

The Times of India- 02- June-2023

With DKS at helm, Mekedatu water project may get a major push, but hurdles aplenty

ManuAiyappa.Kanathanda
@timesgroup.com

Bengaluru: Deputy chief minister DK Shivakumar has been showing an "aggressive attitude", as described by his Tamil Nadu counterpart, after he took charge of the water resources department by asking officials to prepare for implementation of the Mekedatu reservoir project in Kanakapura. But apparently, there is a mismatch between his rhetoric and reality.

In January last year, the Congress led by Shivakumar had undertaken a padayatra — 'Namma Neeru Namma Hakku' (Our water, our right) — which forced the Basavaraj Bommai government to set aside Rs 1,000 crore for starting construction of the Rs 9,000-crore reservoir in its 2023-2024 budget.

The padayatra also gave Shivakumar much-needed political traction since it was his first major event after taking over as president of the Karnataka Pradesh Congress Committee. Now

that Shivakumar is in the saddle, pressure is on him to implement the project.

Karnataka's decision to build a dam in Mekedatu to meet the drinking water needs of Bengaluru before Cauvery water enters Tamil Nadu, has been a source of friction between the two states.

Since the Tamil Nadu government led by Dravida Munnetra Kazhagam (DMK) is opposing the move, it won't be easy for Shivakumar to take up the project. As it is a principal alliance partner of UPA, the Congress may be forced to tread cautiously on the issue ahead of the 2024 Lok Sabha polls. TN chief minister MK Stalin, who shares a good rapport with Congress brass, was present at the recent oath-taking ceremony of the Siddaramaiah cabinet.

The project is awaiting several clearances from the Centre. Karnataka has maintained that the surplus water stored can be managed between the two states during distress year, and there will be no impact on TN's share. How-



RALLYING FOR WATER: A file photo of the Congress' 'Namma Neeru Namma Hakku' padayatra

ever, the neighbouring state is of the view that the project would "impound and divert" the uncontrolled water flow from Kabini sub-basin, the catchment area below Krishnarajasagara, and also from Simsha, Arkavathy, and Suvarnavathi sub-basins, besides other small streams.

Karnataka also claims that it is well within its rights to construct the dam since it is for drinking water purposes

while Tamil Nadu argues that it cannot be implemented without the concurrence of the lower riparian state.

"The projects need approval from the Cauvery Water Management Authority, the Supreme Court, and Union environment ministry," said a water resources department official.

Political analyst Vishwas Shetty said Shivakumar, realising the hurdles, is now play-

ing on the sentiments of people. "They will earmark funds in the budget and blame the Centre for not giving clearances, and Tamil Nadu for creating legal hurdles," he added.

Any delay in implementation is expected to draw the ire of the BJP and JD(S). "Shivakumar had made a lot of noise when he was in the opposition. Now, we will see what action he takes," said a BJP MLA.

BE GENEROUS, WE'LL NOT TROUBLE YOU: DCM TO TN

"After our padayatra, (then) CM (Basavaraj Bommai) had earmarked Rs 1,000 crore but it has not been spent yet. We have to make requisite preparations. It's not that we have any hatred for Tamil Nadu or waging a war against it. Those residing there are our brethren and their brethren are here as well. It will benefit them also. We have to help all the farmers in Cauvery basin. We will store water and supply it to Bengaluru. The project has already been approved in the Cauvery Tribunal award. I am telling you (TN government) that we will not trouble you. Be generous. We too are generous. We have fought enough and seen enough legal battles. It never helps. May we deal with it harmoniously..."

Telangana Today- 02- June-2023



The Kaleshwaram project which was completed in a record time has changed the landscape of Telangana.

Brimming with prosperity

After the formation of the State in 2014, the irrigation sector registers a massive turnaround with the State government creating infrastructure to irrigate 1.25 crore acres of agricultural land, besides catering to the drinking water and industrial needs of its growing population

Scaling up the irrigation coverage was considered as the only option to help revive the dwindled fortunes of Telangana. The fight for Statehood owed mainly to the mounting angst of the water-starved millions in the region.

Decades of neglect of the irrigation sources had spelt doom for its people while the spectre of drought that persisted for years played havoc adding to their misery. Water became a scarce commodity though two major rivers have been traversing through the land. The raw deal meted out to it in sharing of the river water caused the heartburn.

