

The Times of India- 18- July-2023

Delhi wades and watches as Yamuna level surges again

Rises By Half A Metre, May Recede Again Today: CWC

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: After receding for three consecutive days since it touched the all-time high of 208.66 metres, the Yamuna in Delhi started rising again on Monday and appeared to have stabilised close to the 206-metre mark at the old railway bridge by 9pm.

The Central Water Commission attributed the increase to local factors, such as rain in the plains, and said it had nothing to do with discharge of water from the Hathnikund barrage. It added that the water level is likely to start coming down again from Monday night.

“The increase in the Yamuna water is temporary. It is because of local rains. The release from the Hathnikund barrage was very less,” said an official. “There was rain in Delhi, Haryana and west UP on Sunday and Monday. Also, the city’s drainage, which was flowing in reverse when the river was in high spate, has also returning to the Yamuna, which is another reason for the marginal increase in water level.”

The water level at the old railway bridge in Delhi fell steadily till 4am Monday, when it touched its lowest level of 205.45m since July 11. Af-

ITO A PAIN POINT



Photo: Anindya Chattopadhyay

Three institutes at IP Estate pumping out water from their campuses into the flooded Vikas Marg on Monday. PWD said the stretch remained inundated also because water from adjacent spots such as outside Vikas Bhawan and Azad Bhawan was gushing down to the road

ter 6am, it started rising again by 4-5 centimetres every hour and reached 205.94m at 7pm, before falling marginally to 205.93m at 9pm.

► Rain alert in hills, P 5

The Times of India- 18- July-2023

Rain alert in hills, capital may see impact in 3-4 days

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Wet weather is likely in north India over the next two-three days, which could lead to another rise in the level of the Yamuna in Delhi later this week. The meteorological department has issued a yellow alert for Himachal Pradesh and predicted heavy rain at sporadic locations on Tuesday. Similarly, an orange alert has been issued for Uttarakhand for Tuesday while Delhi has been issued a yellow alert with a prediction of moderate rains in the city.

"If Himachal gets heavy rains, more water is likely to flow in the Yamuna and discharge from the Hathnikund barrage may also increase. Its impact may be seen in Delhi in 3-4 days," said a Central Water Commission (CWC) official.

CWC officials said the "temporary" rise in the level of Yamuna seen on Monday was not due to discharge from Hathnikund. Water being re-

leased from the barrage fluctuated between 38,000-48,000 cusecs, which was "normal" during monsoon, they said. Though the discharge had increased on Sunday to 60,000 cusecs, it again came down to less than 50,000 cusecs in absence of intense rainfall in the hills, the officials said.

Revenue minister Atishi, however, asked the people staying in the revenue camps to avoid going back to their houses in the floodplains for some more time.

"Due to heavy rains yesterday (Sunday) in some parts of Haryana, the water level of the Yamuna is rising slightly today (Monday). The CWC estimates that it could reach 206.1m overnight. But, there is no danger for the people of Delhi," she tweeted. "People living in relief camps are requested not to go back to their homes just yet. Return to your homes only after the water level comes below the danger mark," she added.

Rajesh Mehta



Millennium Post- 18- July-2023

CM KEJRIWAL THANKS NDRF, ARMY, NAVY FOR WORKING 24X7 TO SAVE DELHIITES AND BRINGING LIFE TO NORMALCY

Water level of Yamuna rises slightly to 205.92 metres

Not a threat for people in Delhi, says Atishi

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The water level of the Yamuna reached 205.94 metres at 6 pm on Monday and remained above the danger mark of 205.33 metres, officials said. According to a Central Water Commission (CWC) forecast, the water level in the river is expected to touch 206.1 metres by 9 pm.

The water level of the Yamuna was recorded at 205.58 metres at 9 am. It rose to 205.92 metres at 4 pm. The level of the Yamuna breached the previous record of 207.49 metres and the 208-metre mark on July 12.

Delhi Cabinet minister Atishi on Monday urged people to stay in relief camps as the Yamuna water level was showing a rising trend again.

Due to heavy rains in some areas of Haryana on Sunday, the water level of Yamuna rose slightly, she said.

"The Central Water Commission estimates that it can reach 206.1 metres overnight. But there is no danger for the people of Delhi from this.

"But all the people living in relief camps are requested not to go back to their homes just yet. Go back to your homes only after the water level goes below the danger mark," Atishi said in a tweet in Hindi.

