File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

Telangana Today- 16- January-2023

WATER WARS

BJP GOVERNMENT'S BAD WATER POLICY IS NURTURING WATER WARS THAT ARE INCREASINGLY GETTING BITTER

S SANDEEP KUMAR

Four out of the seven sacred rivers in India have water dispute tribunals in their names, some dating back to 1969. This millennium itself has seen the constitution of four water dispute tribunals. The number of States involved in inter-State river issues is at least 15, more than half of the country's States.

In a union of States, where cooperative federalism is the adhesive that binds States together, this situation means only one thing: Successive weak, indecisive Union governments with continuing bad water policies have nurtured water wars that are increasingly getting bitter. Political dynamics have for long kept these water wars simmering, with the situation turning worse of late.

Failed Double Engine

Though the Bharatiya Janata Party-led government at the Centre has been strongly pitching for 'double engine' governance, on the pretext that issues would be solved amicably if BJP ruled both in the State and at the Centre, ground reality shows it to be a flawed claim. The ongoing stand-off between Karnataka and Goa over the River Mahadayi (also known as Mhadei) is a classic example of how double-engine governance is just empty rhetoric.

To begin with, many States like Tamil Nadu-Karnataka, Telangana-Andhra Pradesh, Telangana-Maharashtra, and Karnataka-Goa are embroiled in disputes over water. Madhya Pradesh, Odisha, Rajasthan, Gujarat, Punjab, Haryana, Puducherry and Chhattisgarh too have been caught in similar, long winding and complicated water wars. Though Schedule 7 of the Constitution gives the Centre the power to formulate laws and mechanisms for regulating inter-State rivers while the States retain autonomy over water utilisation, there is federal-jurisdictional ambiguity and political equations that have kept these wars raging for decades.

However, though the role of the Centre is crucial, successive governments at the Centre have failed to formulate any plans to solve these issues, and like Telangana Chief Minister K Chandrashekhar Rao has repeatedly pointed out, bad water policies have led to poor utilisation of water that is available abundantly, and, in turn, leading to a crisis in agriculture and depriving people of the basic right of drinking water even 75 years after Independence.

Aam Aadmi Party chief Arvind Kejriwal had urged Prime Minister Narendra Modi to solve the long-pending Sutlej-Yamuna Link Canal crisis between Punjab and Haryana. It was the duty of the Centre to ensure water for Punjab and Haryana and to make them stop fighting, he had said. But the crisis is still on. The stalemate between Karnataka and Tamil Nadu over River Cauvery and the one over the waters of the Godavari, starting before 1969, between Maharashtra, Andhra Pradesh, Karnataka, Madhya Pradesh and Odisha still has its embers glowing.

Karnataka-Goa Tussle

The water war in news is the Karnataka-Goa standoff over a water diversion project on River Mahadayi. Though a contentious issue since the late 2000s, leaders from both States are now engaged in an intensified verbal duel ever since the Karnataka government announced its decision to go ahead with the Kalasa-Banduri project. Though the Goa government has raised strong objections, Karnataka has said tenders would soon be floated for the project. This is when both States are ruled by the BJP, and the BJP is in power at the Centre as well, strengthening the weak water policy angle once again.

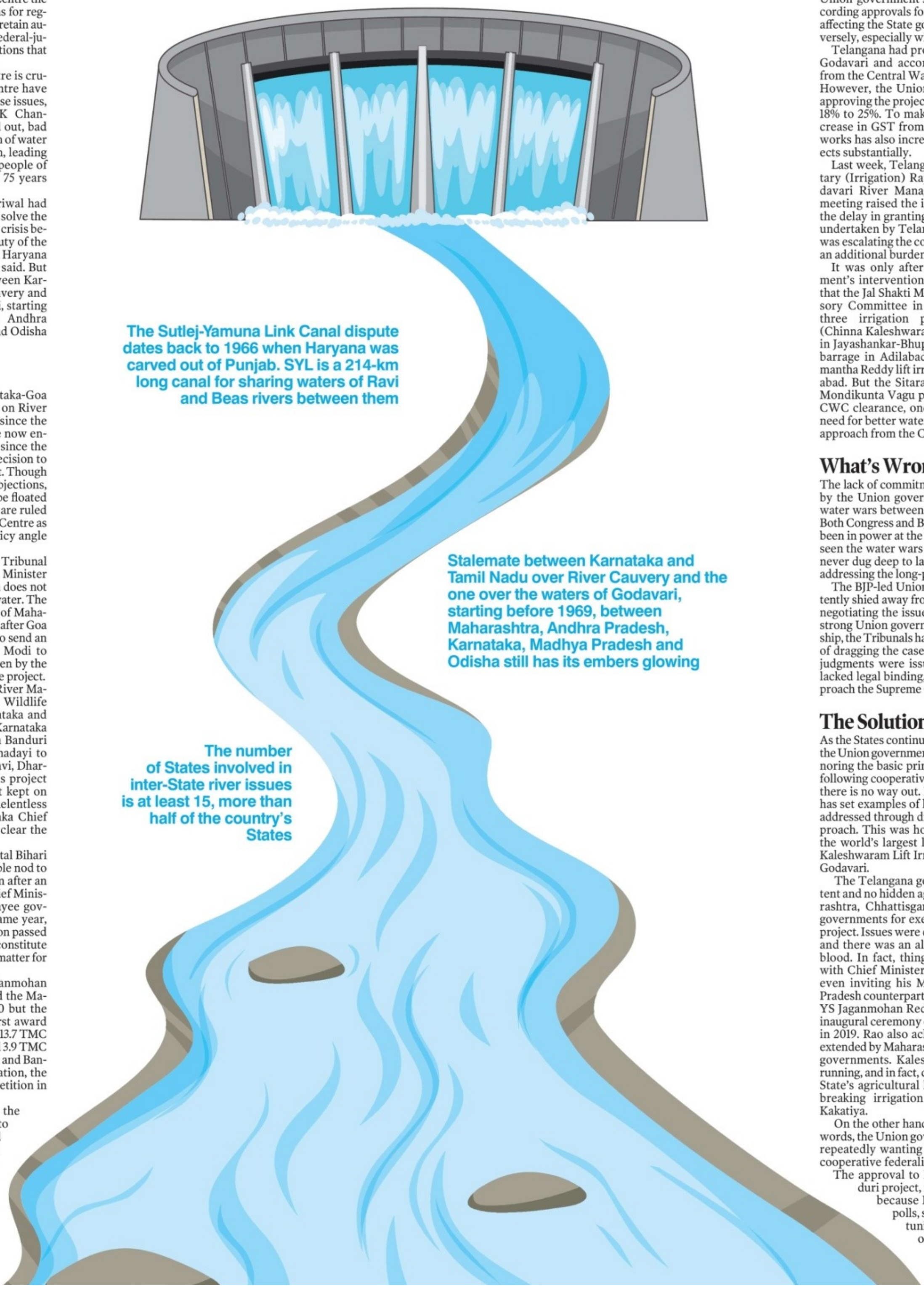
Citing the Mahadayi Water Disputes Tribunal award, Karnataka Water Resources Minister Govind Karjol reportedly said Karnataka does not require permission from Goa to use the water. The tribunal had allocated 13.42 tmcft water of Mahadayi river to Karnataka, he said. This was after Goa Chief Minister Pramod Sawant decided to send an all-party delegation to Prime Minister Modi to lodge their protest over the approval given by the Central Water Commission (CWC) to the project.