Not even one-third of the population had access to safe drinking water when Telangana was part of the combined State. The access to irrigation was much worse. It is altogether a different story after the formation of the new State.

The big reservoirs are brimming once again. So is the case with the irrigation tanks and ponds. Wet years are being registered consecutively without fail in the State. Bountiful rains resulted in good times once again triggering reverse migration.

After the formation of the State in 2014, the State government accorded priority to the creation of infrastructure to irrigate 125 lakh acres of agricultural land, besides catering to the drinking water and industrial needs of its growing population in the villages and urban areas.

A focused approach was made for speedy completion of ongoing projects which were neglected for years, rejuvenation of all minor irrigation tanks and water bodies under 'Mission Kakatiya', modernisation of major projects like Nagarjuna Sagar, Nizam Sagar and Sri Ram Sagar. Three major lift irrigation projects -- Kaleshwaram, Palamuru Ranga Reddy, and Sitarama -- were taken up, rekindling hope among the people.

Kaleshwaram Project, the brainchild of Chief Minister K Chandrababhan Rao was completed in a record time of 3 years. A landmark inter-State agreement reached with Maharashtra and the allocation of adequate budgetary provisions helped in the completion of the project as scheduled.

Diligent settlement of judicial



MAJOR ACHIEVEMENTS

NEW AYACUT OF 17.23 LAKH ACRES HAS BEEN CREATED AND ADDITIONALLY 31.50 LAKH ACRES STABILIZED. FURTHER, AN AYACUT OF 50.25 LAKH ACRES WILL BE CREATED IN THE NEXT 3 TO 4 YEARS UNDER THE ONGOING PROJECTS AND THE STATE WILL ACHIEVE THE TARGETED AYACUT OF 1.25 CRORE ACRES

Utilization of irrigation potential has increased to 103 lakh acres by 2022-23 against 48 lakh acres in 2016-17

Paddy cultivation in the State has increased by 180% between 2014-15 and 2021-22 (from 35 lakh acres to 98 lakh acres)

Paddy production in the State has increased by 342% between 2015-16 and 2021-22 (from 46 lakh MTs to 202 lakh MTs)

The Gross Irrigated Area of all crops increased by 117% between 2014-15 and 2021-22 (from 62 lakh acres to 135 lakh acres)

Water use efficiency increased from around 10,000 acres per TMC to 12,000-13,000 acres per TMC

and contractual challenges helped in avoiding legal hurdles. It was a major achievement of the government after attaining statehood as the first project of its kind. Inaugurated on June 21, 2019, by the Chief Minister, the project is serving the State today as the growth engine for overall development.

The project was intended to facilitate utilization of 400 tmc of water from Godavari. The tail-end ayacut of projects such as the Kakatiya is being fully served after the completion of the Kaleshwaram project. The erstwhile Mahabubnagar, which reeled under drought conditions for years, today has over 8 lakh acres of ayacut served under four different projects that were completed under a time-bound pro-

gramme. Over 3.65 lakh acres of land have been extended to an irrigation facility under the Kalwakurthy Lift irrigation scheme. Another 2.03 lakh acres of ayacut of Rajiv Bhima project had come under cultivation.

With a view to meet the long felt dream of utilising Krishna river water for Mahabubnagar and Rangareddy districts, Palamuru Rangareddy Lift Irrigation scheme (PRLIS) was taken up. It envisages lifting 90 TMC of flood water in 60 days to supply drinking water to 126 villages in 70 mandals of Nagarkurnool, Mahabubnagar, Narayanpet, Vikarabad, Rangareddy and Nalgonda districts including Hyderabad City in Phase-I and Irrigation facilities to 12.3 Lakh acres in Phase-II.

Most works pertain to reservoirs at Anjangeri, Veeranjaneya, Venkatadri, Karvena and Udhandapur with a gross capacity of 64.72 TMC, tunnels of length 99.894 km and canals of length 30.38 km and pump houses (Narlapur, Yedula, Vattam, Udhandapur) are completed. Canal system is to be completed in two to three years. Apart from these, good progress was achieved on Sitamma Sagar Multipurpose project (SSMPP).

Two lakh acres of land got water under Nettekpadu while the completion of Kollsagar project benefitted an ayacut of 50,250 acres. Rejuvenation of water bodies under Mission Kakatiya not only improved water availability, but also helped in recharging

ground water across the State. Mission Kakatiya was launched for the restoration of all irrigation tanks, kuntas, anicuts, and check dams in 2016.