Chief Minister Arvind Kejriwal said the water has started receding and people will soon be able to go back to their homes from relief camps.

Delhi minister Atishi said the road behind the Red Fort that was inundated has been cleared by the PWD and will be opened for commuters soon.

"I am happy to inform that the water from the road behind

Key Points

» Delhi Cabinet minister Atishi on Monday urged people to stay in relief camps as the Yamuna water level was showing a rising trend again. Due to heavy rains in some areas of Haryana on Sunday, the water level of Yamuna rose slightly

» Chief Minister Arvind Kejriwal said the water has started receding and people will soon be able to go back to their homes from relief camps



the Red Fort has been cleared by PWD's overnight hard work. Right now only the mud from the road is being cleaned. In some time, this road will open for traffic," the minister said in a tweet.

Kejriwal also tweeted: "I wish to personally thank PWD, DJB, Army, NDRF, I&FC, navy and all officers and engineers of other departments for working 24x7 to save Delhiites and bringing life to normalcy. Salute to all of them!"

Amar Ujala- 18- July-2023

बढ़ेगी मुसीबत...पहाड़ों पर बारिश से दिल्ली में फिर बढ़ा यमुना का पानी

मथुरा में यमुना खतरे के निशान से डेढ़ मीटर ऊपर, यूपी में छह की मौत

अमर उजाला ब्यूरो/एजेंसी

नई दिल्ली। उत्तर प्रदेश, पंजाब और हरियाणा और उत्तराखंड में पिछले 24 घंटे में हुई बारिश की वजह से सभी प्रमुख नदियां फिर उफान पर हैं। यूपी के आगरा, मथुरा में यमुना व बदायूं में गंगा का पानी खतरे के निशान को पार कर गया है। वहीं, घग्गर, घाघरा व काली समेत ज्यादातर नदियां खतरे के निशान के करीब हैं। दिल्ली में भी यमुना का जलस्तर फिर से बढ़ने लगा है और सोमवार को 205.94 मीटर पर पहुंच गया। रविवार रात 11 बजे यह 206.01 मीटर पर आ गया था। इस बीच, यूपी में बाढ़ से छह लोगों की मौत हो गई है।

दिल्ली में बाढ़ से निपटने और व्यवस्था सुधारने के लिए पीडब्ल्यूडी, डीजेवी, सेना, एनडीआरएफ, नौसेना समेत विभिन्न विभागों के अधिकारी जुटे हुए हैं। वहीं, मथुरा में यमुना का पानी खतरे के निशान से डेढ़ मीटर ऊपर चला गया है। मथुरा-वृंदावन के खादर की अधिकांश कॉलोनियों में 8 फुट तक पानी भर गया है। मंदिरों के पट श्रद्धालुओं के लिए बंद कर दिए गए



राष्ट्रीय राजधानी में राजघाट अब भी यमुना के पानी में डूबा हुआ है। एजेंसी

अभी राहत शिविरों में ही रहने की अपील

यमुना में बढ़ते पानी को देखते हुए दिल्ली सरकार ने बाढ़ प्रभावितों से राहत शिविरों में ही रहने की अपील की है। आधिकारिक आंकड़ों के मुताबिक, यमुना में पानी बढ़ने के बाद निचले इलाकों से लगभग 26,784 लोगों को निकाला गया था, इनमें से 18,416 लोग अस्थायी तौर पर बनाए गए राहत शिविरों में रह रहे हैं, जबकि बाकी को उनके कहने पर रिश्तेदारों या अन्य जगह भेज दिया गया है।

हैं। कासगंज में गंगा में उफान जारी है। हरिद्वार में भीमगोंडा बैराज का फाटक टूटने से पानी का बहाव तेज हो गया है। टप्पल में गंगा-यमुना लगातार बढ़ रही हैं। नरौरा बैराज से सोमवार को दो लाख क्यूसेक पानी

गंगा में छोड़े जाने के बाद बरेली, शाहजहांपुर के 50 से अधिक गांवों में बाढ़ का खतरा पैदा हो गया है। गाजियाबाद में भी कई कॉलोनियों में पानी भर गया है। लौनी में एक युवक की डूबने से मौत हो गई।

