

The Hindu- 10- December-2021

'Ken-Betwa project a boon for Bundelkhand'

It will increase agri output: Chouhan

ANUP DUTTA
BHOPAL

Madhya Pradesh Chief Minister Shivraj Singh Chouhan said on Thursday that the Ken-Betwa river link project will lead to prosperity for the drought-prone Bundelkhand region.

The Chief Minister thanked Prime Minister Narendra Modi, Union Minister Nitin Gadkari and the Cabinet for approving the project.

The Centre on Wednesday cleared the funding and implementation of the project and sanctioned ₹39,317 crore for it.

Chhatarpur, Panna, Tikamgarh, Niwari, Damoh, Sagar, Datia, Shivpuri, Vidisha and Raisen districts of Madhya Pradesh would benefit upon completion of the river link, said an official.

In addition, 103 mega watt of hydropower and 27 mega watt of solar power will be



CM Shivraj Singh Chouhan

generated from the project, he said.

A tripartite memorandum of understanding (MoU) has been signed in the presence of the Government of Madhya Pradesh, Government of Uttar Pradesh and the Prime Minister to prepare the detailed DPR of the project.

Mr. Chouhan said the linking of rivers will increase agricultural production and lead to prosperity. A new dawn of development and progress will be ushered in Bundelkhand when the project takes shape.

The Hindu- 10- December-2021



Kerala moves SC against water release from dam

NEW DELHI

The Kerala Government has moved the Supreme Court seeking a direction to Tamil Nadu not to release a huge quantity of water in the early hours from the 126-year-old Mullaperiyar dam, saying it causes heavy damage to the people living downstream of the dam. A Bench of Justices A.M. Khanwilkar and C.T. Ravikumar is scheduled to hear on Friday the pleas which have raised issues about the dam on the Periyar river in Idukki district.

DAM SAFETY BILL: CALCULATED RISK OR A GAMBLE FOR TN?

As Parties Oppose It, Experts Say Bill May Help Resolve Inter-State Issues

Julie.Mariappan@timesgroup.com

The NDA government's Dam Safety Bill, which aims to provide legal and institutional framework by assigning specific roles for the Union and state governments in ensuring safety of dams, is being opposed by parties in Tamil Nadu, citing that it amounts to usurping the powers of state governments.

Tamil Nadu chief minister M K Stalin has dubbed the passage of the bill an authoritarian move by the BJP government at the Centre. The bone of contention is that the soon-to-be-set-up National Dam Safety Authority (NDSA) will act as a State Dam Safety Organisation (SDSO) for Mullaperiyar, Parambikulam, Thunakadavu and Peruvuripallam, owned by Tamil Nadu by virtue of inter-state agreements, but are located in Kerala.

The bill has been in the making for nearly 35 years and was first introduced in Parliament by the Congress-led UPA government in 2010, as

TN's concerns are against the backdrop of a long legal battle over the safety of the Mullaperiyar dam

it strongly felt the need to have a unified policy and legislation on dam safety. Andhra Pradesh and West Bengal adopted resolutions in their assemblies to enact a law for dam safety. However, the UPA bill had to be referred to the parliamentary standing committee on water resources for fine-tuning.

The major recommendations of the committee include the necessity of inclusion of statutory provision for punishment, compensation to affected people in case of dam failure and an independent regulatory authority. The Tamil Nadu government led by late chief minister J Jayalithaa had opposed the bill in 2011, since the bill recognised the states where the dams are located as the SDSO to perform the duties. The bill, however, lapsed with the dissolution of the 15th Lok Sabha.

The present bill introduced by the Modi government in the Lok Sabha in 2019 made sure that the neutral body, NDSA will perform the role of SDSO for those dams that are in oth-

ON GUARD



TIME TESTED: Mettur dam in Salem is 87 years old

WHAT THE DAM SAFETY BILL SAYS

► Provides for surveillance, inspection, operation and maintenance of all large dams in the country to prevent dam failure related disasters

► The national committee on dam safety will be set up to prevent dam failure related disasters and maintain standards of safety

► The National Dam Safety Authority will be a regulatory body to implement the policy, guidelines and standards for proper surveillance, inspection and maintenance of dams and address unresolved issues

between states, and between an owner and another state where it is located

► State committee on dam safety will ensure surveillance, inspection, operation and maintenance of all specified dams in that state

► Comprehensive dam safety evaluation of each specified dam to be done through an independent panel of experts

► An emergency action plan to be prepared within five years from the date of commencement of this act and update plans at regular intervals

AGING ARCHITECTURE

► More than 100 years | 2 (Mullaperiyar - 126, Pechiparai - 115)

► 75 to 100 years | 3 (Willingdon - 98, Mettur 87, Poondi - 76)

► 50 to 74 years | 19

► 25 to 49 years | 40

► Less than 25 years | 21

DRINKING WATER RESERVOIRS OF CHENNAI

► Veeranam and Chembarambakkam were built during the Chola period

► Cholavaram was built in 1877, while Red Hills was constructed in 1876

► Newest addition Thervoy Kandigai came in 2020

er states. "The likely advantages are that the dam-owning state does not have to worry about the safety protocols to be implemented as it would be recommended by the NDSA through a pool of national and international expertise. Also, other states where the specified dam is located, will get uninterrupted flow of information about downstream flow releases, structural, hydrological as well as operational safety, operation and maintenance, disaster preparedness and mitigation plan and its implementation through NDSA can further allay its fear. This arrangement is going to create mutual trust," said Pramod Narayan, director of Central Water Commission's Dam Safety.

The NDSA will act as SDSO for 54

large dams including 14 inter-state dams for matters relating to dam inspections, analysis of information, investigation reports or recommendations regarding safety status, and remedial measures to be undertaken. In all such matters, the owner of the dam has to extend full cooperation. None of the states or agencies, save Tamil Nadu, objected to this move.

TN's concerns are against the backdrop of a long legal battle against the Kerala government over the safety of the Mullaperiyar dam, even though the Supreme Court declared in 2014 that the dam is "hydrologically, structurally and seismically safe."

The Tamil Nadu legislature unanimously passed a resolution in 2018 against consideration of the Dam

Safety Bill until a consensus was reached among the states. "Dams are constructed and owned by the states. In the name of dam safety, the Union government will set up a national authority and a committee that will not be concerned about the local situation. We oppose it as states' rights are encroached upon, bypassed and usurped," said DMK MP, Tiruchi Siva, whose resolution to refer the bill to the select committee was rejected in the Rajya Sabha last week.

TN water resources minister S Duraimurugan said, "They have passed the bill. We have to wait and see."

Tamil Nadu's argument is that it has been facing Kerala's resistance for long to strengthen Mullaperiyar dam and raise the storage to the full reservoir level of 152ft. Kerala government, after outrage from certain sections, had cancelled an order issued by its own officer recently that granted sanction to Tamil Nadu to fell trees in the downstream of Baby dam.

Experts say the Centre's legislation may reduce future litigations and inter-state disputes on dam safety to an extent. "The perception about control of such dams by NDSA is unfounded, rather the NDSA is going to facilitate the states concerned in day-to-day affairs of dam safety in respect to the specified dams in a transparent and professional way and it has been entrusted with a mammoth responsibility in the national interest," Narayan said.

Amid arguments that water storage falls within the state's competence under Entry 17 of the State List, the Union government has taken the route of Article 246, read with Entry 97 along with Entry 56, to legislate since there is no mention of dam safety in the three lists of the Seventh Schedule of the Constitution.

Water is not a mere commodity and safety of dams is of foremost concern given the climate change scenario. The country has seen 40 dam failures, and the recent failures of the Annamayya dam in Andhra Pradesh and the Tiware dam in Maharashtra are wake up calls. Kodaganar earthen dam built in 1977 was the only structure that failed in Tamil Nadu. The World Bank-supported multi-crore Dam Rehabilitation and Improvement Project is being implemented by the Union and state governments from 2012. In Tamil Nadu, 69 water resources department dams and 20 Tangedco dams had been rehabilitated with repairs at a cost of ₹804 crore until March. All eyes are now on the Presidential assent to the Dam Safety Bill.