Under the programme 27,819 tanks were taken up and 21,633 of them were restored with an expenditure of Rs 5,464 crores. It facilitated stabilization of an ayacut of 15.05 lakh acres and restoration of 9.61 tmc of storage capacity.

With a capital outlay of about Rs 3,825 crores, a total of 1,200 check dams were proposed on 4th to 8th order streams to capture run-off and regenerated water in such minor sources.

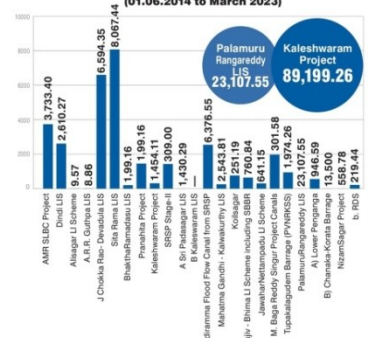
The initiative was intended to ensure the rejuvenation of the streams and also to prevent sedimentation in the reservoirs. In the first phase, 638 check dams were taken up, out of which, 310 check dams were completed and the balance is in the advanced stage of execution. As a result, an average increase of 4.14 metres was achieved in the groundwater level in the State. Integrating major, medium, and minor sectors was taken up as part of the initiative to reorganise the Irrigation and Command Area Development Department. It was intended to develop the State irrigation sector with a holistic approach.

All irrigation sources are brought under the jurisdiction of 19 territorial Chief Engineers for effective and accountable administration. A separate Engineer-in-Chief (O&M) wing was also created to look after the operation and maintenance of projects in the State. Financial powers have been delegated to field engineers for timely action.

Providing real-time status of ongoing works on irrigation projects and App based progress reports, the project monitoring system (PMS) was developed. A digital inventory of the irrigation and non-irrigation assets has been prepared. The total profile of 13.05 lakh acres of irrigation lands was captured online, apart from other aspects on the PMS website.

Advanced technologies that facilitated Internet of Things (IoT), cloud computing, mobile applications, GeoSpatial and Remote Sensing technologies, and artificial intelligence machine learning (AI/ML) for data-based real-time monitoring have been adopted.

EXPENDITURE IN Rs. CRORES (01.06.2014 to March 2023)



IP PARTICULARS



The Hindu- 02- June-2023

Mekedatu drinking water project won't pose problems for T.N., says Shivakumar

The Hindu Bureau
BENGALURU/VELLORE

Karnataka bears no hatred towards the people of Tamil Nadu, Karnataka Deputy Chief Minister and Minister for Major and Medium Irrigation D.K. Shivakumar said on Thursday. He added that the people of Tamil Nadu should be "warm-hearted" on the issue of the Mekedatu drinking water project.

"Tamil Nadu will not face any problem because of the Mekedatu project. We have no hatred towards Tamil Nadu, nor do we have any intention of picking up a fight," Mr. Shivakumar told reporters here.

"Enough of running around the courts. We should cordially cooperate to implement the project that will help solve the drinking water problem in



D.K. Shivakumar

Karnataka and benefit farmers in Tamil Nadu."

His response came a day after Tamil Nadu Water Resources Minister Duraimurugan said Mr. Shivakumar's earlier statements showed "aggressive attitude towards neighbouring States within days after assuming power".

Mr. Shivakumar said though Mekedatu was Karnataka's project, it would also benefit Tamil Nadu. "The project will impound



If a dam is built at Mekedatu, the water flow to Tamil Nadu will be affected immensely. So, there will be no compromise on the issue

DURAIMURUGAN
T.N. Water Resources Minister

water that is going to the sea and help people in the Cauvery catchment area to utilise it. The keys of reservoirs across the Cauvery are with the Centre, which will decide the quantum of water to be released."

Strong opposition

Meanwhile, Mr. Duraimurugan on Thursday reiterated the Tamil Nadu government's strong opposition to a dam across the Cauvery at Mekedatu

and said that the State would not allow the project to go ahead.

Speaking to mediapersons on the sidelines of a meeting to review the ongoing water supply work in Vellore district, he said the issue was not raised at the Cauvery Water Dispute Tribunal or before the Supreme Court. However, it was raked up again by some people. "If a dam is built at Mekedatu, the water flow to Tamil Nadu will be affected immensely. So, there will be no compromise on the issue," he said.

