

I/164256/2024

Telangana Today- 25- February-2024

NDSA team to visit Annaram barrage

Will also visit Medigadda as part of stock-taking mission

STATE BUREAU
HYDERABAD

A team of experts from the National Dam Safety Authority (NDSA) will visit Annaram barrage in a few days, according to Irrigation Department officials.

The team will also visit Medigadda barrage as part of its fresh stock-taking mission. The State government had requested the NDSA to depute its team for an end-to-end inspection of the Annaram barrage where fresh seepage was detected last week. As desired by the NDSA, the barrage was drained overnight to facilitate inspection of its structure and identification of the source of seepage. In the wake of mounting pressure

State government requested the NDSA to depute its team for an end-to-end inspection of the Annaram barrage where fresh seepage was detected

to resume pumping of Godavari water from the three barrages of the Kaleshwaram project for extending irrigation support to the Yasangi ayacut of the project, the State wrote to the NDSA seeking its support for a way forward. The government had made it clear that it would not take any risk by impounding water in the barrages at this stage.

Ahead of the NDSA visit, experts from the dam safety review panel (DSRP) and the State Dam Safety Organ-

isation took stock of the seepage issues in the Annaram barrage and the structural issues in the Medigadda on February 20. The DSRP team is expected to submit its report in a day or two to the State government. Its findings will be shared with the NDSA team, according to officials. Corrective measures to be taken by the government would be based on the recommendations of the NDSA team. Whether water could be lifted from the Medigadda

by completing the construction of the coffer dam or not would be decided very soon, said the project officials.

No letter from L&T

Meanwhile, the Irrigation secretary, Rahul Bojja denied having received any fresh communication from the L&T, the agency that executed the Medigadda barrage, denying any contractual obligation on its part for taking up rehabilitation work. "No new letter from L&T has come to my notice," he clarified. Chief Engineer, Sudhakar Reddy, in charge of the Medigadda Barrage, clarified that the government had given its counter to every communication received so far from the L&T on the issue.

I/164256/2024

Deccan Chronicle- 25- February-2024

Chennai to be world's largest desalination hub

G. BABU JAYAKUMAR**D. SEKAR|DC****CHENNAI, FEB 24.**

When all the proposed desalination projects aimed at providing drinking water to the people became operational, Chennai would be the world's largest hub for desalination with the capacity to produce 750 million litres of drinking water every day, Chief Minister M.K. Stalin said on Saturday.

Speaking after the inauguration of the new 150 million litre desalination plant at Nemili, along with 96 other completed projects valued at Rs 2,465 crore, and laying the foundation for 39 schemes cost-

ing Rs 1,806.36 crore, the Chief Minister said his government was launching drinking water schemes at a cost of Rs 100 crore, despite the financial constraints of the state, because it understood the importance of water.

Realising the burgeoning population in Chennai, the first desalination plant was started at Minjur in 2007, during his tenure as minister for municipal administration from 2006 to 2011, and it was inaugurated by then chief minister M. Karunanidhi in 2010, to supply drinking water to 10 lakh families in North Chennai, he said.

Then in 2010, the founda-

tion was laid for the first plant at Nemili, which catered to the drinking water needs of nine lakh people in South Chennai, and it also led to the laying of foundation for Asia's biggest desalination plant at Perur in August, 2023, which would become operational soon, he said.

The DMK had a major role in developing Chennai and he himself had been the elected mayor of the city twice, Mr Stalin said. A plethora of developmental projects had been implemented by the DMK governments for Chennai and most of the flyovers that one might see now were constructed by those governments, he said. ■ P4

I/164256/2024

Deccan Chronicle- 25- February-2024

Stormwater drain project modified to prevent floods in south Chennai

N. RAVIKUMAR | DC
CHENNAI, FEB. 24

Stormwater drain works to mitigate and prevent flooding in south Chennai, at a cost of ₹1,330 crore, has been modified to connect the drains from Madipakkam to Thoraipakkam through Pallikaranai, abandoning the Kottivakkam-Uthandi plan.

Several parts of Velachery, Pallikaranai and Madipakkam were severely flooded following heavy rains due to Cyclone Michaung in December last year.

The area was flooded during the 2015 December deluge too, and residents were demanding schemes to drain the water into the Buckingham canal.

A scheme to construct stormwater drains from Kottivakkam to Uthandi, along the East Coast Road, was planned initially.

But the plan met with stiff opposition from residents since the area is sandy and water drains out naturally into the sea.

There are marshlands along the coast preventing the entry of seawater during cyclones, and the coastline had not been affected for the last four decades.

The residents recalled that the stretch from Kottivakkam to Uthandi was not affected even during the December 2015 deluge. Forming stormwater drains along the stretch was unnecessary and the drains will only turn out to be a sewage canal pol-

luting the coast and the sea.

