

Telangana Today- 12- September-2021

Delhi registers highest rainfall in 46 years

NEW DELHI

Record heavy rains lashed many parts of the national capital on Saturday, making it the wettest monsoon season in 46 years and causing extensive waterlogging that affected operations at the Delhi airport, disrupted traffic on key roads and left passengers trapped in vehicles in flooded underpasses.

Delhiites woke up to the sound of thunder and lightning this morning and, according to the weather department, the city recorded 117.9 mm rainfall from 5:30 am to 2.30 pm.

It had recorded more than 100 mm of rainfall on two consecutive days at the start of the month — 112.1 mm on September 1 and 117.7 mm on September 2.

As many as 262 waterlogging complaints were received by the public works department and civic agencies till Saturday afternoon (1.30 PM), a recurring problem in the city during the Monsoon. An old building in Delhi's Narela area, which was declared a dangerous structure by civic authorities, collapsed. However, no one was injured in the incident, officials said.

As the forecourt of the Delhi airport was also waterlogged, three flights were cancelled and five diverted



A boy playing in a waterlogged road amid a downpour at ITO, in New Delhi on Saturday. — Photo: ANI

to Jaipur and Ahmedabad. Officials said that three IndiGo flights that were scheduled to depart from Delhi were cancelled due to bad weather.

Delhi Fire Service safely rescued 40 passengers from a bus that was trapped at an underpass of Palam flyover towards airport road due to waterlogging, officials said. A highly unusual monsoon season this year has yielded 1,100 mm of rainfall in Delhi so far, the highest in 46

years, and almost double the precipitation recorded last year, the India Meteorological Department (IMD) said on Saturday.

"The Safdarjung Observatory, which is considered the official marker for the city, had gauged 1,150 mm of rainfall in the 1975 monsoon season. This year, the precipitation has already hit the 1,100-mm mark and the season has not ended yet," an IMD official said. Normally, Delhi records 648.9 mm of

rainfall during the monsoon season, according to the IMD. Between June 1, when the monsoon season starts, and September 11, the city normally gets 590.2 mm of rainfall. The monsoon withdraws from Delhi by September 25.

Some of the key areas that witnessed heavy waterlogging include Ring Road near WHO building, ITO, NH-48 (Airport road), Moti Bagh, RK Puram, Madhu Vihar, Hari Nagar, Rohtak Road,

Badarpur, Som Vihar, Ring Road near IP Station, Vikas Marg, Sangam Vihar, Mehrauli-Badarpur Road, Pul Prahladpur Underpass, Mahipalpur, Munirka, Rajpur Khurd, Nangloi and Kirti among others.

Chief Minister Arvind Kejriwal had last month chaired a meeting on the city's drainage plan and said the drainage system will be improved and made "world-class" and Delhi will "get rid of waterlogging." PTI

Millennium Post- 12- September-2021

HIGHEST IN A DECADE

Seven heavy rain events account for over 60% rainfall in city this season



A view of waterlogged underpass road at Palam after heavy rains in New Delhi, on Saturday

PTI

NEW DELHI: Delhi has witnessed seven heavy rain events this monsoon season so far, the highest in a decade, and these spells account for more than 60 percent of the rainfall recorded in the city, according to the India Meteorological Department data.

Experts say the increase in the number of heavy rain events in many parts of the country is directly linked to climate change.

Rainfall recorded below 15 mm is considered light, between 15 and 64.5 mm is moderate, between 64.5 mm and 115.5 mm is heavy, between 115.6 and 204.4 is very heavy. Anything above 204.4 mm is considered extremely heavy rainfall.

Normally, Delhi records just one or two such events during the entire season, said senior IMD scientist RK Jenamani.

"The number of 'heavy rain' days this year is very high as compared to previous years. Most of the rainfall — around 60 to 70 percent of it — has come from the heavy spells," he said.

The capital recorded three spells of heavy rain in July — 69.6 mm on July 19; 100 mm on July 27 and 72 mm on July 30.

While one heavy such episode occurred last month — 138.8 mm of rainfall on August 21, Delhi has already witnessed three such events this month — 112.1 mm on September 1; 117.7 mm on September 2 and 94.7 mm September 11 (Saturday).

Altogether, the "heavy rain" events account for 64 percent

of the rainfall recorded this monsoon season till Saturday morning.

Delhi had recorded three heavy rain spells in the 2020 monsoon season, and zero in 2019 and 2018.

The city witnessed two such episodes in 2017, zero in 2016, two in 2015, one in 2014, three in 2013, zero in 2012 and one in 2011, according to IMD data.