On Mr. Shivakumar's remarks that the new dam would be beneficial to the people of both States, Mr. Duraimurugan said Mr. Shivakumar assumed office as the Minister for Irrigation only recently and he might not know the Cauvery water dispute in full.

The Hindu- 02- June-2023

Will make no compromise on Mekedatu dam, says T.N. Water Resources Minister

The Hindu Bureau
VELLORE

Tamil Nadu Minister for Water Resources Duraimurugan on Thursday reiterated the State government's strong opposition to a dam across the Cauvery at Mekedatu and said that the State would not allow the project to go ahead.

Speaking to mediapersons on the sidelines of a meeting here to review the ongoing water supply work in Vellore district, he said the issue was not raised at the Cauvery Water Dispute Tribunal or before the Supreme Court. However, it was raked up again by some people. "If a dam is built at Mekedatu, the water flow to Tamil Nadu will be affected immensely. So, there will be no compromise on the issue," he said.

On Karnataka Deputy



Strong stand: T.N. Water Resources Minister Duraimurugan speaks to mediapersons in Vellore on Thursday. C. VENKATACHALAPATHY

Chief Minister D.K. Shivakumar's remarks that the new dam would be beneficial to the people of both States, Mr. Duraimurugan said Mr. Shivakumar assumed office as the Minister for Irrigation only recently and he might not know the Cauvery water dispute in full.

The Mekedatu multipurpose project involves building a balancing reservoir near Kanakapura in Ramanagara district of Karnataka. The project is aimed at ensuring drinking water supply to Bengaluru and neighbouring areas (4.75 tmc) and generating 400 MW of power. The es-



If a dam is built at Mekedatu, the water flow to Tamil Nadu will be affected immensely. So, there will be no compromise on the issue

DURAIMURUGAN
T.N. Water Resources Minister

timated cost of the project is ₹9,000 crore.

'Awaiting Centre's nod'

Asked about the lack of road in the Alleri hillock in Vellore, where an 18-month-old tribal infant died on the way to hospital after a snake bite last week, Mr. Duraimurugan said an application for permission to build a road was made to the Centre online. The road would be laid after the Central government's approval comes in.

The Morning Standard- 02- June-2023

22-km human chain planned to draw attention to sorry state of Yamuna

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

CITIZENS of Delhi-NCR are coming together to breathe life back into the ailing Yamuna.

A group of concerned citizens is rallying thousands of people to form a 22-kilometre human chain on the banks of the Yamuna on June 4 to draw the attention of the authorities concerned to the sorry state of the river, which is plagued by pollution and degradation.

The chain will extend from Wazirabad to Okhla in Delhi, a 22-kilometre stretch that accounts for 75 per cent of the river's pollution load. Twenty-two drains fall into the river in this stretch.

This will probably be the biggest such effort to sensitise the people of Delhi and ensure their participation in cleaning the Yamuna, said the members of the "Yamuna Sansad", a campaign launched by environmentalists, conservationists, academicians and researchers working to revive the river.

Experts say untapped waste



water from unauthorised colonies and jhuggi-jhopri clusters, and the poor quality of the treated waste water discharged from sewage treatment plants (STPs) and common effluent treatment plants (CETPs) is the main reason behind the high pollution levels in the river.

The river can be considered fit for bathing if the biological oxygen demand is less than three milligram per litre and dissolved oxygen is greater than five milligram per litre.

"At 6.30 am on June 4, a 22-kilometre-long human chain will be formed on the banks of the

Yamuna in Delhi. Around one lakh people will stand hand in hand between Wazirabad and Kalindi, pledging to keep the river clean. The purpose is to sensitise people to work in this direction," said K N Govindacharya, former general secretary of the Bharatiya Janata Party (BJP) and a member of the Yamuna Sansad.

Ravishankar Tiwari, the coordinator of the Yamuna Sansad, said it will probably be the biggest campaign so far to sensitise the people of Delhi about the current state of the Yamuna.