For a bit of history and background, River Mahadayi originates inside the Bhimgad Wildlife Sanctuary in Belagavi district of Karnataka and flows into the Arabian Sea in Goa. The Karnataka government aims to take up the Kalasa Banduri Nala project to divert water from Mahadayi to meet the drinking water needs of Belagavi, Dharwad, Bagalkot and Gadag districts. This project was initially proposed in the 1980s but kept on hold due to objections raised by Goa. Relentless pressure was exerted by then Karnataka Chief Minister SM Krishna on the Centre to clear the Kalasa-Banduri project.

Heeding the constant pressure, the Atal Bihari Vajpayee government gave an in-principle nod to the project in 2002. Things took a U-turn after an all-party delegation led by BJP's Goa Chief Minister Manohar Parrikar forced the Vajpayee government to reverse the approval. The same year, the Goa government got a cabinet decision passed and a request was made to the Centre to constitute a Tribunal and refer the River Mahadayi matter for adjudication.

Considering all these factors, the Manmohan Singh-led UPA government constituted the Mahadayi Water Dispute Tribunal in 2010 but the proceedings began only in 2013. The first award was passed on August 14, 2018, allocating 13.7 TMC to Karnataka, including the controversial 3.9 TMC for diversion to Malaprabha from Kalasa and Banduri. Challenging the quantum of allocation, the Goa government filed a Special Leave Petition in the Supreme Court in 2019.

Despite the case being pending in the Supreme Court, the CWC gave its nod to the Karnataka government's proposed project. The CWC's decision is being criticised by the State Congress party, saying it was announced as elections were due in Karnataka. The recent delegation from Goa to the Centre too hasn't made much headway, except for a typically politically, time-buying statement of "a solution will be worked out soon" from Jal Shakti Minister Gajendra Singh Shekhawat.



Telangana, AP

The first Krishna Water Disputes Tribunal was set up in 1969, when Maharashtra, the erstwhile Andhra Pradesh and Karnataka staked claim to the river's waters. After the formation of Telangana in 2014, 10 years after the second Krishna Water Disputes Tribunal was set up, there is no end to the issue.

Despite the Telangana government's repeated pleas to address the River Krishna water sharing as per the AP Reorganisation Act, the Centre has kept dilly-dallying and has not acted in a manner befitting a Union government. Again, there have been political reasons.

Though the Brijesh Kumar Tribunal on River Krishna Water was constituted to address the issue, the Telangana government has been up in arms for failing to resolve the dispute. Stating that Krishna river predominantly flows in Telangana, the State government has been demanding a 50% share in the 811 tmcft assured waters of the river against the allocation of 299 tmcft and Andhra Pradesh's allotment of 511 tmcft. But the Krishna River Management Board issued directions to share the river water in the 66:34 ratio for the 2022-23 water year as well, continuing the temporary water ratio agreed by the both Telangana and Andhra Pradesh governments in 2014.

Despite Telangana appealing to the BJP government to issue a mandate to the Tribunal to deliver its verdict at the earliest, it did not acknowledge the plea. As a result, the war continues between Andhra Pradesh and Telangana. It is not just about water-sharing. The Union government's inordinate delay in according approvals for irrigation projects too is affecting the State government's interests adversely, especially with rising project costs.

Telangana had proposed projects on River Godavari and accordingly sought approval from the Central Water Commission (CWC). However, the Union government's delay in approving the projects escalated the cost from 18% to 25%. To make matters worse, the increase in GST from 2% to 18% on irrigation works has also increased the cost of the projects substantially.

Last week, Telangana Special Chief Secretary (Irrigation) Rajat Kumar, during a Godavari River Management Board (GRMB) meeting raised the issue once again. He said the delay in granting permissions to projects undertaken by Telangana on River Godavari was escalating the cost of the projects, putting an additional burden on the State.