The residents also approached the Madras high court against the scheme. Following the stiff opposition, the government has modified the plan to leave out the Kottivakkam-Uthandi phase.

The first phase of the stormwater drain work is being carried out from Nanganallur to Balaji Nagar through Medavakkam for a distance of 41 kilometre at a cost of ₹ 150 crore.

Nearly three-fourths of the work has been completed and the remaining part is expected to be completed within this year.

The second phase works had started from Puzhuthivakkam to

Thoraipakkam for a distance of 121 km, at an estimated cost of ₹. 445 crore. Nearly 50 per cent of the works have been completed and the rest of the work is planned to be completed in 2025.

The third phase of the works, planned for a distance of 122 km at an expenditure of ₹ 735 crore, will commence at Sairam Avenue to Semmencheri soon and the stormwater drains will prevent flooding since water will be carried through the drains to the Buckingham canal and reach the sea.

All the three phases of work form part of the Kovalam integrated stormwater drain project, intended to protect south Chennai from monsoon floods.

Punjab Kesari- 25- February-2024

पाकिस्तान जाने वाला पानी रोकने में कामयाब भारत, पंजाब व जम्मू-कश्मीर को सिंचाई के लिए मिलेगा अतिरिक्त पानी

जालंधर, 24 फरवरी (इंट): करीब 29 साल की मशक्कत के बाद भारत पाकिस्तान की ओर बह रहे रावी नदी के व्यर्थ पानी को रोकने में पूरी तरह से कामयाब हो गया है। पंजाब और जम्मू-कश्मीर की सीमा पर स्थित शाहपुर कंडी बैराज (बांध) का काम पूरा होने के बाद अब पाकिस्तान की ओर रावी नदी के पानी का प्रवाह पूरी तरह से रोक दिया गया है।

नतीजन जम्मू-कश्मीर के हिस्से के 1150 क्यूसिक पानी से अब केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर के कटुआ और सांबा जिलों की 32000 हेक्टेयर से अधिक भूमि की सिंचाई होने लगेगी। **बिजली उत्पादन का पंजाब को ही मिलेगा लाभ**

रावी तवी इरिगेशन कॉम्प्लैक्स कटुआ के कार्यकारी अभियंता अजीत कुमार के हवाले से एक मीडिया रिपोर्ट में कहा गया है कि परियोजना लागत को कई बार संशोधित किया गया था। पहले इस परियोजना की लागत 2793 करोड़ रुपए थी लेकिन परियोजना की संशोधित लागत अब 3300 करोड़ रुपए है।

इस परियोजना लागत में 206 मैगावाट की उत्पादन क्षमता वाली जल विद्युत परियोजना का निर्माण भी शामिल है। पावर हाऊस का निर्माण शाहपुरकंडी से लगभग 3



किलोमीटर दूर किया जा रहा है और पंजाब राज्य वहां उत्पादित बिजली का प्रमुख लाभार्थी है, जबकि समझौते के अनुसार जम्मू-कश्मीर का इसमें कोई हिस्सा नहीं होगा। इस परियोजना से उत्पन्न बिजली का प्रमुख लाभार्थी पंजाब राज्य होगा। इसके अलावा यह साइट पर्यटकों के लिए आकर्षण का केंद्र भी बनेगी।

2018 में फिर से शुरू हुआ था काम

बैराज का काम पूरा होने के साथ ही शाहपुर में झील बनने का सिलसिला बमुश्किल 3 दिन पहले शुरू हुआ है। इसके साथ सिंधु जल संधि के अनुसार भारतीय अधिकारी रावी नदी का अधिकतम उपयोग करेंगे। अधिकारियों का कहना है कि जो पानी पहले पुराने लखनपुर बांध से पाकिस्तान की ओर बहता था, अब उसका उपयोग जम्मू-कश्मीर में किया जाएगा।

भारत के तत्कालीन प्रधानमंत्री पी.वी. नरसिम्हा राव ने 1995 में शाहपुरकंडी बैराज परियोजना की

आधारशिला रखी थी। जम्मू-कश्मीर और पंजाब सरकार के बीच विवाद के कारण इस परियोजना को शुरुआत से ही कई बाधाओं का सामना करना पड़ा। इस परियोजना पर कई वर्षों तक काम भी रुका रहा और बाद में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और केंद्रीय राज्यमंत्री डा. जितेंद्र सिंह के हस्तक्षेप के बाद 2018 में काम फिर से शुरू हो सका था।

90 दिनों में पूरी हो जाएगी बांध की ऊंचाई

2014 में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को शाहपुर कंडी परियोजना और इसके लाभों के बारे में जानकारी दी गई थी। इसके बाद केंद्र सरकार ने एक उच्च स्तरीय समिति का गठन किया था। जम्मू-कश्मीर में राज्यपाल शासन लागू किया गया और इसे शीघ्र पूरा करने के लिए राष्ट्रीय परियोजना का दर्जा दिया गया।