Haribhoomi- 02- June-2023

समृद्धि के साथ फलना-फूलना

वर्ष 2014 में राज्य के गठन के बाद से राज्य में सिंचाई क्षेत्र 1.25 करोड़ एकड़ कृषि भूमि की सिंचाई करने के लिए आधारभूत संरचना का निर्माण करते हुए राज्य सरकार ने अत्यधिक विकास दर दर्ज की है। इसके अलावा यह निरंतर बढ़ती जनसंख्या की पेयजल व औद्योगिक जरूरतों को भी पूरा कर रहा है।



रिकॉर्ड समय में पूरी हुई कालेश्वरम परियोजना ने तेलंगाना के परिदृश्य को बदल दिया है।

तेलंगाना के भाग्य को पुनर्जीवित करने में मदद करने के लिए सिंचाई कवरेज को बढ़ाना एकमात्र विकल्प माना जाता था। राज्य के दर्जे की लड़ाई मुख्य रूप से इस क्षेत्र में पानी की कमी से जुझ रहे लाखों लोगों के बढ़ते गुस्से के कारण थी।

सिंचाई के स्रोतों की उपेक्षा के दशकों ने इसके लोगों के लिए कयामत ढा दी थी, जबकि वर्षों से जारी सूखे की काली छाया ने उनकी दुर्दशा को और बढ़ा दिया था।

जब तेलंगाना संयुक्त राज्य का हिस्सा था, तब एक-तिहाई आबादी को भी सुरक्षित पेयजल उपलब्ध नहीं था। सिंचाई तक पहुंच बहुत खराब थी। नए राज्य के गठन के बाद यह बिल्कुल अलग कहानी है। राज्य सरकार ने गांवों और शहरी क्षेत्रों में पीने के पानी और औद्योगिक जरूरतों को पूरा करने के अलावा 125 लाख एकड़ भूमि की सिंचाई के लिए बुनियादी ढांचे के निर्माण को प्राथमिकता दी।

मिशन काकतीय के तहत चल रही परियोजनाओं को तेजी से पूरा करने, लघु सिंचाई टैंकों और जल निकासों के कायाकल्प, नागार्जुन सागर, निजाम सागर और श्री राम सागर जैसी परियोजनाओं के आधुनिकीकरण के लिए एक केंद्रित दृष्टिकोण बनाया गया था। तीन प्रमुख लिफ्ट सिंचाई परियोजनाएँ - कालेश्वरम, पलामूर रंगा रेड्डी, और सीताराम - शुरू की गईं।

कालेश्वरम परियोजना, मुख्यमंत्री के चंद्रशेखर राव के दिमाग को उपज, 3 साल के रिकॉर्ड समय में पूरी हुई। 21 जून, 2019 को सीएम द्वारा उद्घाटन किया गया, यह विकास के लिए विकास इंजन के रूप में टीएस की सेवा कर रहा है।

परियोजना का उद्देश्य गोदावरी से 400 टीएमसी पानी के उपयोग की

प्रमुख उपलब्धियां

17.23 लाख एकड़ का नया अभ्यारण्य बनाया गया है और इसके अतिरिक्त 31.50 लाख एकड़ का स्थिरीकरण किया गया है। इसके अलावा, चल रही परियोजनाओं के तहत अगले 3 से 4 वर्षों में 50.25 लाख एकड़ का एक संयंत्र बनाया जाएगा और राज्य 1.25 करोड़ एकड़ के लक्षित फसल को प्राप्त करेगा।

2016-17 में 48 लाख एकड़ के मुकाबले 2022-23 तक सिंचाई क्षमता का उपयोग बढ़कर 103 लाख एकड़ हो गया है

2014-15 और 2021-22 के बीच राज्य में धान की खेती में 180% की वृद्धि हुई है (35 लाख एकड़ से 98 लाख एकड़ तक)

2015-16 और 2021-22 के बीच राज्य में धान का उत्पादन 342% बढ़ा है (46 लाख मीट्रिक टन से 202 लाख मीट्रिक टन)