21 तक भारी बारिश का अनुमान

भारत मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) ने पश्चिमी व पूर्वी उत्तर प्रदेश, पंजाब, हरियाणा, जम्मू-कश्मीर, पश्चिमी राजस्थान, दिल्ली, बिहार, झारखंड, पश्चिम बंगाल, तटवर्ती गुजरात, ओडिशा, पूर्वोत्तर के राज्यों, कर्नाटक, केरल, तमिलनाडु के ज्यादातर हिस्सों में 21 जुलाई तक भारी से लेकर अत्यधिक भारी बारिश की संभावना जताई है।

■ उत्तराखंड, मध्य प्रदेश, पूर्वी राजस्थान, पूर्वी गुजरात, मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़, मध्य महाराष्ट्र, कोंकण, गोवा, विदर्भ और तेलंगाना में मंगलवार व बुधवार को मूसलाधार बारिश को लेकर ऑरेंज अलर्ट जारी किया है।

कुल्लू में दो जगह बादल फटे

हिमाचल प्रदेश के कुल्लू में सोमवार सुबह करीब चार बजे खराबल घाटी के काईस कोटा नाला और वोड़सू में बादल फटने से न्योली नाला में तेजी से पानी आ गया। इसमें कई वाहन बह गए। एक जीप में तीन युवक सवार थे, जिसमें से एक की मौत हो गई। मलवा में 18 वाहन दब गए।

Hindustan- 18- July-2023

चिंताजनक | पांच राज्यों में जल आपूर्ति करने वाला बैराज अवैध खनन और समय पर मरम्मत नहीं होने की वजह से कमजोर हो चुका है

बारिश के बोझ से हथिनीकुंड बैराज की ताकत जवाब दे रही

■ **नाज़िम आजाद**

बागपत। हरियाणा के यमुनानगर जिले में बना हथिनीकुंड बैराज दिल्ली में आई बाढ़ के चलते भाजपा और आम आदमी पार्टी के बीच सिवासी उठापटक की धुरी बना हुआ है। आम आदमी पार्टी बैराज के पानी का सही तरीके से वितरण न किए जाने को दिल्ली में बाढ़ का जिम्मेदार बता रही है। वहीं, हरियाणा के मुख्यमंत्री मनोहर लाल खट्‌टर इसे प्राकृतिक आपदा से ज्यादा कुछ नहीं मानते। इसका दूसरा पहलू यह भी है कि बारिश का बोझ सहने में बैराज की ताकत अब जवाब देने लगी है।

हालाकि, बैराज किसी बांध की तरह पानी को स्टोर नहीं कर सकता। यह सिर्फ पहाड़ों से आने वाले पानी



को नियंत्रित कर कैनाल में वितरण का काम करता है, लेकिन जब बारिश अधिक होती है तो पानी के वितरण की व्यवस्था को दरकिनार कर सारे पानी को यमुना नदी में खोलकर बैराज को बचाने की नीति पर अमल किया

जाता है।

क्षमता से अधिक आ रहा पानी: देश के पांच राज्यों में पानी की आपूर्ति करने वाला हथिनीकुंड बैराज अवैध खनन और समय पर मरम्मत न होने की वजह से कमजोर

1996

में बैराज का निर्माण कार्य शुरू हुआ

1999

में काम पूरा होने के बाद इसे खोला गया

168

करोड़ रुपये की लागत निर्माण में आई थी

360

मीटर लंबे बैराज का संचालन हरियाणा कर रहा

10

गेट पानी को नियंत्रित करने के लिए बनाए गए हैं

एक नजर में

- पश्चिमी यमुना कैनाल हरियाणा में सिंचाई के लिए है
- पूर्वी यमुना कैनाल यूपी में सिंचाई के लिए बनाई गई है
- यमुना नदी का जल दिल्ली आता है

हो चुका है। करीब 25 साल पहले इस बैराज को करीब 10 लाख क्यूसेक पानी का दबाव सहने के लिए डिजाइन किया गया था, लेकिन पहाड़ी इलाकों में होने वाली रिकॉर्ड तोड़ बारिश ने चिंता बढ़ा दी है।

1999 के बाद लगातार आने वाली बाढ़ से इस बैराज का रिबर बेड लगातार नीचे जा रहा है। इस वजह से यह बैराज अब बहुत ज्यादा पानी का बहाव और दबाव बर्दाश्त करने की स्थिति में नहीं है।