It was only after the Telangana government's intervention and relentless pressure that the Jal Shakti Ministry's Technical Advisory Committee in November last cleared three irrigation projects –Mukteshwara (Chinna Kaleshwaram) lift irrigation project in Jayashankar-Bhupalpally, Chanaka Korata barrage in Adilabad and Choutupally Hanmantha Reddy lift irrigation project in Nizamabad. But the Sitarama, Samakka Sagar and Mondikunta Vagu projects are still awaiting CWC clearance, once again underlining the need for better water policies and a proactive approach from the Centre.

What's Wrong and Where

The lack of commitment and proper planning by the Union government in addressing the water wars between States is a crucial factor. Both Congress and BJP governments that have been in power at the Centre have successively seen the water wars as a political agenda and never dug deep to lay a strong foundation for addressing the long-pending issues.

The BJP-led Union government has consistently shied away from taking a tough stand in negotiating the issues. With the absence of a strong Union government and central leadership, the Tribunals have continued the practice of dragging the cases for decades. And when judgments were issued in a few cases, they lacked legal binding, forcing the States to approach the Supreme Court for justice.

The Solution

As the States continue to engage in bitter wars, the Union government seems to be blatantly ignoring the basic principle of believing in and following cooperative federalism. It is not that there is no way out. For that, Telangana itself has set examples of how such issues could be addressed through dialogues and a cordial approach. This was how Telangana completed the world's largest lift irrigation system, the Kaleshwaram Lift Irrigation System, on River Godavari.

The Telangana government with clear intent and no hidden agenda approached Maharashtra, Chhattisgarh and Andhra Pradesh governments for executing the Kaleshwaram project. Issues were discussed across the table and there was an all-out effort to avoid bad blood. In fact, things worked out smoothly with Chief Minister K Chandrashekhar Rao even inviting his Maharashtra and Andhra Pradesh counterparts Devendra Fadnavis and YS Jaganmohan Reddy, respectively, for the inaugural ceremony of the Medigadda barrage in 2019. Rao also acknowledged the support extended by Maharashtra and Andhra Pradesh governments. Kaleshwaram is now up and running, and in fact, changing the course of the State's agricultural history along with path-breaking irrigation schemes like Mission Kakatiya.

On the other hand, save for the jugglery of words, the Union government has been found repeatedly wanting in its approach towards cooperative federalism or even respecting it.

The approval to Karnataka's Kalasa-Banduri project, ignoring Goa's pleas, just because Karnataka is heading for polls, smacks of political opportunism and either ignorance or utter disregard for the federal spirit.

The Tribune- 16- January-2023

Take action against five errant effluent treatment units: CPCB

Pollution board also directs state to upgrade 12 CETPs

MUKESH TANDON
TRIBUNE NEWS SERVICE

PANIPAT, JANUARY 15

The Central Pollution Control Board (CPCB) has directed the Haryana State Pollution Control Board (HSPCB) to initiate action against five common effluent treatment plants (CETPs) which were found non-complying with the pollution control norms.

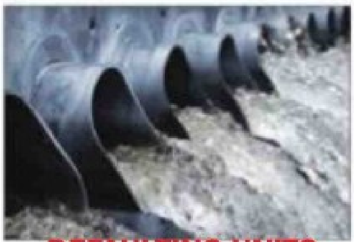
The CPCB also directed to upgrade 12 CETPs and the online continuous stack emission monitoring system (OCEMS) data of the CETPs located in the state.

A team of experts of technical institutes and officials carried out the inspection of the CETPs and grossly polluting industries (GPIs) under the Namami Gange Programme in March 2022 and prepared a detailed report.

A total of 19 CETPs with the designed capacity of 192 MLD were getting effluents from industries, comprising food processing units, pharmaceuticals, electroplating factories, textile units etc, out of which 18 were found operational.

As per the report available, 18 CETPs were receiving 136 MLD effluents ie only 72 per cent against the designed capacity of the CETPs.

Out of the 18, 13 CETPs were found complying, while five were found non-complying with the notified norms for BOD, COD, TSS and ammonical nitrogen.



DEFAULTING UNITS

- CETP at Industrial Estate Barhi, Sonepat,
- 21 MLD CETP of HSVP in Sector 29 part-2 Panipat
- CETP at HSIIDC Kutana Rohtak (Bahadurgarh);
- CETP at Sector 16/17 in Bahadurgarh
- CETP in Sector 58, Ballabhgarh, Faridabad

The five non-complying CETPs are CETP at Industrial Estate Barhi in Sonepat, 21 MLD CETP of HSVP in Sector 29 part-2 Panipat, CETP at HSIIDC Kutana Rohtak (Bahadurgarh); CETP at Sector 16/17 in Bahadurgarh and CETP in Sector 58, (Ballabhgarh) Faridabad.

The report says that the high influent load BOD of more than 100 to 960 mg/l was observed in 14 CETPs, in seven CETPs the influent organic load was observed between 100 and 300 mg/l, while in the remaining seven, the influent organic load was observed between 300-1000 mg/l.

In two CETPs, the aeration tank was found to be unstabilised and the mixed liquid volatile suspended solids (MLVSs) were observed to be more than 1500 mg/l.

The mixing of the sewage with industrial waste and unregulated use of chemicals (coagulants, flocculants etc) was also observed in all CETPs. The CPCB said on the basis of the observations, 12 out of the 18 operational CETPs required upgrade measures to address their shortcomings and enhance their performance. The CPCB directed the HSPCB to initiate action against the non-complying CETPs including levying environmental compensation on them.