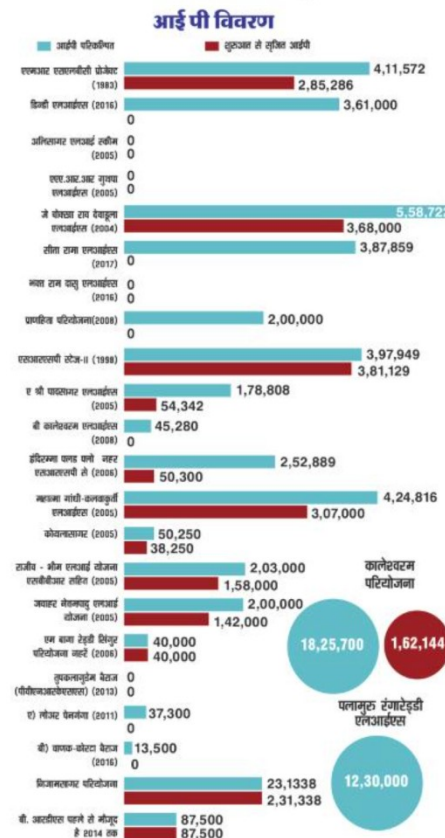
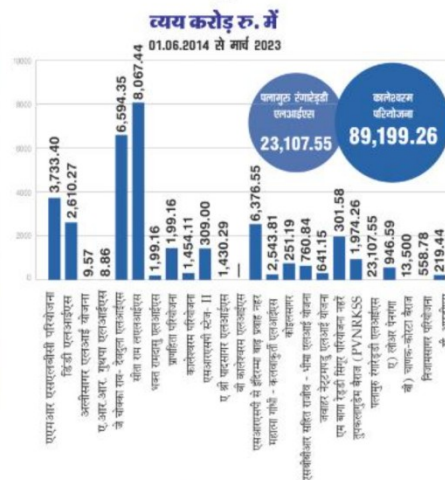
2014-15 और 2021-22 के बीच सभी फसलों का सकल सिंचित क्षेत्र 117% बढ़ा (62 लाख एकड़ से 135 लाख एकड़)

जल उपयोग दक्षता लगभग 10,000 एकड़ प्रति टीएमसी से बढ़कर 12,000-13,000 एकड़ प्रति टीएमसी हो गई

सुविधा प्रदान करना था। तत्कालीन महबूबनगर, जो वर्षों से सूखे की स्थिति से जूझ रहा था, आज 8 लाख एकड़ से अधिक आयकट चार अलग-अलग

परियोजनाओं के तहत काम कर रहा है। महबूबनगर और रंगारेड्डी जिलों के लिए कुष्णा नदी के पानी का उपयोग करने के लंबे समय से महसूस किए जा रहे सपने को पूरा करने के लिए पीआरएलआईएस शुरू किया गया था। इसमें चरण-I में हैदराबाद शहर सहित नगरकुर्नुल, महबूबनगर, नारायणपेट, विकाराबाद, रंगारेड्डी और नलगोंडा जिलों के 70 मंडलों में 1226 गांवों में पीने के पानी की आपूर्ति के लिए 60 दिनों में 90 टीएमसी बाढ़ के पानी को उठाने और चरण II में 12.3 लाख एकड़ में सिंचाई की सुविधा की परिकल्पना की गई है।

मिशन काकतीय के तहत जल निकासों के कायाकल्प ने न केवल पानी की उपलब्धता में सुधार किया, बल्कि पूरे राज्य में भूजल को रिचार्ज करने में भी मदद की। मिशन कायाकतिया को 2016 में सभी सिंचाई टैंकों, कुंतों, एनीकट और चेक डैम की बहाली के लिए लॉन्च किया गया था। कार्यक्रम के तहत 27,819 टैंकों को लिया गया था और उनमें से 21,633 को 5,464 करोड़ रुपये के खर्च के साथ बहाल किया गया था। लगभग 3,825 करोड़ रुपये के पूंजी परिव्यय के साथ, कुल 1,200 चेक डैम को चौथे से आठवें क्रम की धाराओं पर प्रस्तावित किया गया था ताकि ऐसे छोटे स्रोतों में रन-ऑफ और पुनर्जीवित पानी को पकड़ा जा सके। पहले का उद्देश्य धाराओं के कायाकल्प को सुनिश्चित करना और जलाशयों में अवसादन को रोकना भी था। इसका उद्देश्य समग्र दृष्टिकोण के साथ राज्य सिंचाई क्षेत्र को विकसित करना था। परियोजनाओं पर कार्यों की वास्तविक समय स्थिति और ऐप आधारित प्रगति रिपोर्ट प्रदान करते हुए परियोजना निगरानी प्रणाली (पीएमएस) विकसित की गई थी।