Email your feedback with name and address to southpole.toi@timesgroup.com

Deccan Chronicle- 10- December-2021

Floodgates of anger in dam law

The National Dam Safety Bill, passed by both Houses of Parliament, has given the nation a piece of legislation enabling surveillance, inspection, operation and maintenance of specific dams to prevent disasters related to dam failures by the Union Government through a National Committee on Dam Safety (NCDS), whose recommendations will be implemented by a National Dam Safety Authority. How much of these bombastic officialese would turn to reality at the ground level is a big question since dams are under the control of the states, all of whom indeed upkeep them with due diligence. In fact, no state can afford to let things go awry with dams in any manner, whether it concerns the structure's safety or functionality. Not just because dams are seen, as Pandit Jawaharlal Nehru once proudly said, as 'temples of modern India' but they are essential for irrigation and water supply.

India, with maximum number of dams after the US and China, has been managing its affairs without a comprehensive legislation to ensure their safety though the need for one was first felt and talked about over 34 years ago. Now that the legislation has come in, it could only open the floodgates of resentment and anger. One charge is that it goes against the spirit of federalism since 'water' itself is a state subject, leave alone the fact every dam is taken care of by the state. Despite objections raised by Tamil Nadu over passing of the Bill, the Centre pushed for it, giving rise to the impression that it wants to enhance its control over the states in various aspects. But what might make the implementation of the new law difficult is not just the states' pique over infringement of rights but the possible non-cooperation, as it has happened in several water-sharing disputes.

Deccan Chronicle- 10- December-2021

KRMB meet inconclusive

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, DEC. 9

The meeting convened by the Krishna River Management Board (KRMB) to discuss and finalise allocation of Krishna water for Telangana and Andhra Pradesh for rabi season ended inconclusively on Thursday.

It was decided to meet again after 15 days to make a final allocation for both the states. The meeting held at Jala

Soudha was attended by senior irrigation officials from both the states. As both the states strongly demanded for more share in water to meet irrigation and drinking water needs in rabi season, the KRMB could not arrive at any decision.

The KRMB asked both the states to utilise Krishna water for the next 15 days as per existing allocations since there are enough reserves in Srisailem and Nagarjunasagar, the two

common reservoirs for both the states on Krishna.

Official sources in Telangana irrigation department informed that around 300 tmc of water is available in both the projects at present and KRMB felt that both the states can utilise as per existing allocations for the next 15 days without any problem.

However, the KRMB asked both the states to stop hydel power generation.

Millennium Post- 10- December-2021

PM Modi to inaugurate Saryu Canal National proj on Dec 11

LUCKNOW: Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the Rs 9,802 crore Saryu Canal National project in Uttar Pradesh's Balrampur district on December 11.

The project, which is the biggest in Uttar Pradesh, will benefit 25-30 lakh farmers in nine eastern UP districts Bahraich, Gonda, Shravasti, Balrampur, Basti, Siddharthnagar, Sant Kabir Nagar, Gorakhpur and Maharajganj, Jal Shakti Minister Mahendra Singh said.

The project, which was started way back in 1978, has been completed due to expeditious handling by the prime minister, Singh told reporters in Bahraich on Thursday.

It will facilitate irrigation of 14.04 lakh hectares of land and at the same time, reduce the risk of floods in several flood-prone areas of the region due to water coming from Nepal, he said.

AGENCIES

Handling water footprints

As an imminent water crisis haunts the world, India should make no delay in chalking out a long-term policy for managing its water resources



DIPANKAR DEY

India is not a water-rich country even though it is portrayed so in various writings. With only a four per cent share of global fresh-water, India feeds 18 per cent of the world population. Moreover, India is one of the largest exporters of groundwater. Water availability per person in India has reduced over the years. The average annual per capita water availability in 2001 and 2011 was assessed to be 1,816 cubic metres and 1,545 cubic metres respectively, which may further reduce to 1,486 cubic metres in the year 2021, reported *Business Standard*.

The World Meteorological Organisation, in their report, *State of Climate Services, 2021*, states that globally, the number of people with inadequate access to water is expected to rise to more than five billion by 2050 — up from 3.6 billion in 2018. As per *CBS News*, despite some progress in recent years, the report found that based on current rates of advancement, 107 countries would not meet goals to sustainably manage water supplies and access by 2030.

Recently, during his address to the global leaders at the climate summit (CoP26), India's Prime Minister Narendra Modi has said that India's per capita carbon footprint was 60 per cent lower than the global average. But he was silent on the water footprint of India. Maybe because India has not put serious efforts to calculate the per capita and national water footprint of the country.

Like oil, water is a very important strategic resource. National and per capita water footprints would be very important issues in near future — the way carbon footprint has emerged as a strategic bargaining issue in international trade and climate negotiations. This piece will try to address a few important aspects of this important strategic and economic commodity.

Economics of water footprints

Economists have defined water footprint as the sum of the volume of freshwater used to produce a product along its supply chain. In 2019, the global average water footprint was 1,240 cubic metres/per capita/per year, and the corresponding figures for India, China, and the USA were 1,089; 1,071 and 2,842 respectively. The Water Footprint Network maintains a global database on the water footprint



To manage water footprints, the focus should be on increasing productivity with minimum use of blue water for cultivation

of products.

To analyse the economics of water, we have to first understand different classifications of freshwater which comprises three different categories — the green, blue and grey waters. Green water is the water transpired by the plant that comes from rainwater stored in soil. Blue water is the water in our surface and groundwater reservoirs. In irrigated agriculture, blue water is abstracted to maintain transpiration. Grey water is the water that becomes polluted during production, say in agriculture, because of the leaching of nutrients and pesticides. Purification of grey water is a fast-growing water servicing industry.

This categorisation of water footprint into green, blue and grey (recall the categorisation of agricultural subsidies into green box, blue box and amber box under the WTO Agreement on Agriculture) depending on its source and level of purification may create trade disputes. It has the potential to be used/misused as an environmental trade barrier (ETB) in near future. Issues like 'water labels' and 'water tax' (on the basis of 'non-green water footprint' of the goods and commodities exported) would be imposed to create barriers to trade. Higher the non-green water content, higher would be the water tax at the entry point. Countries like India which export huge quantities of water-intensive

food items like rice, beef, sugar etc might be worst hit by any such move.

Chapagain and Hoekstra (2011) estimated in that year the global water footprint of rice production was 784 km³/year with an average of 1,325 m³/tonne, which was 48 per cent green, 44 per cent blue, and 8 per cent grey. A study by Harris et al (2020) estimated that 40 per cent (94 million tonnes) of the total cereal food supply was traded among Indian states in 2011-12. That corresponded to trade of 54.0 km³ of embedded blue water and 99.4 km³ of embedded green water. The study also revealed that of the cereals traded within India in 2011-12, 41 per cent were produced in states with over-exploited groundwater reserves and a further 21 per cent in states with critically depleting groundwater reserves.

Managing water footprints

Agriculture consumes over 70 per cent of freshwater. Substantial changes in agricultural practices and land use may be required to secure future production, trade, and availability of cereals in India. In FY 21, India is expected to export USD 8.8 billion worth of rice. It may be mentioned that India's rice productivity is less than half of China's, yet the country's water footprint of rice is nearly double.

To manage and minimise water footprints, the focus should be on increased pro-

ductivity and minimum use of blue water for cultivation. For example, water-intensive rice cultivation should be encouraged using green water of coastal and eastern India instead of water-stressed Punjab and Haryana. Similarly, sugar cane cultivation should be discouraged using blue water of Maharashtra and western Uttar Pradesh and be grown in eastern India — where it was mostly cultivated earlier. The place Gour (once the capital of Bengal) got its name from gur (molasses) which was abundantly produced in that region.

Water economist AY Hoekstra (2013) had made a few concrete suggestions to manage India's water footprint: (i) The government should put a water footprint cap for each separate catchment in order to ensure sustainable water use at the river basin level. A water footprint cap sets a maximum to the water volume that can be allocated to various human purposes, accounting for environmental water needs. The total volume of 'water footprint permits' to specific users in a basin should remain below the maximum sustainable level. (ii) Government and major stakeholders together need to establish water footprint benchmarks for the most important water-intensive products like food and beverages, cotton, and biofuels. The benchmark for a product will depend on the maximum rea-

sonable water consumption in each step of the product's supply chain.