The CPCB also directed the HSPCB to direct the individual CETP operators Haryana Shahari Vikas Pradhikaran (HSVP) and Haryana State Industrial and Infrastructure Development Corporation (HSIIDC) to prepare an action plan duly validated by expert technical institutes for the upgrade of these 12 CETPs. The CPCB directed that the action plans of these 12 CETPs should be submitted to the CPCB within 30 days.

Deccan Herald- 16- January-2023

No eco-damage by Yettinahole project, says Centre

NEW DELHI, DHNS: The Centre has said that there is no impact on the environment since only 13.93 hectares of forest land is being diverted for Yettinahole lift irrigation project near Sakleshpur in Hassan district.

Since this is a drinking water supply scheme, it does not attract the provisions of environment impact assessment (EIA) notification, 2006, and its subsequent amendment of 2009. Hence, it is exempted from environmental clearance, Minister of State for Jal Shakti Prahlad Singh Patel told the Rajya Sabha, in his reply to a question by JD(U)'s Aneel Prasad Hegde, during the recent session.

Clearance for stage-I for acquisition of 13.93 hectares of forest land required for the first phase has been obtained with some conditions from the Ministry of Environment and Forests (MoEF) on January 29, 2016. Clearance for stage-II was obtained with some conditions from MoEF on September 15, 2016.

The National Green Tribunal gave the go-ahead on October 5, 2017.

As per information provided by the state, the Yettinahole lift irrigation project is funded and executed by the state.

It aims to divert 24.01 tmcft of surplus water from west flowing streams of Western Ghats to provide drinking water to 6,557 villages and 38 towns in 29 taluks of seven drought-prone districts of Chikkaballapur, Kolar, Chikkamagaluru, Hassan, Tumakuru, Ramanagar and Bengaluru Rural.

Hegde asked whether the Yettinahole project was underway for pumping water from the Netravati river in Dakshina Kannada district through Western Ghats to supply drinking water to eastern districts of the state. The project may harm the environment in the process, he said.

The Economic Times- 16- January-2023

CENTRAL TEAM DEPUTED BY PMO RETURNS

Joshimath Areas Examined Amid Uptick in Cracks

Rahul.Tripathi
@timesgroup.com

New Delhi: The central team deputed by the PMO to Joshimath returned last week while deputy secretary at the PMO, Mangesh Ghildiyal, visited Joshimath on Sunday to separately inspect the situation in the region where cracks have appeared and water quality is deteriorating. There was a minor increase in the cracks which are being monitored by a team of experts, said officials.

When contacted, a home ministry spokesperson did not comment on the central team's report. The team was sent after principal secretary to PMO, PK Misra, held a high-level review and recommended a study by experts and scientists on January 8.

The first team headed by secretary, border management, DS Gangwar, visited Dehradun last week and held consultation with state officials and went to Joshimath on January 10. The officials informed the teams about the steps taken by the district authorities.

State disaster management secy inspects Auli Ropeway, S'acharya Math, JP Colony with geologists, officials

North Block officials said that after the National Disaster Management Authority's caution on the ISRO data on subsidence, they haven't been releasing the situation report by the National Emergency Response System.

The issue of sharing ISRO images was highlighted at a meeting chaired by Union home minister Amit Shah on Thursday.

The state disaster management secretary, Ranjit Kumar Sinha, on Sunday inspected the landslide affected areas in Joshimath and said that there has been an uptick in the number of cracks, but no new areas have faced damages. The secretary inspected areas including Auli Ropeway, Shankaracharya Math, JP Colony with geologists and senior officials.

National Geophysical Research Institute members check soil's bearing capacity in Joshimath on Sunday – PTI

Haribhoomi- 16- January-2023

हाइड्रो प्रोजेक्ट्स बन रहे खतरा

जोशीमठ
प्रमोद भार्गव

पूरा हिमालय इस समय विकास एवं पर्यटन के लिए निर्मित की जा रही जल विद्युत परियोजनाओं का अभिशाप झेल रहा है। इन परियोजनाओं के लिए बनाए जा रहे बांधों पर उंगलियां शुरू से ही उठाई जाती रही हैं। टिहरी पर बंधे बांध को रोकने के लिए तो लंबा अभियान चला था। पर्यावरणविद और भू-वैज्ञानिक भी हिदायतें देते रहे हैं कि गंगा और उसकी सहायक नदियों की अविरल धारा बाधित हुई तो गंगा तो प्रदूषित होगी ही, हिमालय का भी पारिस्थितिकी तंत्र गड़बड़ा सकता है? 1976 में गढ़वाल के आयुक्त महेशचंद्र मिश्रा की समिति ने 47 साल पहले ही कह दिया था कि जोशीमठ का जिस अनियमित ढंग से विकास हो रहा है, उससे यह कभी भी दरक सकता है।

उत्तराखंड में जोशीमठ जैसा खतरा हिमाचल प्रदेश में भी दिखाई देने लगा है। मंडी जिले में तीन ग्रामों के घरों में दरारें दिखने लगी हैं। पूरा हिमालय इस समय विकास एवं पर्यटन के लिए निर्मित की जा रही जल विद्युत परियोजनाओं का अभिशाप झेल रहा है। इन परियोजनाओं के लिए बनाए जा रहे बांधों पर उंगलियां शुरू से ही उठाई जाती रही हैं। टिहरी पर बंधे बांध को रोकने के लिए तो लंबा अभियान चला था। पर्यावरणविद और भू-वैज्ञानिक भी हिदायतें देते रहे हैं कि गंगा और उसकी सहायक नदियों की अविरल धारा बाधित हुई तो गंगा तो प्रदूषित होगी ही, हिमालय का भी पारिस्थितिकी तंत्र गड़बड़ा सकता है? केदारनाथ में हुआ हादसा इसी का परिणाम था। अब जोशीमठ तो मानव निर्मित कृत्रिम आपदा का संकट झेल ही रहा है, लेकिन इसे यदि गंभीरता से नहीं लिया, तो धीरे-धीरे हिमालय की ज्यादातर आबादियां जोशीमठ में बदलती दिखाई देंगी।