Rashtriya sahara- 02- June-2023

जलमार्ग बने वरदान

हम जानते हैं कि काशी विश्वनाथ की नगरी वाराणसी से जल परिवहन का नया इतिहास रचा गया है। सुनहरे अक्षरों में लिखे गए इस अध्याय का श्रीगणेश प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने किया था। 5369.18 करोड़ रुपये की लागत की यह परियोजना 1383 किमी. लंबी है, जो हल्दिया से वाराणसी तक के गंगा नदी में जलमार्ग का रास्ता खोलती है। इसे राष्ट्रीय जलमार्ग-1 नाम दिया गया है।

अब यहां 1500 से 2000 टन के बड़े मालवाहक जहाजों की आवाजाही नियमित हो गई है। तीन मल्टी मॉडल टर्मिनल वाराणसी, साहिबगंज और हल्दिया में बनाए गए हैं। दो इंटर मॉडल टर्मिनल भी विकसित किए जा रहे हैं। वाराणसी में इस टर्मिनल का लोकार्पण नरेन्द्र मोदी ने कोलकाता से आए जहाज से कंटेनर उतारने की प्रक्रिया को हरी झंडी दिखाकर किया था। जहाजों को खाली करने के लिए जर्मनी से उच्चस्तरीय क्रेन आयात की गई हैं। ये मालवाहक जहाज पूर्वी भारतीय प्रदेशों के बंदरगाहों तक आसानी से पहुंच रहे हैं। कालांतर में इस जलमार्ग से एशियाई देशों तक भी दुलाई आसान होगी। इस जलमार्ग से सामान दुलाई के अलावा पर्यटन उद्योग को भी बढ़ावा मिलेगा। इससे बिहार, झारखंड, प. बंगाल सहित पूर्वी एशिया तक क्रूज टूरिज्म की नई शुरुआत हो चुकी है। इससे 'नमामि गंगे' परियोजना के तहत गंगा सफाई का जो अभियान चल रहा है, उसे भी मदद मिलने लगी है।

उपलब्धि

प्रमोद भार्गव



अंतरराष्ट्रीय जलमार्ग की दृष्टि से बड़ी उपलब्धि भारत और म्यांमार को जल्द मिलने वाली है। भारत द्वारा विकसित मार्ग परियोजना को सितवे बंदरगाह के कारण जमीन पर उतारना संभव हो पाया है। इसका फायदा लेने के लिए भारत अपनी सीमा से म्यांमार सीमा पर 110 किमी. लंबी सड़क बना रहा है। इस परियोजना के पूरा होने के बाद हमें न केवल व्यापारिक और रणनीतिक लाभ मिलेगा, बल्कि पूर्वोत्तर राज्यों के विकास को भी नये पंख मिल जाएंगे

माल परिवहन की दुलाई करीब 90 प्रतिशत जहाजों से होती थी। ये मार्ग अंतर्देशीय तो थे ही, अंतरराष्ट्रीय भी थे। प्राचीन भारत में पांच प्रमुख जलमार्ग थे। ये स्वाभाविक रूप में प्रकृति द्वारा निर्मित थे। नदियां निरंतर बहती थीं और शहरी कचरा इनमें नहीं डाला जाता था, इसलिए ये जल से लबालब भरी रहती थीं। नतीजतन, बड़े-बड़े जलपोतों की आवाजाही निर्बाध बनी रहती थी। ये पांच मार्ग पूर्वी धरती पर गंगा और उसकी सहायक नदियों, पश्चिम भारत में नर्मदा के तटीय क्षेत्रों, दक्षिण भारत में कृष्णा और



गोदावरी के तटीय इलाकों और पूर्वोत्तर भारत में ब्रह्मपुत्र और महानदी के तटीय क्षेत्रों में विकसित थे यानी संपूर्ण भारत में जलमार्गों का जाल बिछा था। समुद्र में चीन, श्रीलंका, मलाबा, ईरान की खाड़ी और लाल सागर तक जलमार्ग थे। इन्हीं जलमार्गों पर भारत के बड़े नगर बसे थे। हमारे जलमार्ग दो कारणों से नष्ट हुए। एक, अंग्रेजी हुकूमत के दौरान रेल और सड़क मार्ग विकसित करने; और दूसरा, अंग्रेजों ने षड्यंत्रपूर्वक भारतीय जहाजरानी उद्योग को चौपट करने की मंशा के चलते काम किया। नतीजतन, ये जल पारंपरिक मार्ग खत्म होते चले गए।