Apprehensions

If water tax and maximum green water requirements are made mandatory by the major importers of the developed countries, it is very likely that cultivation practices will change. Food products meant for export markets will be cultivated with green water and those meant for domestic market cultivation will be done with blue and contaminated grey water. Millions of hungry Indians will be fed with blue (indigo) food which will make them *Nilkantha*, the blue necked mythical God, who saved the world by swallowing all earthly poison! Developed countries of the North have already polluted the pristine air of the developing South by transferring their dirty polluting industries to carbon havens like India and China. They have become green at the expense of masses of the South who are turning blue by swallowing their poison.

India does not have a proper water policy. As water is becoming increasingly scarce, its economic and strategic value is rising. Considering its importance, India should have a long-term water policy, aiming at minimising the use of blue water which should be preserved for the future generation, and to maintain ecological balance.

Views expressed are personal

Substantial changes in agricultural practices and land use may be required to secure future production, trade, and availability of cereals in India

The Tribune- 10- December-2021

Centre: Untreated sewage from Hry towns polluting Yamuna

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, DECEMBER 9

After Delhi and Haryana Governments accused each other of frothing in the Yamuna, the Centre today said that the possible reasons for high ammoniacal nitrogen in the river included "discharge of untreated sewage from upstream towns in Haryana".

Minister of Jal Shakti Gajendra Singh Shekhawat replied to a question by MPs Manoj Tiwari and Ravindra Kushwaha on the issue in the Lok Sabha on Thursday.

The other reasons cited by the minister included discharge from industrial units especially fertiliser units, discharges from common effluent and sewage treatment plants, illegal discharge of sewage from un-sewered colonies in outer Delhi, septage discharge through tankers in Haryana and Delhi and less flow in the Yamu-



The Jal Shakti Minister said there was an occasional rise in ammonia level in the Yamuna at the Wazirabad barrage. PTI FILE PHOTO

SQUAD FORMED TO CHECK WASTE TREATMENT

“A surveillance squad comprising officials of Haryana and Delhi has been formed to check present practices for treatment of sewage in the unauthorised colonies between Palla and Delhi. Gajendra Singh Shekhawat, JAL SHAKTI MINISTER

na coupled with anaerobic decomposition of accumulated sludge on the riverbed.

He told the House that the water quality assessment of Yamuna reveals that there is an occasional rise in ammonia levels in Yamuna at Wazirabad barrage. "The water treatment plants (WTPs) of Delhi Jal Board at

Chandrawal, Wazirabad and Okhla lift partial raw water from Yamuna and stop water intake from Wazirabad barrage when ammoniacal nitrogen reaches the level of 1 mg/L as the WTPs operated by DJB do not have adequate preliminary treatment facilities to handle such raw water," Shekhawat said.

He said, "This affects production of drinking water at these plants ranging from 50 million gallons per day (MGD) to 100 MGD." He said the assessment of water quality of Yamuna was carried out by the Central Pollution Control Board (CPCB) at seven locations and major drains upstream of Wazirabad during January 7-13, twice a week during May 31 to July 12 at Palla, on Haryana-Delhi border, and during November 8-9 and November 11.

In respect of ammonia problem in Yamuna at Delhi, based on discussions in meeting on February 20, 2018, measures were made for action by the states. Shekhawat said, "Joint surveillance squad comprising officials of Haryana and Delhi has been formed for identification of hot spots and present practices followed for treatment of sewage in the unauthorised colonies between Palla and Delhi."

The Tribune- 10- December-2021

Moving rivers

River-linking projects bring hope to dry regions

THE Ken-Betwa Link Project, which aims to join these two tributaries of the Yamuna river, has finally been cleared by the Union Cabinet, and the inhabitants of the water-scarce Bundelkhand region — spread over 13 districts of Uttar Pradesh and Madhya Pradesh — can hope to see greener pastures within 10 years. The project, which had been facing hindrances because the two state governments had been trying to find a consensus on sharing water from it, will cost Rs 44,605 crore, most of it in the form of a grant from the Centre. The governments concerned expect that the project, which involves transferring water from the Ken river to the Betwa river, would help irrigate 10.62 lakh hectares of land and provide drinking water to 62 lakh people, apart from generating 103 MW of hydropower and 27 MW of solar power annually.

Interlinking rivers has been an old and grand ambition. River interlinking projects in India have a history dating back to the 19th century, but the earliest projects were suggested for the purposes of inland navigation rather than irrigation. The Periyar Project was commissioned in 1895, and under it water is transferred from the Periyar basin (now in the state of Kerala) to the Vaigai basin in Tamil Nadu. Later, due to a rise in population causing scarcity of food and water, irrigation and water storage became the *raison d'être* of such projects. This has appeared to be an obvious solution to the sufferings caused by drought and floods simultaneously ravaging different parts of the country.

The idea to interlink rivers has been periodically propped up and then relegated to the background due to cost-benefit analyses and worry over displacement of people. Disagreements among states over their share of water have caused problems, too. For instance, two years ago the Maharashtra Government pulled out of two river interlinking projects with Gujarat due to disagreements over water-sharing — despite the fact that Maharashtra had a BJP government in power, like Gujarat and the Centre. The success of the Ken-Betwa project, involving two states, could provide a working model for other states to follow. A note of caution — the greatest care must be taken to allay concerns over displacement of people and damage to the environment and wildlife.

The Tribune- 10- December-2021

Parl panel unhappy with Jal Ministry's 'casual' response

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, DECEMBER 9

The parliamentary standing committee related to Water Resources Ministry has expressed unhappiness at the Centre Government's response to its recommendation regarding reported release of harmful and untreated chemicals by industries located in Punjab into Ganga Canal, which flows into Ganganagar district and adjoining areas in Rajasthan.

In its report to Parliament, the committee, headed by BJP member Sanjay Jaiswal, said the response of the Department of Drinking Water and Sanitation of Union Jal Shakti Ministry to its recommendation has been "very casual and routine".

In a stinging observation, the committee said the department's reply was



HAD PROPOSED WATER TREATMENT PLANTS

- A parliamentary standing committee had recommended time-bound installation of water treatment plants in Rajasthan to tackle untreated chemicals released by industries into Ganga Canal
- The committee said the ministry's reply was bereft of any concrete action plan for installing water treatment plants on priority basis as suggested by it

bereft of any concrete action plan for installing water treat-

ment plants on priority basis as suggested by it.

It reiterated its recommendation to the department prepare a time-bound action plan for installing water treatment plants, so as to ensure supply of clean and potable drinking water in the rural village located in Ganganagar and adjoining areas.

In its earlier report the Committee while reviewing the performance of the Department had noted with the concern that the Ganga Canal flowing from Punjab to Rajasthan contain harmful and untreated chemical. Due to consumption of this water, rural villages located in Ganganagar and adjoining areas are facing serious health problems. "This is a grave issue this water for consumption and number of cancer cases are reportedly increasing day-by-day, the report said.

The Pioneer- 10- December-2021

The dam safety law will seal the cracks

DEVENDER SINGH
ASWAL

The Act provides for maintaining standards of dam safety and to evolve dam safety policies and recommends measures against safety provision violators

As the principal draftsman of the Standing Committee of Parliament on Water Resources on the Dam Safety Bill, 2010, it is a matter of immense personal satisfaction that the dam safety legislation has been eventually enacted. The Dam Safety Bill, 2021, was passed by the Rajya Sabha after extensive debate on December 2. The Lok Sabha had passed it in August 2019. Many opposition members in both Houses wanted the Bill be referred to the Standing Committee but the Government rejected the demand.

The stand of the Jal Shakti Minister, Gajendra Singh Shekhawat, was that the Bill of 2021 was based on the report of the Standing Committee on the Bill of 2010, which formed 'the backbone' of the new Bill. The Dam Safety Bill, 2019 piloted by Shekhawat in the very first session of the current Lok Sabha incorporated majority of the recommendations of the Committee contained in their 7th Report (15th LS). The Dam Safety Bill, first introduced in the 15th Lok Sabha on August 30, 2010, was referred to the Committee for examination and report. The Committee undertook study visits to some Dam sites, invited public memoranda, heard domain experts, examined official witnesses, stakeholders and finally presented a comprehensive report to Parliament in August 2011.