औद्योगिक-प्रोद्योगिक विकास के लिए हिमालय के पारिस्थितिकी तंत्र को नजरअंदाज किया गया। सर्वोच्च न्यायालय भी इस बिंदु पर चिंता जता चुका है। केंद्र सरकार के अधीन जल संसाधन मंत्रालय 2016 में न्यायालय से कह चुका है कि अब यहां यदि कोई नई विद्युत परियोजना बनती है तो पर्यावरण के लिए खतरा साबित होगी। दरअसल 2013 में आई केदारनाथ त्रासदी के बाद एक याचिका की सुनवाई करते हुए चौबीस निर्माणाधीन विद्युत परियोजनाओं पर रोक लगा दी गई थी। यह मामला आज भी विचाराधीन है। बावजूद उत्तराखंड में बिजली के लिए जल के दोहन का सिलसिला जारी है। इसके साथ ही रेल परियोजनाओं के लिए भी हिमालय के गर्भ में सुरंगें खोदी जा रही हैं और सतह पर आधुनिक सुविधायुक्त रेलवे स्टेशन बनाए जा रहे हैं। त्रासदियों से सबक लेने के लिए राजनीतिक इच्छाशक्ति दिखाई नहीं दे रही है, जबकि 1976 में गढ़वाल के आयुक्त महेशचंद्र मिश्रा की समिति ने 47 साल पहले ही कह दिया था कि जोशीमठ का जिस अनियमित ढंग से विकास हो रहा है, उससे यह कभी भी दरक सकता है, क्योंकि यहां नए निर्माण के लिए पहाड़ों को ताकतवर विस्फोटों के जरिये ढहाया जा रहा था, जिसने हिमालय की जड़ें हिलाने की शुरुआत कर दी थी। दरअसल उत्तराखंड में गंगा और उसकी सहयोगी नदियों पर एक लाख तीस हजार करोड़ की जल विद्युत परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं। जिस ऋषिगंगा परियोजना पर 2021 में हादसा हुआ था, उसका कार्य 95 प्रतिशत पूरा हो चुका था, लेकिन इस हादसे ने डेढ़ सौ लोगों के प्राण तो लीले ही संयंत्र को भी पूरी तरह ध्वस्त कर दिया था। इन संयंत्रों की स्थापना के लिए लाखों पेड़ों को काटने के बाद पहाड़ों को निर्ममता से छलनी किया जाता है। और नदियों पर बांध निर्माण के लिए बुनियाद हेतु गहरे गड्ढे खोदकर दीवारें खड़ी की जाती हैं। इन गड्ढों की खुदाई में ड्रिल मशीनों से जो कंपन होता है, वह पहाड़ की परतों की दरारों को खाली कर देता है और पेड़ों की जड़ इस कंपन से ढीली पड़ जाती है। नतीजतन पहाड़ों के ढहने और हिमखंडों के टूटने की घटनाएं नंदादेवी क्षेत्र में लगातार बढ़ रही हैं, इसीलिए ऋषिगंगा, धौलीगंगा,

विष्णुगंगा, अलकनंदा, मंदाकिनी और भागीरथी गंगा के जल अधिग्रहण क्षेत्र प्रभावित हो रहे हैं। इन्हीं नदियों का पानी गोमुख से निकलकर गंगा की धारा को निरंतर बनाए रखता है। स्पष्ट है। गंगा की धारा को उद्गम स्थलों को ही ये संयंत्र अवरुद्ध कर रहे हैं। नतीजतन पहाड़ धसकने के संकेत अब जोशीमठ के घरों में आई दरारों से स्पष्ट देखने में आने लगे हैं। यह हाल फिलहाल भले ही जोशीमठ में दिख रहा हो, लेकिन इसका कालांतर में विस्तार पूरे चामोली जिले में दिखाई देगा। फिलहाल जोशीमठ की 25 हजार की आबादी को नई जगह बसाने का सिलसिला सरकार ने शुरू जरूर कर दिया है, लेकिन देश में विस्थापन कभी भी उचित नहीं हुआ। विस्थापित लोगों को आजीवन दरिद्रता का दंश झेलने को मजबूर हो जाना पड़ता है।

ऋषिगंगा पर बन रहा संयंत्र रन ऑफ रिवर पद्धति पर आधारित था। अर्थात यहां बिजली बनाने के लिए बांध तो नहीं बनाया गया था, लेकिन परियोजना को निर्मित करने के लिए नदी की धारा में मजबूत आधार स्तंभ बनाए गए थे। इन पर टावर खड़े करके विद्युत निर्माण के यंत्र स्थापित कर दिए गए थे। ऐसे में यह समूची परियोजना हिमखंड के टूटने से जो पानी का तेज प्रवाह हुआ, उससे क्षतिग्रस्त हो गई। यह संयंत्र जिस जगह बन रहा था, वहां दोनों किनारों पर संकरी घटियां हैं, इस कारण पानी का वेग अधिक था, जिसे आधार स्तंभ झेल नहीं पाए और संयंत्र बर्बाद हो गया। यह पानी आगे चलकर विष्णुगंगा तपोवन परियोजना तक पहुंचा तो वहां पहले से ही बने बांध में पानी भरा था, नतीजतन बांध की क्षमता से अधिक पानी हो गया और बांध टूट गया। यही पानी तबाही मचाता हुए निचले क्षेत्रों की तरफ बढ़ता चला गया। चूंकि हिमखंड दिन में टूटा था, इसलिए जन व धन की हानि ज्यादा नहीं हो पाई थी, अन्यथा बर्बादी का मंजर देखना मुश्किल हो जाता।