Jansatta- 18- July-2023

कैसे बचें बाढ़ के कहर से

जनसत्ता संवाद

भारत, चीन, अमेरिका, ब्रिटेन से लेकर स्पेन तक में भारी बारिश के कारण बाढ़ से हाल बेहाल है। हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, दिल्ली समेत देश के उत्तरी राज्य खासे प्रभावित हुए हैं। हिमाचल के कई जिलों में तो एक दिन में ही एक महीने के बराबर बारिश हुई है। तेज बारिश के कारण कई जगह भूस्खलन भी हो रहा है। गंगा, रावी, चिनाब, ब्यास, सतलुज समेत कई नदियां उफान पर हैं।

दूसरी ओर, अमेरिका में न्यूयार्क की हडसन वैली में भी तेज बारिश के कारण बाढ़ आ गई। पेंसिल्वेनिया और दक्षिणी न्यूयार्क राज्य भी अधिक प्रभावित हुए। मौसम विभाग ने संवेदनशील क्षेत्रों के लोगों को तुरंत सुरक्षित और ऊंची जगहों पर जाने का अनुरोध किया। कुछ दिनों पहले स्पेन के उत्तर-पूर्वी शहर सरागोसा में अचानक बाढ़ आ गई थी। सड़कें जलमग्न हो गई थीं और कारें खिलौनों की तरह बह रही थीं। उत्तरी ब्रिटेन के शेफील्ड शहर में भीषण गर्मी के तूफान के कारण अचानक बाढ़ आ गई।

बढ़ते जलवायु संकट की वजह से जर्मनी से लेकर पाकिस्तान तक, कई देश भयंकर बाढ़ का सामना कर रहे हैं। ऐसे में बचाव के उपाय को लेकर वैज्ञानिक चिंतित हैं। जर्मनी के जीगन यूनिवर्सिटी में टिकाऊ भवन और डिजाइन पर काम करने वाली सिविल इंजीनियरिंग प्रोफेसर लामिया मेसारी-बेकर के मुताबिक इमारतों का निर्माण इस तरह करना चाहिए कि वह बाढ़ के पानी का सामना कर सके। भूकंप-रोधी डिजाइन की तरह यह भी अहम है।

इमारतों को बाढ़ से निपटने लायक बनाने के लिए नींव की गहराई, संरचनात्मक डिजाइन और निर्माण सामग्री को विशेष रूप से चुना जाता है। मजबूत बेसमेंट बनाने की सलाह दी जा रही है,

भारत के उत्तरी हिस्से और अमेरिका के न्यूयार्क में भारी बारिश और बाढ़ कहर बरपा रही है। विशेषज्ञों का कहना है कि बढ़ते जलवायु संकट के मद्देनजर शहरों का निर्माण इस तरह से करना होगा कि वे मौसम की मार से बच सकें। जर्मनी के तीन विश्वविद्यालयों में शोध पर आधारित रपट।



ताकि उसमें पानी भर सके और लोगों को जल्दी से सुरक्षित रूप से बाहर निकलने का मौका मिल सके।

जानकारों की राय में सिर्फ इमारतों पर ध्यान केंद्रित करने से समस्या हल नहीं होगी। शहरों और इसके आसपास के इलाक़ों में जलाशयों के साथ-साथ बांधों को मजबूत बनाकर पानी को नियंत्रित करने के बारे में भी सोचने की जरूरत है, ताकि बाढ़ का पानी घरों के बेसमेंट में पहुंचने से रोका जा सके। ये बांध और जलाशय अचानक होने वाली बारिश के पानी को जम करने में मददगार साबित होते हैं।

जर्मन शहर बान के दक्षिण में स्थित आहर घाटी 2021 की बाढ़ में पूरी तरह तबाह हो गया था। संकरी घाटियों की छोटी नदियों में पानी को फैलने के लिए ज्यादा जगह नहीं होने से कुछ ही घंटों की मूसलाधार बारिश से भारी बाढ़ आ गई। जानकारों के मुताबिक, ऐसी जगहों पर शहरों को पानी के बढ़ते स्तर से बचाने के लिए, नहरों और बांधों को ऊंचा करने के साथ-साथ उनके क्षेत्रफल को भी बढ़ाने की जरूरत है हालांकि, ऐसा करना खर्चीला है।

जर्मनी के यूनिवर्सिटी आफ डार्मशट में हाइड्रोलिक इंजीनियरिंग के प्रोफेसर बोरिस लीमैन के मुताबिक, बुनियादी ढांचों की सुरक्षा करने के लिए हमारे जल प्रबंधन और हाइड्रोलिक इंजीनियरिंग प्रणाली के मौजूदा डिजाइन पर्याप्त नहीं