Dams are a critical infrastructure constructed with large investment for multi-purpose uses such as irrigation, power generation, flood moderation and supply of water for drinking and industrial purposes. An unsafe dam constitutes a hazard to human life, ecology and public and private assets including crops, houses, buildings, canals and roads. Therefore, the safety of dam is a matter of great concern to the general public and becomes a national responsibility to take necessary steps to ensure their safety. The Committee found many serious flaws in the Bill. Most glaring of it all was the Bill lacked penal provision, deficient definitional clauses, omission of upstream devastation caused by a dam, structure of dam safety organisation, the damage likely to be caused by the dams including landslide or moraine located outside the national territory, etc. All these recommendations and observations have been incorporated in the new legislation and the Minister assured the Parliament that many of the observations of the members would form part of the Rules, exercising the power of delegated legislation under the Dam Safety Act.

It would be worthwhile to recall briefly the history of this much awaited legislation. The Government of India wanted a legislative framework regulating dam safety. It constituted a Committee in 1982 to review the existing practices and to evolve unified procedure for safety of dams in India. The Committee in its report in 1986 recommended a unified



INDIA CURRENTLY HAS 5,745 LARGE DAMS, OF WHICH 393 ARE OVER 100 YEARS OLD AND MORE THAN 25 PER CENT ARE 50 YEARS OLD. THE AGING DAMS AND DAM FAILURES CAN CAUSE COLOSSAL DAMAGE TO LIFE AND PROPERTY NOT ONLY DOWNSTREAM BUT ALSO UPSTREAM IF SLUICE GATES ARE NOT OPENED IN TIME TO PREVENT WATER IMPOUNDING UPSTREAM AND CONSEQUENTIAL DAMAGE

(The writer is former Additional Secretary, Lok Sabha and serviced the Standing Committee on Water Resources under the Chairmanship of Dip Gogoi, 15th Lok Sabha, which examined the Dam Safety Bill, 2010. The views expressed are personal.)



dam safety procedure for all dams underlining the necessity legislation on dam safety.

Bihar enacted the Dam Safety Act, 2006. Kerala amended its Irrigation Act incorporating a dam safety provision. However, some States favoured a Central uniform dam safety legislation. The undivided State of Andhra Pradesh and West Bengal adopted resolutions in their assemblies for an Act of Parliament. Accordingly, the Dam Safety Bill, 2010 was introduced in Lok Sabha in 2010. The Bill was referred to the parliamentary Standing Committee on Water Resources for examination and report. The Committee submitted its Report on the Dam Safety Bill, 2010, recommending wholesale amendments to the Bill. The Ministry of Water Resources, rechristened Water Power, withdrew the Bill and introduced a new Dam Safety Bill during the 16th Lok Sabha. But with the dissolution of the 16th Lok Sabha, the Dam Safety Bill, 2018 lapsed. The Government introduced the Dam Safety Bill, 2019 in the very first session of the 17th Lok Sabha which has since been passed by the Rajya Sabha also.

The Dam Safety Act, 2021, inter alia, provides for (a) constitution of the National Committee on Dam Safety to discharge functions to prevent dam failure related disasters and to maintain standards of dam safety and to evolve dam safety policies and recommend necessary regulations as may be required for the purpose; (b) establishment of the National Dam Safety Authority as a regulatory body to implement the policy,

guidelines and standards for proper surveillance, inspection and maintenance of specified dams and address unresolved points of issues between the State Dam Safety Organisation of two States, or between the State Dam Safety Organisation of a State and the owner of a dam in that State, and in certain cases, such as dams extending in two or more States or dams of one State falling under the territory of another State; (c) constitution of the State Committee on Dam Safety by the State Governments to ensure proper surveillance, inspection, operation and maintenance of all specified dams in that State and ensure their safe functioning; and (d) establishment of the State Dam Safety Organisation in States having specified dams which will be manned by officers with adequate experience in the field of safety of dams.

The Act makes it mandatory for every owner of a specified dam to establish operational and maintenance set up so as to ensure continued safety of such dams, to earmark sufficient and specific funds for maintenance and repairs of the dams, for undertaking pre-monsoon and post-monsoon inspections and special inspections during and after floods, earthquakes, etc., to carry out risk assessment studies at such intervals as specified by the National Committee on Dam Safety. The law casts an obligation upon the concerned State Dam Safety Organisation to keep perpetual surveillance, carry out inspections and monitor the operation and maintenance of specified dams under its jurisdiction to ensure their safety; and to classify

each dam under their jurisdiction as per the vulnerability and hazard classification in accordance with the regulations. The National Dam Safety Authority is required to table its Annual Report in Parliament and the State Dam Safety Organisation to submit its Annual Reports on safety status of dams to the concerned State Legislative and State Disaster Management Authority.

Anyone refusing to comply with the directions issued under the Dam Safety Act will be punishable with imprisonment of up to one year, or a fine, or both. If the offence leads to the loss of lives, the imprisonment will raise to two years. Every dam owner has to provide a dam safety unit to inspect the dam before and after the monsoon session, during and after every earthquake, flood, or any other calamity or sign of distress.

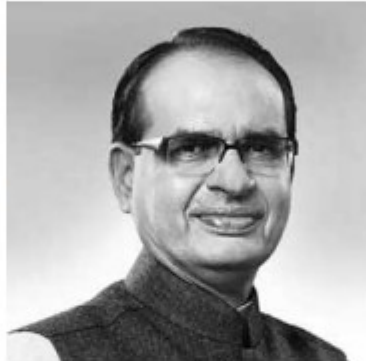
India currently has 5,745 large dams, of which 393 are over 100 years old and more than 25 percent dams are 50 years old. Aging dams and dam failures can cause colossal damage to life and property not only downstream but also upstream if sluice gates are not opened timely to prevent water impounding upstream and consequential damage. A dam may be constructed in a particular location of a State but it has consequences and safety implications for the upstream and downstream States, apart from environmental hazards. In exercise of its legislative power under Article 246 read with Entry 56 and Entry 97 of the Constitution and the dire long felt need for dam safety, Parliament has filled a long felt void by enacting the Dam Safety legislation.

The Pioneer- 10- December-2021

नदियों को जोड़ने की केन-बेतवा परियोजना बुंदेलखंड क्षेत्र के लिए वरदान: चौहान

भाषा। भोपाल

मध्यप्रदेश के मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने नदियों को जोड़ने की केन-बेतवा परियोजना को केंद्रीय मंत्रिमंडल द्वारा मंजूरी देने का स्वागत करते हुए कहा कि यह परियोजना प्रदेश के बुंदेलखंड क्षेत्र के लिए वरदान है और एक नया सवेरा भी है। चौहान ने यहां एक बयान जारी कर कहा, 44,605 करोड़ रुपये की लागत वाली इस परियोजना के पूरा होने पर मध्य प्रदेश के छतरपुर, पन्ना, टीकमगढ़, निवाड़ी, दमोह, सागर, दतिया, शिवपुरी, विदिशा और रायसेन जिले लाभान्वित होंगे। साथ ही 103 मेगावॉट जल विद्युत और 27 मेगावॉट सौर ऊर्जा उत्पन्न होगी। परियोजना से बुंदेलखंड में भी खुशहाली और सम्पन्नता आएगी। इससे प्रदेश के सूखाग्रस्त बुंदेलखंड इलाके में सिंचाई सुविधा उपलब्ध होगी, जिससे कृषि उत्पादन बढ़ेगा तथा खुशहाली आएगी और जल संकट से प्रभावित



इलाके की आबादी को पेयजल की सुविधा प्राप्त होगी।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्रिमंडल ने बुधवार को केन-बेतवा नदी को आपस में जोड़ने की परियोजना के लिए वित्त पोषण तथा क्रियान्वयन को मंजूरी दी है। चौहान ने कहा कि परियोजना के लिए केंद्रीय समर्थन के रूप में 39,317 करोड़ रुपये, सहायक अनुदान के रूप में 36,290 करोड़ रुपये और ऋण के रूप में 3,027

करोड़ रुपये की धनराशि को मंजूर किया गया है। यह परियोजना भारत में नदियों को आपस में जोड़ने की अन्य परियोजनाओं का भी मार्ग प्रशस्त करेगी। परियोजना की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए मध्यप्रदेश शासन, उत्तरप्रदेश शासन और प्रधानमंत्री की उपस्थिति में त्रिपक्षीय समझौता ज्ञापन हस्ताक्षरित किया गया है।