गंगा की इस अविरल धारा पर उमा भारती ने तब चिंता की थी, जब केंद्र में संप्रग की सरकार थी और डॉ मनमोहन सिंह प्रधानमंत्री थे। उत्तराखंड के श्रीनगर में जल विद्युत परियोजना के चलते धारादेवी का मंदिर डूब में आ रहा था। इस डूबती देवी को बचाने के लिए उमा धरने पर बैठ गई थीं। अंत में सात करोड़ रुपये खर्च करने का प्रावधान करके, मंदिर को स्थानांतरित कर सुरक्षित कर लिया गया था।

उमा भारती ने चौबीस ऊर्जा संयंत्रों पर रोक के मामले में सर्वोच्च न्यायालय में सुनवाई के दौरान 2016 में जल प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की सरकार में जल संसाधन मंत्री रहते हुए केंद्र सरकार की इच्छा के विपरीत शपथ-पत्र के जरिए यह कहने की हिम्मत दिखाई थी कि उत्तराखंड में अलकनंदा, भागीरथी, मंदाकिनी और गंगा नदियों पर जो भी बांध एवं जल विद्युत परियोजनाएं बन रही हैं, वे नदियों समेत गांव एवं कस्बों के लिए खतरनाक भी साबित हो सकती हैं, लेकिन इस इबारत के विरुद्ध पर्यावरण और ऊर्जा मंत्रालय ने एक हलफनामे में कहा कि बांधों का बनाया जाना खतरनाक नहीं है। इस कथन का आधार 1916 में हुए समझौते को बनाया गया था। इसमें कहा गया है कि नदियों में यदि एक हजार क्यूसेक पानी का बहाव बनाए रखा जाए तो बांध बनाए जा सकते हैं, किंतु इस हलफनामे को प्रस्तुत करते हुए यह ध्यान नहीं रखा गया कि सौ साल पहले इस समझौते में समतल क्षेत्रों में बांध बनाए जाने की परिकल्पनाएं अंतर्निहित थीं। उस समय हिमालय क्षेत्र में बांध बनाने की कल्पना किसी ने भी नहीं की थी? बहरहाल बाद में हिमालय की नदियों को सुरंगों में डालकर उनके दोहन का सिलसिला और तेज हो जाता है। इसी का परिणाम 2021 की त्रासदी थी और इसी का विस्तार हम जोशीमठ में देख रहे हैं।

(ये लेखक के अपने विचार हैं।)

लेख पर अपनी प्रतिक्रिया **edit@haribhoomi.com** पर दे सकते हैं।

Jansatta- 16- January-2023

वर्ष 2013 की केदारनाथ त्रासदी के बाद

सुषमा स्वराज ने गंगा पर बांधों को निरस्त करने की मांग की थी

जनसत्ता संवाददाता
देहरादून, 15 जनवरी।

वर्ष 2013 की केदारनाथ त्रासदी के बाद दिवंगत भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) नेता सुषमा स्वराज ने उत्तराखंड में गंगा और उसकी सहायक नदियों पर बन रहे सभी बांधों को निरस्त करने की जोरदार मांग की थी।

जोशीमठ भूधंसाव आपदा में एनटीपीसी के तपोवन-विष्णुगाड जलविद्युत परियोजना की भूमिका पर उठ रहे सवालों के बीच सोशल मीडिया पर तेजी से प्रसारित हो रहे एक वीडियो में लोकसभा में तत्कालीन नेता प्रतिपक्ष के रूप में दिए अपने संबोधन में स्वराज ने कहा था कि अगर उत्तराखंड को बचाना है तो गंगा नदी पर बन रहे सभी बांधों को निरस्त करना पड़ेगा। उन्होंने कहा था कि गंगा मैया को सुरंग में डाले जाने के कारण उत्तराखंड को आपदाएं झेलनी पड़ रही हैं। उन्होंने कहा कि जितना चाहे पैसा उन पर खर्च हो चुका हो, लोगों के राहत और पुनर्वास पर होने वाले खर्च से कहीं कम होगा। जोशीमठ से सटे क्षेत्र में गंगा नदी की सहायक नदी धौलीगंगा पर एनटीपीसी की 520 मेगावाट तपोवन-विष्णुगाड जलविद्युत परियोजना निर्माणाधीन है और स्थानीय लोग उस परियोजना को भू-धंसाव के लिए जिम्मेदार मान रहे हैं। इस वीडियो को पूर्व केंद्रीय मंत्री और वरिष्ठ भाजपा नेता उमा भारती ने भी अपने ट्विटर हैंडल पर साझा किया है जिनका उत्तराखंड से लगाव जगजाहिर है।