हैं। जानकारों का कहना है कि इन हालात में सबसे बेहतर तरीका है कि प्रकृति को नियंत्रित करने की जगह उसके मुताबिक काम करने के तरीके खोजे जाएं। जहां तक संभव हो, नदियों को प्राकृतिक स्वरूप में बहने दिया जाए। उनकी दिशा बदलने या उनके बहाव को सीधा नहीं किया जाना चाहिए। ऐसा करने से बाढ़ की स्थिति के दौरान पानी जमा हो जाता है और उसकी मात्रा बढ़ जाती है। नदियों को सीमित करने की जगह बाढ़ के मैदानों के लिए जगह बनाना चाहिए इससे नदियों में पानी ज्यादा होने पर ये बाढ़ के मैदान जलाशय के तौर पर काम करते हैं।

Navbharat Times- 18- July-2023

देशभर के कई शहरों में जो बाढ़ आ रही है, उसे कुछ उपायों के जरिये कंट्रोल किया जा सकता है शहरों में आने वाली बाढ़ कैसे रुकेगी?



चंदन भूषण

दिल्ली में आई बाढ़ को लेकर देश में चर्चा है कि अगर राजधानी का हाल ऐसा है तो बाकी शहरों का क्या होगा? शहरों में बाढ़ क्यों आ रही है और इसका मुख्य कारण क्या है? मैं दिल्ली के उदाहरण से बताना चाहूंगा कि शहरों में बाढ़ क्यों आ रही है? बाढ़ आने के चार मुख्य कारण हैं। पहला, तेजी से बारिश का आना। दूसरा, नदियों का शोषण। तीसरा कारण है गलत तरीके से शहरीकरण और चौथी वजह है स्टॉर्मवॉटर सिस्टम (वर्षा जल निकासी) का मिस मैनेजमेंट। इन कारणों के चलते दिल्ली हो या मुंबई, हैदराबाद हो या बेंगलुरु और चेन्नै- सब जगह बाढ़ आ रही है।

बारिश का ट्रेंड

पहले कारण यानी तेज बारिश पर बात करते हैं। पिछले तीस साल के आंकड़े देखें तो पता चलता है कि पूरे देश में भारी बारिश (24 घंटे में 2.5-4.5 इंच बारिश) और बहुत भारी बारिश (24 घंटे में 4.5-8.0 इंच बारिश) में बढ़ोतरी हुई है। दिल्ली में ही दस साल पहले एक-दो दिन भारी बारिश होती थी, अब तीन-चार दिन भारी बारिश होने लगी है। 2021 में सात दिन भारी बारिश हुई थी। पिछले रविवार और रविवार को भी भारी बारिश हुई थी। भारी बारिश के कारण पानी बहुत तेजी से आता है और जो हमारे स्टॉर्मवॉटर नेटवर्क है, जिनका काम है बारिश के पानी को बाहर निकालना, उनकी क्षमता नहीं होती। इसलिए बाढ़ की स्थिति बन जाती है। समस्या यह है कि



पिछले साप्ताहिक बाढ़ में डूबा दिल्ली का मयूर विहार खादर इलाका

जलवायु परिवर्तन के कारण भारी बारिश वाले दिनों की संख्या में और बरिश की तीव्रता में और वृद्धि हो होने वाली है। हम इसके बारे में ज्यादा कुछ नहीं कर सकते क्योंकि यह एक वैश्विक समस्या है। ग्लोबल वॉर्मिंग को नियंत्रित करने के लिए सभी देशों को कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन को कम करने के लिए मिलकर काम करना होगा। तभी भारी बारिश के दिन सामान्य हो पाएंगे।

बाढ़ के चार कारण हैं। पहला तेज बारिश। दूसरा, नदियों का शोषण। तीसरा कारण है गलत तरीके से होता शहरीकरण और चौथी वजह है स्टॉर्मवॉटर सिस्टम का कुप्रबंधन