चौहान ने कहा, निःसंदेह केन-बेतवा लिंक परियोजना सूखाग्रस्त बुंदेलखंड क्षेत्र के लिए आत्म-निर्भरता और समृद्धि के नए आयाम विकसित करेगी। इससे कृषि उत्पादन बढ़ेगा, लोगों की आय में वृद्धि होगी तथा जीवन-स्तर सुधरेगा। समावेशी विकास की परिकल्पना साकार होगी तथा आमजन में खुशहाली आएगी। मुख्यमंत्री ने कहा कि कुल मिलाकर कहा जा सकता है कि केन-बेतवा लिंक परियोजना के मूर्त रूप लेने पर बुंदेलखंड क्षेत्र में विकास और प्रगति का एक नया सूर्योदय होगा।

The Pioneer- 10- December-2021

यमुना नदी में कभी-कभी बढ़ जाता है अमोनिया का स्तर

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

जल शक्ति मंत्री गजेन्द्र सिंह शेखावत ने लोकसभा में गुरुवार को कहा कि यमुना नदी की जल गणवत्ता के आकलन से पता चलता है कि वजीराबाद बैराज पर इस नदी में अमोनिया का स्तर कभी-कभी बढ़ जाता है तथा अमोनिया युक्त नाइट्रोजन के स्तर में बढ़ोतरी होने एवं इससे होने वाले प्रदूषण के कारण राष्ट्रीय राजधानी के कई हिस्सों में जलापूर्ति रुक-रुक कर प्रभावित हुई है।

लोकसभा में मनोज तिवारी एवं रवीन्द्र कुशवाहा के प्रश्नों के लिखित उत्तर में शेखावत ने यह जानकारी दी। तिवारी एवं कुशवाहा ने पूछा था कि क्या यमुना नदी में हाल ही में अमोनिया की मात्रा

● जल शक्ति मंत्री गजेन्द्र सिंह ने गुरुवार को संसद में दी जानकारी

अधिक होने के कारण दिल्ली के अनेक हिस्सों में जलापूर्ति प्रभावित हुई।

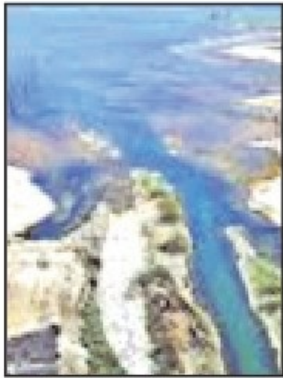
इस पर जल शक्ति मंत्री शेखावत ने कहा कि दिल्ली जल बोर्ड के चंद्रावल, वजीराबाद और ओखला में स्थित जल शोधन संयंत्र (डब्ल्यूटीपी) यमुना नदी से आंशिक कच्चे जल को लेते हैं और जब अमोनिया युक्त नाइट्रोजन 1 मिलीग्राम / लीटर के स्तर तक पहुंच जाती है तो वजीराबाद बैराज से जल लेना रोक दिया जाता है।

Rashtriya Sahara- 10- December-2021

जुड़ेंगी नदियां, बढ़ेगा देश

बाढ़

और सूखे से बेहाल हमारे देश को बड़ी राहत मिलने का रास्ता खुल गया है। देश की पहली महत्वाकांक्षी नदी-जोड़ो परियोजना लंबे इंतजार और उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश में 16 साल चले जल बंटवारे के विवाद के सुलझने के बाद अस्तित्व में आने जा रही है। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने केन और वेतवा नदी को आपस में जोड़ने संबंधी परियोजना को बुधवार को मंजूरी दे दी है। दोनों राज्यों में बुंदेलखंड इलाकों की जनता को पेयजल, कृषि कार्यों के लिए सिंचाई का जल एवं अन्य लाभ मिलेंगे। पनविजली 103 मेगावाट और 27 मेगावाट सौर ऊर्जा भी सृजित होगी। परियोजना को पूरा करने के लिए विशेष उद्देश्यीय कंपनी का गठन किया



जाएगा, जिसे केन वेतवा नदी जोड़ो परियोजना प्राधिकार कहा जाएगा। इस परियोजना की अनुमानित लागत 44,605 करोड़ रुपये होगी। इस परियोजना के तहत मप्र में 8.11 लाख हेक्टेयर और उप्र में 2.11 लाख हेक्टेयर भूमि की सिंचाई होगी। परियोजना से मध्य प्रदेश में छतरपुर, पन्ना, टीकमगढ़, सागर, दमोह, दतिया, विदिशा, शिवपुरी जिलों को पानी मिलेगा, वहीं उप्र के बांदा, महोबा,

झांसी और ललितपुर जिलों को राहत मिलेगी। यानी 62 लाख लोगों को पीने का साफ पानी मिलेगा। क्षेत्र में भूजल का रिचार्ज होगा सो अलग। परियोजना के तहत केन नदी से वेतवा नदी में पानी भेजा जाएगा। यह परियोजना नदियों को आपस में जोड़ने की अन्य परियोजनाओं का भी मार्ग प्रशस्त करेगी। इससे पर्यावरण प्रबंधन भी बेहतर होगा। मार्च, 2021 में देश में नदियों को आपस में जोड़ने की पहली प्रमुख केंद्रीय परियोजना को क्रियान्वित करने के लिए केंद्रीय जल शक्ति मंत्री तथा मप्र और उप्र के मुख्यमंत्रियों के बीच एक समझौते पर हस्ताक्षर हुए थे। नदियों को आपस में जोड़ने के विचार की अवधारणा पूर्व प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी की थी। इससे बाढ़ और सूखे की समस्या झेल रहे देश को बड़ी राहत मिलने की उम्मीद है। साथ ही कृषि उपज बढ़ने से किसान खुशहाल होंगे और क्षेत्र में विकास की नई लहर चलेगी। भारत दुनिया को प्रगति का नया मंत्र भी दे सकेगा, लेकिन इस विचार की राह में अड़चनें भी हैं। महाराष्ट्र के गुजरात के साथ पारन्तापीनर्मदा और दमनगंगार्पिजाल नदी जोड़ो परियोजना से अलग होने की घोषणा इसका उदाहरण है।

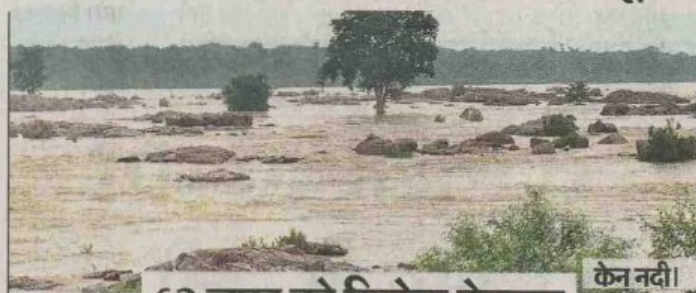
केंद्र की मंजूरी • 10.62 लाख हेक्टेयर क्षेत्र में सिंचाई होगी देश की पहली नदी जोड़ो केन बेतवा लिंक परियोजना मंजूर

विशेष संवाददाता | भोपाल

प्रदेश में 16 साल के लंबे इंतजार के बाद पहली नदी जोड़ो केन-बेतवा परियोजना का रास्ता साफ हो गया है। केंद्रीय कैबिनेट ने 44,605 करोड़ की केन बेतवा लिंक परियोजना को बुधवार को मंजूरी दे दी है। इसे आठ साल में पूरी करने का लक्ष्य रखा गया है। परियोजना से 10.62 लाख हेक्टेयर क्षेत्र में सिंचाई होगी और 103 मेगावाट बिजली का उत्पादन होगा।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में बुधवार को हुई कैबिनेट बैठक में मंजूर की गई इस बहु प्रतीक्षित परियोजना से मध्यप्रदेश के बड़े इलाके में किसानों को सिंचाई के लिए पानी मिल सकेगा। परियोजना में 27 मेगावाट सौर उर्जा उत्पन्न होगी। परियोजना का काम शुरू करने के लिए केन-बेतवा लिंक परियोजना प्राधिकरण (केबीएलपीए) का गठन किया जाएगा। मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान, प्रदेश भाजपा अध्यक्ष विष्णुदत्त शर्मा और जल संसाधन मंत्री तुलसी सिलावट ने कहा कि इससे समूचे बुंदेलखंड को परियोजना से फायदा मिलेगा। प्रदेश के छतरपुर, पन्ना, टीकमगढ़, निवाड़ी, दमोह, सागर, दतिया, शिवपुरी, विदिशा और रायसेन जिलों को इससे सिंचाई के लिए पानी मिल सकेगा।