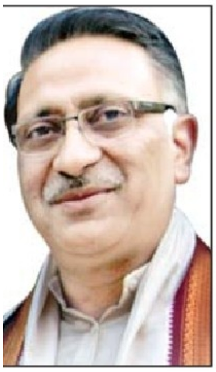
भारती भी भागीरथी पर बनने वाले बांधों की विरोधी रही हैं। स्वराज ने अपने संबोधन में यह भी कहा था कि यह केवल एक संयोग नहीं है, मैं सदन को बताना चाहती हूं कि 16 जून 2013 को धारी देवी का मंदिर जलमग्न हुआ, उसी दिन केदारनाथ में जलप्रलय आया और सब कुछ तबाह हो गया। उमा भारती जोशीमठ की घटना के तुरंत बाद पहुंचने वाली केंद्रीय नेताओं में सबसे पहली नेता हैं। उन्होंने जोशीमठ की घटना के लिए गंगा और उसकी सहायक नदियों पर बन रहे बड़े-बड़े बांधों को दोषी ठहराया।

Rashtriya Sahara- 16- January-2023

पर्यावरण बनाम विकास

जोशीमठ

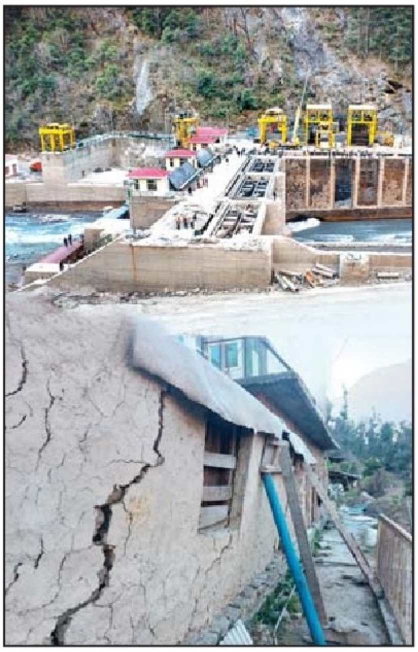
विनीत नारायण



उत्तराखंड में भगवान श्रीवद्रीविशाल के शरदकालीन पूजा स्थल और आदि शंकराचार्य की तपस्थली ज्योतिर्मठ (जोशीमठ) नगर में विगत महीने से जो वड़ी लंवी-लंवी दरारें आ गईं, वे निरंतर गहरी व लंवी होती जा रही हैं। वैज्ञानिकों, विशेषज्ञों और धार्मिक लोगों के अनुसार, वेतरतीव ढंग से हुए 'विकास' और हर वर्ष वढ़ते पर्यटकों के सैलाव को इसका कारण माना जा सकता है।

जोशीमठ नगर वद्रीनाथ धाम से 45 किमी. पहले ही अलकनंदा नदी के किनारे वाले ऊंचे तेज ढलान वाले पहाड़ पर स्थित है। यहां पर फौजी छावनी और नागरिक मिलाकर 50,000 के लगभग निवासी रहते हैं। साल के छह महीने की गर्मियों के दौरान यह संख्या पर्यटकों के कारण दुगुनी हो जाती है। वद्रीनाथ धाम में दर्शनार्थी तो आते ही हैं, साथ ही विश्व प्रसिद्ध औली जाने वाले पर्यटक भी आते हैं। औली वद्रीनाथ से करीव 50 किमी. दूर है। जोशीमठ से 4 किमी. पैदल चढ़ कर औली पहुंचा जा सकता है। इसलिए औली जाने वाले ज्यादातर पर्यटक भी रात्रि विश्राम जोशीमठ में ही करते हैं। यहां से वद्रीनाथ धाम जाने के लिए 12 किमी. नीचे की ओर विष्णुगंगा और अलकनंदा के मिलन विष्णु प्रयाग तक उतरना पड़ता है, जहां विष्णु प्रयाग जलविद्युत परियोजना (जेपी ग्रुप) का निर्माण कार्य चल रहा है। यहां विजली वनाने के लिए वड़ी-वड़ी सुरंग कई वर्षों से वनाई जा रही हैं, जिनमें से अधिकांश वन चुकी हैं। जोशीमठ के नीचे दरकने और दरारें आने की मुख्य वजह ये सुरंगें वताई जा रही हैं क्योंकि वारूद से विस्फोट करके ही इन्हें वनाया जाता है। इस कारण पहाड़ में दरारें आना स्वभाविक है। यह कार्य चार दशकों से पूरे हिमालय विशेषकर गढ़वाल और कुमाऊं क्षेत्र में हो रहा है। विजली वनाने के लिए कई सौ परियोजनाएं यहां चल रही हैं। मैदानों को दी जाने वाली विजली वनाने के लिए कई दशकों से यहां अंधाधुंध व वेतरतीव ढंग से हिमालय में सुरंगों, सड़कों और पुलों का निर्माण जारी है, जिससे यहां की वन संपदा आधी रह गई है। अयोध्या से जुड़े राम भक्त संदीप जी द्वारा साझी की गई जानकारी के अनुसार, उत्तराखंड स्थित वद्री, केदार, यमुनोत्री व गंगोत्री धामों के दर्शन करके इसी जन्म में मोक्ष पाने की सस्ती लालसा के पिपासुओं की भीड़ और नवधनाढ्यों की पहाड़ों में मौज मस्ती भी यहां प्राकृतिक संसाधनों पर भारी पड़ी है। इस कारण समूचा गढ़वाल हिमालय क्षेत्र तेजी से नष्ट हो रहा है जवकि यह देवात्मा हिमालय का सर्वाधिक पवित्र क्षेत्र माना जाता है। इसकी भौगोलिक स्थिति का स्कंध पुराण में भी विस्तृत वर्णन मिलता है।