रावी तवी इरिगेशन कॉम्प्लैक्स कटुआ के कार्यकारी अभियंता अजीत कुमार ने कहा कि झील बनाने की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है और रणजीत सागर बांध से व्यवस्थित तरीके से शाहपुर कंडी बैराज के लिए पानी छोड़ा जा रहा है। उन्होंने बताया कि शाहपुर कंडी बांध की आवश्यक ऊंचाई 90 दिनों के भीतर हासिल कर ली जाएगी।

Jagruk Times- 25- February-2024

ईआरसीपी परियोजना में केन्द्र की होगी 90 प्रतिशत हिस्सेदारी- केन्द्रीय जल शक्ति मंत्री

केन्द्रीय जल शक्ति मंत्री जेन्द्र सिंह शेखावत ने कहा कि पूर्व प्रधानमंत्री स्व. अटल बिहारी वाजपेयी की दूरदर्शी सोच के अनुरूप मध्यप्रदेश और उत्तरप्रदेश की केन-बेतवा नदी लिंक परियोजना के बाद देश की यह दूसरी नदी लिंक परियोजना है। इसमें पार्वती-कालीसिंध-चम्बल नदी के साथ ईआरसीपी (पूर्वी राजस्थान नहर परियोजना) को एकीकृत करते हुए लिंक किया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस परियोजना पर राजस्थान में करीब 45 हजार करोड़ और मध्यप्रदेश में 30 हजार करोड़ रुपये खर्च होंगे। एकीकृत ईआरसीपी आजादी के बाद प्रदेश की सबसे बड़ी नहर परियोजना होगी जिसमें प्रदेश के नये जिलों सहित कुल 21 जिलों की साढ़े 3 करोड़ आबादी को अगले 5 दशक तक पेयजल उपलब्ध हो सकेगा। साथ ही, इससे प्रदेश के पूर्वी हिस्से में 2 लाख 80 हजार हेक्टेयर भूमि पर सिंचाई हेतु जल की उपलब्धता सुनिश्चित होगी।

Hari Bhoomi- 25- February-2024



संयंत्रों में जल शोधन घटने से दर्जनों क्षेत्रों में प्रभावित होगी आपूर्ति

यमुना में बढ़ा अमोनिया का स्तर

हरिभूमि न्यूज ॥ नई दिल्ली

दिल्ली जल बोर्ड (डीजेबी) ने कहा है कि यमुना नदी में प्रदूषक तत्व, अमोनिया का स्तर 2.5 पीपीएम से अधिक हो गया है। जिसके चलते वजीराबाद तालाब में यमुना नदी का जल शोधन लगभग 30-50 प्रतिशत घट गया है। जिसके चलते दिल्ली के अनेक क्षेत्रों में जलापूर्ति प्रभावित होगी। डीजेबी ने कहा है कि जैसे ही स्थिति में सुधार होगा संयंत्र पूरी क्षमता से कार्य करने लगेंगे और आपूर्ति सुचारू होगी।

लेकिन अभी जल शोधन प्रभावित हो गया है, जिससे मजुनू का टीला, बुगड़ी और उनके आसपास के क्षेत्र, राजघाट, प्रेस एनडीएमसी, हंस भवन, सीजीओ कॉम्प्लेक्स, डिफेंस कॉलोनी, साउथ एक्सटेंशन, वजीराबाद स्टाफ क्वार्टर, सिगनेचर ब्रिज, एलएनजेपी अस्पताल, डब्ल्यूएचओ, आई पी इमरजेंसी, जेजे क्लस्टर भैरो रोड, चिड़ियाघर, वजीराबाद गांव, इनमास



आर्मी, तिमारपुर, भारत नगर, गोपालपुर, एसएफएस फ्लैट्स, गुजरवाला टाउन, आजादपुर, शालीमार बाग, वजीरपुर औद्योगिक क्षेत्र, लॉरेंस रोड, पंजाबी बाग, मुखर्जी नगर, निरंकारी कॉलोनी, आरबीटीबी अस्पताल, किंम्सवे कैप, आजादपुर गांव, इंद्रा नगर, आदर्श नगर, शांति वैन, आईएसबीटी, जीपीओ, निगम बोध घाट, हनुमान मंदिर और

यूजीआर-, रामलौला ग्राउंड, दिल्ली गेट, सुभाष पार्क, मॉडल टाउन, गुलाबी बाग, पंजाबी बाग, जहांगीरपुरी, मूलचंद, साउथ एक्सटेंशन, ग्रेटर कैलाश आदि कॉलोनियां शामिल हैं। डीजेबी ने इन क्षेत्र की जनता से अपील की है कि पानी का विवेकपूर्ण उपयोग करें। बावजूद इसके जरूरत पड़ने पर निशुल्क टैंकरों को मंगवाया जा सकता है।