खुशी की बात है कि लुप्त हुए मार्ग और जहाजरानी उद्योग को जीवनदान मिल रहा है। अंतरराष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय, दोनों तरह के मार्ग विकसित किए जा रहे हैं। फिलहाल देश में रेलमार्गों की हिस्सेदारी महज 3.6 फीसदी है। 2018 के अंत तक इसे 7 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा गया था, जो पूरा हुआ। चीन में जल परिवहन की हिस्सेदारी 47 प्रतिशत, अमेरिका में 21 और कोरिया तथा जापान में 40 प्रतिशत से ज्यादा है। यदि 111 नदियों पर जलमार्ग विकसित हो जाते हैं, तो तय है कि जल परिवहन

क्षेत्र में क्रांतिकारी परिवर्तन आएगा। अभी वाराणसी से हल्दिया तक जलमार्ग परिवहन के लिए शुरू हुआ है। इसे जल्द ही प्रयागराज और फिर कानपुर तक बढ़ा दिया जाएगा। प्रयागराज से हल्दिया तक की दूरी 1620 किमी. है। यह सबसे लंबा जलमार्ग बनेगा। यह मार्ग गंगा, भागीरथी और हुगली नदी से गुजरेगा। फिलहाल हल्दिया, फरक्का और पटना में स्थायी टर्मिनल हैं, जबकि कोलकाता, भागलपुर और प्रयागराज में फ्लोटिंग टर्मिनल हैं।

दूसरा बड़ा जलमार्ग ब्रह्मपुत्र नदी पर सादिया से असम के धुवी तक फैला है। 891 किमी. लंबा होने के कारण यह उत्तर-पूर्व का सबसे बड़ा जलमार्ग है। तीसरा बड़ा जलमार्ग केरल के कोल्लम से कोट्टायम तक फैला है। इसकी लंबाई 205 किमी. है। यह भारत का ऐसा जलमार्ग है, जहां भरपूर जल 12 महीने भर रहने के कारण हमेशा नौपरिवहन होता रहता है। चौथा बड़ा जलमार्ग काकीनाडा से पुडुचेरी तक है। यह गोदावरी और कृष्णा नदियों से गुजरता है। यह तमिलनाडू और आंध्र प्रदेश में आता है। पांचवा बड़ा जलमार्ग ओडिशा से पश्चिम बंगाल को जोड़ता है। यह मार्ग ब्राह्मणी नदी के पूर्वी तट पर मताई नदी और महानदी डेल्टा से गुजरता है। इसके जरिए कोयला, उर्वरक और लोहे का परिवहन होगा। छठा जलमार्ग असम में प्रस्तावित है। यह लाखीपुरा से भंगा तक जाता है, जो बाराक नदी पर है। इस जलमार्ग से सिलचर से मिजोरम तक व्यापार बढ़ाने में मदद मिलेगी।

अंतरराष्ट्रीय जलमार्ग की दृष्टि से एक बड़ी उपलब्धि भारत और म्यांमार को जल्द मिलने वाली है। भारत सरकार द्वारा यह मार्ग विकसित किया जा रहा है। सितवे बंदरगाह से इस परियोजना को जमीन पर उतारना संभव हो पाया है। इसका फायदा लेने के लिए भारत सरकार भारत-म्यांमार के बीच सीमा पर 110 किमी. लंबी सड़क बना रही है। इस परियोजना के पूरा होने के बाद हमें न केवल व्यापारिक और रणनीतिक लाभ मिलेगा, बल्कि पूर्वोत्तर राज्यों के विकास को भी नये पंख मिल जाएंगे। याद रहे दुनिया का सबसे पहला जलमार्ग कन्याकुमारी से श्रीलंका तक भगवान श्रीराम के नेतृत्व में वानर सेना ने निर्मित किया था। इस मार्ग निर्माण का तकनीकी ज्ञान दो शिल्पकारों नल और नील ने दिया था। अमेरिका की प्रसिद्ध वैज्ञानिक संस्था नासा ने रामसेतु के चित्र 1993 में अंतरिक्ष में स्थापित उपग्रह से लिए थे। इन तस्वीरों के अध्ययन के बाद स्थापित किया गया कि यह दुनिया का मानव-निर्मित पहला सेतु है। रामसेतु के निर्माण और उपयोग का वर्णन वाल्मीकि रामायण से लेकर संस्कृत के अनेक प्राचीन ग्रंथों में मिलता है।