44 हजार करोड़ में आठ साल में होगी पूरी



केन नदी।

62 लाख को मिलेगा पेयजल

10.62 लाख हेक्टेयर में सिंचाई के साथ ही 62 लाख लोगों को पीने का पानी उपलब्ध होगा। नहरें बनेगी। कैबिनेट ने परियोजना में 39,317 करोड़ रुपए मंजूर किए हैं। इसमें 36,290 करोड़ रुपए केंद्र अनुदान के रूप में देगा। शेष 3,027 करोड़ रुपए कर्ज रहेगा। केंद्र 90 फीसदी अनुदान देगा। बाकी 10 फीसदी खर्च राज्य सरकारों को वहन करना होगा।

ये हैं परियोजना... परियोजना में दौधन बांध के निर्माण और दो नदियों को जोड़ने वाली नहर, लोअर ओरर परियोजना, कोठा बैराज-और बीना कॉम्प्लेक्स बहुउद्देशीय परियोजना के माध्यम से केन से बेतवा नदी में पानी का हस्तांतरण शामिल है। परियोजना से मप्र के पन्ना, टीकमगढ़, छतरपुर, सागर, दमोह, दतिया, विदिशा, शिवपुरी और रायसेन जिलों और उप्र के बांदा, महोबा, झांसी और ललितपुर जिलों को लाभ होगा। इसमें मप्र के बुंदेलखंड क्षेत्र में 8 लाख 11 हजार हेक्टेयर पर सिंचाई होगी। 41 लाख की आबादी को पीने का पानी मिलने लगेगा। पन्ना में 70 हजार हेक्टेयर, छतरपुर में 3,11, 151 हेक्टेयर, दमोह में 20101 हेक्टेयर, टीकमगढ़-निवाड़ी में 50112 हेक्टेयर, सागर में 90 हजार हेक्टेयर, रायसेन में 6 हजार हेक्टेयर, विदिशा में 20 हजार हेक्टेयर, शिवपुरी में 76000 हेक्टेयर और दतिया में 14 हजार हेक्टेयर में सिंचाई होगी।

Haribhoomi- 10- December-2021

बुंदेलखंड क्षेत्र के सूखा प्रभावित क्षेत्रों में सिंचाई और पेयजल की मिलेगी सुविधा

44,605 करोड़ की केन-बेतवा परियोजना से बुंदेलखंड में आएगी खुशहाली, 103 मेवाँ जल और 27 मेवाँ सौर ऊर्जा होगी उत्पन्न

मुख्यमंत्री चौहान ने जताया प्रधानमंत्री मोदी का आभार

हरिभूमि न्यूज ॥ गोपाल

नदियों को जोड़ने की केन-बेतवा परियोजना से बुंदेलखंड अंचल में खुशहाली आएगी। 44 हजार 605 करोड़ रुपये की लागत वाली इस परियोजना के पूरा होने पर मग के छतरपुर, पन्ना, टीकमगढ़, निवाड़ी, दमोह, सागर, दतिया, शिवपुरी, विदिशा और रायसेन जिले लाभान्वित होंगे। साथ ही 103 मेगा वाट जल विद्युत और 27 मेगावाट सौर ऊर्जा

उत्पन्न होगी। परियोजना की स्वीकृति दिए जाने पर सी एम शिवराज सिंह चौहान ने



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का आभार जताया है।

मुख्यमंत्री चौहान ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्री-मंडल ने आज केन-बेतवा नदी को आपस में जोड़ने की परियोजना के लिये बजट तथा क्रियान्वयन को मंजूरी दे दी है। परियोजना के लिये केंद्रीय समर्थन के रूप में 39 हजार 317 करोड़, सहायक अनुदान के रूप में 36 हजार 290 करोड़ और ऋण के रूप में 3,027 करोड़ रुपये की धनराशि को मंजूर किया गया है। यह परियोजना भारत में नदियों को आपस में जोड़ने की अन्य परियोजनाओं का भी मार्ग प्रशस्त करेगी।

बुंदेलखंड की प्रगति का नया सूर्योदय होगा : मुख्यमंत्री शिवराज सिंह

मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने कहा कि निःसंदेह केन-बेतवा लिंक परियोजना सूखाग्रस्त बुंदेलखंड क्षेत्र के लिये आत्म-निर्भरता और समृद्धि के नये आयाम विकसित करेगी। इससे कृषि उत्पादन बढ़ेगा, लोगों को आय में वृद्धि होगी तथा जीवन-स्तर सुधरेगा।

समग्र विकास को परिकल्पना साकार होगी तथा आमजन में खुशहाली आएगी। कुल मिलाकर कहा जा सकता है, कि केन-बेतवा लिंक परियोजना के मूर्त रूप लेने पर बुंदेलखंड क्षेत्र में विकास और प्रगति का एक नया सूर्योदय होगा।

केन-बेतवा परियोजना की मंजूरी पर पीएम मोदी का आभार: वीडी

गोपाल। आजप के प्रदेश अध्यक्ष व खजुराहो सांसद विष्णुधर शर्मा ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का आभार व्यक्त करते हुए कहा कि केन-बेतवा लिंक परियोजना से बुंदेलखंड को न सिर्फ प्यार बुझेगी बल्कि रोजगार के अवसर भी सृजित होंगे। शर्मा ने कहा कि इस परियोजना से 44 लाख 605 करोड़ रुपये लागत से मग के खजुराहो लोकसभा समेत बुंदेलखंड क्षेत्र में पानी की समस्या से नागरिकों को निजात मिलेगी। उन्होंने कहा कि परियोजना से प्रदेश में 08 लाख 11 हजार हेक्टेयर भूमि सिंचित होने से कृषि के क्षेत्र में विकास होगा।

मुख्यमंत्री चौहान नर्मदा घाटी विकास प्राधिकरण के अंतर्गत संचालित सभी परियोजनाओं का थर्ड पार्टी मूल्यांकन आवश्यक रूप से कराया जाए। वर्ष 2023 तक पूर्ण होने वाली सभी परियोजनाओं को डेट लाइन निर्धारित कर कार्य संचालन हो। साथ ही 2023 में जिन 17 परियोजनाओं को आरंभ किया जाना है उस संबंध में भी अभी से कार्य आरंभ करना सुनिश्चित करें।

नर्मदा घाटी परियोजनाओं का थर्ड पार्टी मूल्यांकन होने के साथ 2023 तक की परियोजनाओं की समयसीमा तय हो: शिवराज

मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने कहा है कि नर्मदा घाटी विकास प्राधिकरण के अंतर्गत संचालित सभी परियोजनाओं का थर्ड पार्टी मूल्यांकन आवश्यक रूप से कराया जाए। वर्ष 2023 तक पूर्ण होने वाली सभी परियोजनाओं को डेट लाइन निर्धारित कर कार्य संचालन हो। साथ ही 2023 में जिन 17 परियोजनाओं को आरंभ किया जाना है उस संबंध में भी अभी से कार्य आरंभ करना सुनिश्चित करें।

किसानों को स्प्रेकलर और ड्रिप इरिगेशन से सिंचाई के लिए शिक्षित और जागरूक करना आवश्यक है। इससे नर्मदा घाटी से प्रदेश को प्राप्त जल से अधिक क्षेत्र में सिंचाई संभव हो सकेगी।

मुख्यमंत्री चौहान नर्मदा घाटी विकास प्राधिकरण की समीक्षा बैठक को मंत्रालय में संबोधित कर रहे थे। मुख्यमंत्री ने कहा कि बुरी व्यवर्तन परियोजना की स्वीकृति के चैनल के कार्य के दौरान सुरक्षा के व्यापक प्रबंध सुनिश्चित किए जाएं। अस्थाई विस्थापन जनता को विश्वास में लेकर और निश्चित व्यवस्था सुनिश्चित करने पर ही किया जाए। उन्होंने निर्देश दिया कि किसानों से सिंचाई शुल्क लेने के लिए उनमें जागरूकता लाने और कर्तव्य बोध विकसित करने के उद्देश्य से किसान सम्मेलनों का आयोजन किया जाए।



मुख्यमंत्री चौहान ने एनवीडीए की समीक्षा बैठक में दिए निर्देश
ड्रिप इरिगेशन और स्प्रेकलर से सिंचाई को प्रोत्साहित करने विशेष दल गठित किया जाए