यहां कदम-कदम, मोड़-मोड़ पर प्राचीन ऋषि मुनियों के आश्रम और पौराणिक देवस्थान



स्थित हैं। इन्हीं पर्वतों से गंगा व यमुना जैसी असंख्य पवित्र नदियां निकली हैं। ऐसे परम पवित्र पावन रमणीक हरे-भरे प्रदेश का पर्यावरणविद् के सतत विरोध के वावजूद विजली वनाने और पर्यटन के लिए वर्तमान वीजेपी सरकार सहित सभी पूर्ववर्ती सरकारों ने खूव दोहन किया है। इस कारण केदारनाथ त्रासदी जैसी घटनाएं घटित हो चुकी हैं, और आगे और भी भयावह विनाश की खवरें आएंगी क्योंकि जव देवताओं की निवास स्थली देवभूमि हिमालय मी पर्यटन के नाम पर अंडा, मांस, मदिरा का व्यापक प्रयोग और न जाने कैसे-कैसे अपराध मनुष्य करेगा तो देवता तो रुष्ट होंगे ही। हर वर्ष गर्मियों में उत्तराखंड दर्शन और सैरसपाटे के लिए घुमक्कड़ों की भीड़ इस कदर होती है कि पहाड़ों में गाड़ियों का कई किमी. तक लंवा जाम लग जाता है। पर्यटकों के कारण यहां का पारिस्थितिकी तंत्र चरमरा जाता है। हर शहर और गांव में वढ़ती भीड़ के लिए होटल और गेस्ट हाउसों की वाढ़ आई हुई है। प्रश्न है कि मैदानों की विजली की मांग तो निरंतर वढ़ती जाएगी तो इसका खमियाजा पहाड़ क्यों भरे? सरकारों को अन्य विकल्प तलाशने होंगे। क्यों न यहां भी वढ़ती भीड़ के लिए कश्मीर घाटी के पवित्र अमरनाथ धाम के दर्शन की ही तरह दर्शनार्थियों को सीमित मात्रा में परमिट देने का सिस्टम विकसित किया जाए?

इस विषय में सवसे खास वात है कि सरकार समूचे हिमालय क्षेत्र के लिए खास दीर्घकालीन योजना वनाई जाए जिसमें देश के जाने-माने पर्यावरणविद्, इंजीनियरों और वैज्ञानिकों के अनुभवों और सलाहों को खास तवज्जो दी जाए। तभी हिमालय का पारिस्थितिकी तंत्र संभलेगा वरना तो केदारनाथ त्रासदी और अभी हाल की जोशीमठ जैसी घटनाएं निरंतर और विकराल रूप में आएंगी ही आएंगी। दिल्ली विश्वविद्यालय से सेवानिवृत्त प्रोफेसर और वर्तमान में भारतीय राष्ट्रीय विज्ञान अकादमी के एमिरेट्स साइंटिस्ट प्रो. धीरज मोहन वैनर्जी के अनुसार, 'कई साल पहले भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण ने एक जांच की थी। वह रिपोर्ट भी वोलती है कि यह क्षेत्र कितना अस्थिर है। भले ही सरकार ने वैज्ञानिकों या शिक्षाविद् को गंभीरता से नहीं लिया, कम से कम उसे भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण की रिपोर्ट पर तो ध्यान देना ही चाहिए था। इस क्षेत्र में वेतरतीव 'विकास' के नाम पर हो रहे सभी निर्माण कार्यों पर रोक लगनी चाहिए।'

चिंता की वात यह है कि सरकार चाहे यूपीए की हो या एनडीए की वो कभी पर्यावरणवादियों की सलाह को महत्त्व नहीं देती। पर्यावरण के नाम पर मंत्रालय, एनजीटी और अंतरराष्ट्रीय सम्मेलन सव कागजी खानापूरी करने के लिए हैं। कॉरपोरेट घरानों के प्रभाव में और उनकी हवस को पूरा करने के लिए सारे नियम और कानून ताक पर रख दिए जाते हैं। पहाड़ हों, जंगल हों, नदी हों या समुद्र का तटीय प्रदेश, हर ओर विनाश का यह तांडव जारी है। नरेन्द्र मोदी सरकार द्वारा शुरू किया गया उत्तराखंड के चार धाम को जोड़ने वाली सड़कों का प्रस्तावित चौड़ीकरण भविष्य में इससे भी भयंकर त्रासदी लाएगा। पर क्या कोई सुनेगा? देवताओं के कोप से वचाने वाले खुद देवता ही हैं। वो हमारी साधना से खुश होकर हमें वहुत कुछ देते भी हैं, और कुपित होकर वहुत कुछ ले भी लेते हैं। संदीप जी जैसे भक्तों, प्रोफेसर वनर्जी जैसे वैज्ञानिकों, भौगोलिक विशेषज्ञों और सारे जोशीमठवासियों की पीड़ा हम सवकी पीड़ा है। इसलिए ऐसे संकट में सभी को एकजुट हो कर समस्या का हल निकालना चाहिए।

ंता की वात यह है कि सरकार चाहे यूपीए की हो या एनडीए की । कभी पर्यावरणवादियों की सलाह को महत्त्व नहीं देती। पर्यावरण के नाम पर मंत्रालय, एनजीटी और अंतरराष्ट्रीय सम्मेलन सव ागजी खानापूरी करने के लिए हैं। कॉरपोरेट घरानों के प्रभाव में और उनकी हवस को पूरा करने के लिए सारे नियम-कानून ताक पर रख दिए जाते हैं। पहाड़ हों, जंगल हों, नदी हों या समुद्र का तटीय प्रदेश, हर ओर विनाश का यह तांडव जारी है