहों पर जल संकट है। पानी की कोई कमी नहीं है, लेकिन जल प्रबंधन एक मसला है। हम झीलों के निर्माण के लिए राजमार्गों का उपयोग कर सकते हैं।'