खंडवा की मुरलाय, कोदवार और पुनासा विस्तार परियोजनाएं पूर्ण

मुख्यमंत्री चौहान ने कहा कि प्रदेश को आवंटित जल से अधिक से अधिक क्षेत्र को सिंचित करने के उद्देश्य से स्प्रेकलर और ड्रिप इरिगेशन को प्रोत्साहित करने के लिए विशेष ग्रुप गठित किया जाए। उन्होंने मालवा और निमाड क्षेत्र में ड्रिप इरिगेशन और स्प्रेकलर अपनाने के लिए किसानों को विशेष रूप से प्रेरित करने को कहा। बैठक में सीएम को जानकारी दी गई कि इस वित्त वर्ष में पूर्ण होने वाली परियोजनाओं में से खंडवा जिले की मुरलाय, कोदवार और पुनासा विस्तार परियोजनाएं पूर्ण कर ली गई हैं। खंडवा की छेगावमाखन, अलीराजपुर जिले की अलीराजपुर और खरगोन की बिस्तान परियोजना दिसंबर अंत तक पूर्ण हो जाएगी। कुल 1835 करोड़ रुपये की लागत से बनी इन 6 परियोजनाओं से 98 हजार 115 हेक्टेयर क्षेत्र में सिंचाई सुविधा उपलब्ध होगी।

मार्च 2022-23 तक पूरी होंगी 11 परियोजनाएं

बैठक में बताया गया कि वर्ष 2022-23 तक 11 परियोजनाएं पूर्ण कर ली जाएंगी। इनमें खंडवा की किरलीद और पामाखेड़ी इंदौर की रिमरज अंबाचंदन, खरगोन की अंबा रोडिया, चौड़ी जमानिया तथा बलकवाड़ा, कटनी की दोमरखेड़ा, सोहौर की छीपानेर, खंडवा की जावर, बड़वाली और खरगोन की नागलवाड़ी और जबलपुर की दुर्गावती परियोजना सम्मिलित हैं। इन परियोजनाओं के पूर्ण होने से 1 लाख 62 हजार हेक्टेयर क्षेत्र में सिंचाई सुविधा उपलब्ध होगी।

परियोजना से क्या होंगे लाभ?

- मग के सूखाग्रस्त बुंदेलखंड क्षेत्र की तस्वीर बदलेगी।
- बुंदेलखंड क्षेत्र में 8 लाख 11 हजार हेक्टेयर क्षेत्र में सिंचाई सुविधा उपलब्ध होगी, जिससे कृषि उत्पादन बढ़ेगा तथा खुशहाली आएगी।
- जल संकट से प्रभावित प्रदेश की 41 लाख आबादी को पेयजल की सुविधा प्राप्त होगी।
- प्रदेश के पन्ना, छतरपुर, टीकमगढ़, निवाड़ी, दमोह, सागर, दतिया, शिवपुरी, विदिशा, रायसेन जिले लाभान्वित होंगे।
- परियोजना से 103 मेगावाट बिजली का उत्पादन होगा, जिसका उपयोग पूर्णरूप से मग करेगा।
- जल आपूर्ति होने पर बुंदेलखंड में औद्योगिकरण को बढ़ावा मिलेगा। इससे रोजगार के अवसर उपलब्ध होंगे और पलायन रुकेगा।

कहां-कितनी होगी सिंचाई?

केन-बेतवा लिंक राष्ट्रीय परियोजना से पन्ना जिले में 70 हजार हेक्टेयर, छतरपुर में 3 लाख 11 हजार 151 हेक्टेयर, दमोह में 20 हजार 101 हेक्टेयर, टीकमगढ़ एवं निवाड़ी में 50 हजार 112 हेक्टेयर, सागर में 90 हजार हेक्टेयर, रायसेन में 6 हजार हेक्टेयर, विदिशा में 20 हजार हेक्टेयर, शिवपुरी में 76 हजार हेक्टेयर एवं दतिया जिले में 14 हजार हेक्टेयर क्षेत्र सिंचित हो सकेगा। साथ ही पर्याप्त पेयजल भी उपलब्ध होगा।

राज्य, जिला, ब्लॉक, ग्राम पंचायत स्तर पर मनाया जाएगा लाड़ली लक्ष्मी दिवस

गोपाल। मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने कहा है कि अनाथ बालिकाओं को लाड़ली लक्ष्मी योजना में जोड़ा जाये। मुख्यमंत्री मंत्रालय में महिला एवं बाल विकास विभाग की लाड़ली लक्ष्मी योजना 20 की समीक्षा कर रहे थे। उन्होंने कहा कि राज्य, जिला, ब्लॉक, ग्राम पंचायत स्तर पर लाड़ली लक्ष्मी दिवस का

अनाथ बालिकाओं को लाड़ली लक्ष्मी योजना से जोड़ने करें विभिन्न स्तरों पर आयोजन: चौहान

आयोजन किया जाये। मुख्यमंत्री चौहान ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि ग्राम पंचायतों एवं ग्रामों को लाड़ली लक्ष्मी फ्रेडली घोषित करने के मापदंड तय कर लिये जायें। उन्होंने कहा कि 18 वर्ष के ऊपर की लाड़ली लक्ष्मी को इाईविंग लाइसेंस जारी किये जायें। लाड़ली बालिकाओं के शासकीय-अशासकीय

मेंडिकल, इंजीनियरिंग, आईआईटी, आईआईएम में प्रवेश पर पढ़ाई का खर्च राज्य सरकार वहन करेगी। लाड़ली बालिका कॉलेज में प्रवेश लेगी तो उसे 25 हजार रुपये दिये जायेंगे। बैठक में मुख्य सचिव इकबाल सिंह बैस सहित महिला एवं बाल विकास विभाग के वरिष्ठ अधिकारी मौजूद थे।

Punjab Kesari- 10- December-2021

नदी जोड़ने की परियोजना से अलग हुआ गुजरात

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): जल शक्ति मंत्री गजेन्द्र सिंह शेखावत ने बृहस्पतिवार को बताया कि महाराष्ट्र की सरकार ने गुजरात के साथ पार-तापी-नर्मदा और दमनगंगा-पिंजाल नदी जोड़ो परियोजना से अलग होने की घोषणा की है और मंत्रालय इस विषय में प्रदेश सरकार को पत्र लिखेगा। लोकसभा में भाजपा सांसद हिना गावित के पूरक प्रश्न के उत्तर में जल शक्ति मंत्री शेखावत ने यह जानकारी दी। गावित ने नर्मदा और तापी नदियों को जोड़ने की परियोजना एवं इसके संबंध में बांध के निर्माण के विषय पर सरकार से जानकारी मांगी थी। शेखावत ने कहा कि पार-तापी-नर्मदा और दमनगंगा-पिंजाल नदी जोड़ो परियोजना महाराष्ट्र और गुजरात से जुड़ी है। उन्होंने कहा कि जल राज्यों का विषय होता है और ऐसी परियोजनाओं को लेकर प्रारंभिक स्तर



● पार-तापी-नर्मदा और दमनगंगा-पिंजाल नदी जोड़ो परियोजना महाराष्ट्र और गुजरात से जुड़ी है

पर राज्य सरकारों के बीच सहमति बनानी होती है। जल शक्ति मंत्री ने बताया, “महाराष्ट्र सरकार ने इस परियोजना से अलग होने की घोषणा की है।” उन्होंने बताया कि वह इस विषय पर महाराष्ट्र की

सरकार को पत्र लिखेंगे। उन्होंने साथ ही प्रदेश के सांसदों से भी आग्रह किया कि वे भी ऐसी राष्ट्रीय महत्व की परियोजना के संबंध में महाराष्ट्र सरकार से अपने फैसले पर पुनर्विचार करने को कहें। शेखावत ने कहा कि मुम्बई में पानी की कमी की स्थिति है और इस परियोजना से दोनों राज्यों को जल संसाधनों का उपयोग करने का अवसर मिलेगा। प्रश्नकाल में ही शिवसेना के श्रीकांत एकनाथ शिंदे ने महाराष्ट्र में बाढ़ और नदियों को जोड़ने की परियोजनाओं का उल्लेख करते हुए कहा कि दमनगंगा-पिंजाल एवं अन्य परियोजना को लेकर तापी नदी पर बांध बनाया जाना था और महाराष्ट्र ने गुजरात से इस संबंध में पानी के संबंध में कुछ विषय रखे जो 2017 से ही लंबित थे, ऐसे में परियोजना से अलग होने का फैसला किया गया।