नदियों का शोषण

दूसरी वजह है नदियों का शोषण। आप यमुना का उदाहरण देखें। दिल्ली में यमुना 21 किलोमीटर में है। यहाँ यमुना का जो फ्लड प्लेन है, जो पानी को फैलने की जगह देता था, आज उस फ्लड प्लेन में अक्षरधाम मंदिर है, मिलेनियम पार्क बस डिपो है, वेस्ट डिस्पोजल साइट है, कॉमनवेल्थ खिलाड़ी है। उसी फ्लड प्लेन में हमने वैंरो फ्लाईओवर बना दिए हैं। यमुना के फ्लड प्लेन में हमने अतिक्रमण कर रखा है। ऊपर से यमुना के चैनल में मोटी सिल्ट जमा हो रही है क्योंकि उसमें सारा कचरा जाता है। इससे यमुना का तल ऊँचा होता है और फिर पानी भी उसी ऊँचाई पर आता है। बाढ़ इसी वजह से बढ़ रही है। वैसे, दिल्ली में कहा जा रहा है कि हार्थीकुंड बैराज से बहुत ज्यादा



सड़कों पर जल जमाव ने वाहनों का चलना-फिरना दूधर कर दिया

पानी रिलीज किया गया है, उसके कारण बाढ़ आई है। आंकड़े देखें तो यह बात सही नहीं लग है। इससे पहले कई बार हार्थीकुंड से अभी से अधिक पानी रिलीज किया गया, तब तो दिल्ली में बाढ़ नहीं आई। इस बार उन्होंने पहले से कम पानी छोड़ा, फिर भी बाढ़ आ गई। इसका कारण यही है कि हम नदी में अतिक्रमण कर रहे हैं, सिल्ट बढ़ा रहे हैं। यही चीज आप मुंबई में देखेंगे। मुंबई की जो मीठी नदी है, उसे हमने नाला बना रखा है। उसमें भी खूब सिल्टेशन है।

गलत शहरीकरण

तीसरा कारण है गलत शहरीकरण। आज के दिन में हमारे शहरों में बारिश के पानी को सोखने की क्षमता ही नहीं बची है, क्योंकि हमने हरेक जगह कंक्रीट बिछा रखी है। ऐसे में बारिश का पानी जमीन के अंदर जाता ही नहीं। हमारी जो वॉटरबॉडीज थीं, तालाब, कुंड या कुएँ थे, उन्हें भरते हुए हमने शहर का हिस्सा बना दिया। बेंगलुरु में यही किया और दिल्ली में भी। ये वॉटरबॉडीज बारिश के पानी को रोकती थीं, जिसके कारण बाढ़ की नौबत कम आती थी।

स्टॉर्मवॉटर नेटवर्क

चौथा कारण है स्टॉर्मवॉटर ड्रेन का मिस मैनेजमेंट। देश के अधिकांश शहरों में उचित वर्षा जल नालियाँ नहीं हैं। जिन नालियों से हम गंदा पानी निकासते हैं, उन्हीं से बारिश का पानी निकालने की कोशिश करते हैं। जहाँ हमने नाले बनाए भी हैं, वहाँ उन्हें बहुत गंदी तरह से मैनेज करते हैं। दिल्ली में भी जगह-जगह स्टॉर्मवॉटर ड्रेन के ऊपर अतिक्रमण दिखाता है, उसमें कचरा डाला जाता है, उसकी निर्माण गुणवत्ता भी बहुत खराब है। हरेक साल दिल्ली में स्टॉर्मवॉटर ड्रेन को साफ करने के लिए करोड़ों रुपये खर्च होते हैं, लेकिन उसका कोई सर्टिफिकेशन सिस्टम नहीं है।

हल हमारे हाथ

इन चारों कारणों को अगर हम देखें, तो यह बात एकदम साफ हो जाएगी कि हरेक शहर में बाढ़ क्यों आती है। सोचने वाली बात यह है कि इन चार कारणों में तीन तो हमारे हाथ में हैं। बारिश हमारे हाथ में नहीं है। जैसा कि मैंने ऊपर बताया, जितनी तेजी से जलवायु परिवर्तन हो रहा है, भारी वर्षा के दिन और बढ़ेंगे। ग्लोबल टेम्परेचर को कम करने की जरूरत है, तभी तेज बारिश बंद होगी, यह बहुत बड़ा और अलग मुद्दा है। लेकिन नदियों का शोषण ना करने, शहरीकरण को ठीक करने और नालियों को साफ रखने जैसे तीन चीजें तो हमारे हाथ में हैं। उनकी क्षमता बढ़ाना भी हमारे हाथ में है। अगर हम ये तीन चीजें करें, तो आज दिल्ली सहित बाकी शहरों में बाढ़ की जैसी स्थिति है, वह काफी कम हो सकती है।

(लेखक iForest के CEO हैं)
(प्रस्तुति: राहुल पाण्डेय)