Navbharat Times- 10- December-2021

हरियाणा से आ रहा गंदा पानी दिल्ली में हो रहा साफ

दिल्ली के जल मंत्री सत्येंद्र जैन ने नरेला सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट के निरीक्षण के दौरान बताया

■ **विस, नई दिल्ली :** दिल्ली सरकार ने यमुना को साफ करने की मुहिम को आगे बढ़ाते हुए अब हरियाणा से आने वाले 15 एमजीडी सीवेज को नरेला एसटीपी में रोककर उसे साफ करने का काम शुरू कर दिया गया है। सरकार का कहना है कि यमुना में गिरने वाली करीब 155 एमजीडी (मिलियन गैलन प्रति दिन) गंदगी का स्रोत पड़ोसी राज्य हैं। 15 एमजीडी हरियाणा से ड्रेन नंबर 6 के माध्यम से, 90 एमजीडी बादशाहपुर ड्रेन के माध्यम से और 50 एमजीडी गंदा पानी यूपी से आता है। जल मंत्री सत्येंद्र जैन ने नरेला स्थित सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निरीक्षण करने के बाद कहा कि दिल्ली सरकार ने दूसरे राज्यों से आने वाले गंदे पानी को भी साफ करने का



फैसला लिया है।

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने यमुना को साफ करने के लिए 6 पॉइंट एक्शन प्लान की घोषणा की थी, जिसमें पड़ोसी राज्यों से आने

साफ यमुना के लिए...

- दिल्ली सरकार हरियाणा से आने वाले 15 एमजीडी गंदे पानी को कर रही है री-साइकल
- जैन ने कहा, री-साइकल किए गए पानी से टिकरी खुर्द में बनेगी झील

वाले सीवेज व नालों के पानी को यमुना में गिरने से रोकना भी शामिल है। दिल्ली जल बोर्ड ने ड्रेन नंबर 6 के जरिये हरियाणा से आने वाले 15 एमजीडी सीवेज को नरेला एसटीपी में रोककर

उसे साफ करने का काम शुरू कर दिया गया है। नरेला एसटीपी की क्षमता को 10 एमजीडी से बढ़ाकर 20 एमजीडी किया जा रहा है। जल मंत्री ने कहा कि री-साइकल किए गए पानी से टिकरी खुर्द में मौजूद एक झील को पुनर्जीवित किया जाएगा ताकि भूजल का स्तर बढ़े। दिल्ली सरकार ने यह तय किया है कि पड़ोसी राज्यों से आने वाले सीवेज के पानी को यमुना में नहीं गिरने दिया जाएगा। दिल्ली में करीब 500 एमजीडी गंदा पानी 35 एसटीपी में ट्रीट किया जाता है। सरकार का मानना है कि अगर ये 500 एमजीडी पानी री-साइकल होने के बाद तालाब के माध्यम से भूजल में रिसकर वापस चला जाए, तो दिल्ली के भूजल स्तर में काफी सुधार होगा।

Amar Ujala- 10- December-2021

केन-बेतवा परियोजना बदल देगी बुंदेलखंड की तस्वीर

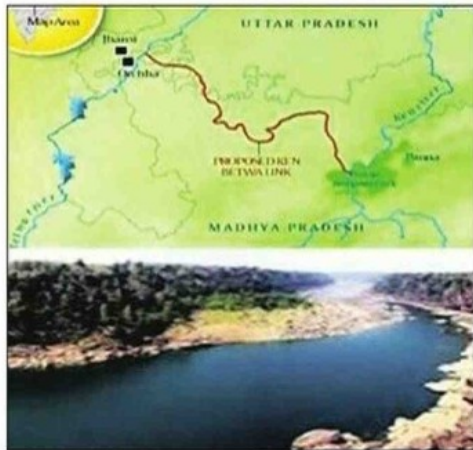
खत्म होगा पानी के लिए हर साल मचने वाला हाहाकार, उत्तर प्रदेश के चार व मध्यप्रदेश के आठ जिलों के लोगों का सपना होगा पूरा

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। करीब 17 साल के इंतजार के बाद महत्वाकांक्षी केन-बेतवा परियोजना पर कैबिनेट की मुहर मध्यप्रदेश के आठ और उत्तर प्रदेश के चार जिले वाले बुंदेलखंड की तस्वीर बदल कर रख देगी। दशकों से पेय जल और सिंचाई संकट का सामना कर रहे इस क्षेत्र के लिए यह परियोजना किसी वरदान से कम नहीं है। मोदी सरकार का यह निर्णय चंद महीने बाद होने जा रहे उत्तर प्रदेश विधानसभा चुनाव में मास्टर स्ट्रोक साबित हो सकता है।

दशकों से यह क्षेत्र सूखे का शिकार है। इस कारण क्षेत्र में व्यापक गरीबी के कारण अन्य जिलों की

17 साल बाद केन-बेतवा परियोजना की मंजूरी से खुशी



तुलना में यहां से पलायन भी बहुत ज्यादा है। अगर यह परियोजना तय समय आठ साल में पूरी हुई तो इस पूरे क्षेत्र में सिंचाई और पेयजल के संकट का स्थायी समाधान हो जाएगा।

परियोजना की अहमियत का अंदाजा इसी से लगाया जा सकता है कि इसके जरिये 10.62 लाख

हेक्टेयर भूमि सिंचाई की जद में आएगी। इसके अलावा 62 लाख लोगों को पीने का पानी नसीब होगा। परियोजना के तहत उत्तर प्रदेश में दो बैराज और मध्यप्रदेश की नदियों पर सात बांध बनाए जाएंगे। 103 मेगावाट हाइड्रो पावर और 27 मेगावाट सोलर पावर का उत्पादन होगा।

परियोजना की खास बातें

- 44,605 करोड़ रुपये की है परियोजना
- 1062 लाख हेक्टेयर भूमि की होगी सिंचाई
- 62 लाख किसानों को मिलेगा पानी
- 103 मेगावाट जल ऊर्जा और 27 मेगावाट
- सौर ऊर्जा का उत्पादन भी होगा
- 8 साल में बनकर होगा तैयार

इन जिलों को मिलेगा लाभ

- मध्य प्रदेश के पन्ना, टीकमगढ़, छत्तरपुर, सागर, दमोह, दतिया, विदिशा, शिवपुरी
- उत्तर प्रदेश के बांदा, महोबा, झांसी व ललितपुर जिलों को लाभ मिलेगा

यूपी के लिए इसलिए है अहम : बुंदेलखंड क्षेत्र में यूपी के चार जिले बांदा, महोबा, झांसी और ललितपुर शामिल हैं। इस परियोजना से यूपी के इन चार जिलों को 750 मिलियन क्यूसेक मीटर पानी मिलेगा। इन चार जिलों को दो लाख हेक्टेयर से अधिक भूमि सिंचित होगी। इन चार जिलों का पेयजल संकट हमेशा के लिए खत्म हो जाएगा। इसके अलावा इस परियोजना के तहत यूपी में दो बैराज बनने हैं। बिजली का लाभ अलग से मिलेगा।

यूपी और एमपी को करना होगा पांच फीसदी खर्च

44,605 करोड़ की इस परियोजना का नब्बे फीसदी खर्च केंद्र सरकार उठाएगी और यूपी को महज पांच फीसदी ही खर्च उठाना होगा। केंद्र का खर्च 39,317 करोड़ होगा। शेष दस फीसदी राशि में ही उत्तर प्रदेश और मध्यप्रदेश सरकार को योगदान देना होगा। सरकार ने इस परियोजना को हर

हाल में आठ साल में पूरा करने का लक्ष्य रखा है।

पानी के कारण दशकों से गरीबी झेल रहे कई इलाके : परियोजना को ऐसे समय में मंजूरी दी गई है जब करीब दो महीने बाद ही यूपी में विधानसभा चुनाव होने हैं। इस परियोजना से यूपी के जिन चार जिलों को लाभ हासिल होना है, वहां पानी की कमी के कारण दशकों से भयानक स्तर की गरीबी है। परियोजना को मंजूरी मिल जाने के बाद सरकार की कोशिश चुनाव से पहले काम शुरू करने की है। जाहिर तौर पर इसके जरिये भाजपा इन चार जिलों के मतदाताओं को साधने की कोशिश करेगी।

39317 करोड़ खर्च केंद्र करेगा