"Observations of the last 30 years have shown that the number of heavy rain events has increased ... It is both based on data and projections. So, there is no doubt that there are going to be more heavy rainfall days and longer dry spells (in the future). However, the overall rainfall amount may not change," former IMD director general Ajit Tyagi said.

"There is natural variability also. No two monsoons are the same. If you go up to 50 years in the past, there used to be drought years and flood years. Climate change is accentuating the natural variability of any weather system in terms of space, time and intensity... But individual events cannot be attributed to it entirely," he said.

He, however, said that up to 50 mm rainfall causing flooding in cities like Delhi and Gurgaon cannot be linked to the climate crisis. "It is because of our bad planning."

"Going ahead, cities should be planned in a way that they are able to cope with 150 mm to 200 mm of rainfall in a day,"

Tyagi added.

Mahesh Palawat, vice president of Skymet Weather, a private forecasting agency, said global conditions such as ENSO neutral conditions, lower sea surface temperature in east and central-Pacific ocean, neutral Indian Ocean Dipole and the Madden Julian oscillation passing through the Indian Ocean were favourable for good rainfall in September.

"So, it depends year to year. But climate change has started affecting the overall monsoon pattern," he said.

"The number of rainy days has reduced over the years, and there has been an increase in extreme weather events. We have been recording short and intense bouts of rain, sometimes around 100 mm rainfall in just 24 hours. In the past, this much precipitation would occur over a period of 10 to 15 days," he said.

A highly unusual monsoon season this year has yielded 1,100 mm rainfall in Delhi so far, the highest in 46 years, and almost double the precipitation recorded last year, according to the IMD.

The figures are subject to change as more rainfall is predicted in the city.

Normally, Delhi records 653.6 mm of rainfall during the monsoon season, according to the IMD.

Between June 1, when the monsoon season starts, and September 11, it gets 590.2mm of rainfall.

AGENCIES



Traffic jam at Dhaula Kuan following heavy rains, on Saturday

PTI

Asian Age- 12- September-2021

■ Highest rainfall in September in 77 years, city gauged 417.3 mm of rainfall in September 1944, the highest in 1901-2021 period

Bumper September! 383 mm rain this month so far

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, SEPT. 11

The monsoon has dumped 383.4 mm of rainfall in Delhi this month till Saturday evening, the highest in September in 77 years, according to the India Meteorological Department (IMD).

The city gauged 417.3 mm of rainfall in September 1944, the highest in the 1901-2021 period. It has already received 383.4 mm of precipitation this September, till 5:30 pm on Saturday, an IMD official said.

Delhi had recorded 360.9 mm rainfall in 1914, 359.2 mm in 1945 and 341.9 mm in 1933, according to the IMD.

Delhi has also witnessed three heavy rain events this September — 112.1 mm on September 1; 117.7 mm on September 2 and 94.7 mm September 11 (Saturday) — the highest in the month in a decade.

It had recorded two heavy rain spells in September 2017.

G P Sharma, president (Meteorology), Skymet Weather, a private forecasting agency, cited two reasons for record-breaking rains this September in Delhi — “a likely late withdrawal of the monsoon and formation of low pressure systems in quick succession”.

“In case of late withdrawal of the monsoon, the moist air mass persists for longer durations, goes far beyond its reach and rains over parts of Rajasthan, Delhi and Haryana,” he said.

“Secondly, low pressure systems are forming in quick succession. We are



(clockwise from top) Traffic jam at Dhaula Kuan following heavy rains in New Delhi on Saturday. A house submerged with rain water in West Delhi on Saturday. A view of waterlogged underpass road at Palam after heavy rain.
— ASIAN AGE, PTI

not even halfway through the month and we have already had two good systems. In August, we had only one such system,” he said.

Delhi is headed for a new

all-time rain record for September.

“Light to moderate rain is likely in the next two days. Another wet spell is predicted around September 17-18,” the official said.

The September rainfall this year has been in marked contrast to last year, when the city got a meagre 20.9 mm precipitation in the month against

the normal of 129.8 mm. Despite the monsoon embracing Delhi only on July 13, making it the most-delayed in 19 years, the capital had recorded 16 rainy days in the

40 passengers rescued from bus trapped at waterlogged underpass

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, SEPT. 11

Delhi Fire Service on Saturday safely rescued bus passengers trapped at the underpass of Palam flyover, towards airport road due to waterlogging, officials said.

The call seeking assistance was received at around 11.30 am after which two fire tenders were pressed into service, they said.

Delhi Fire Service DIRECTOR Atul Garg said: “A bus with passengers got trapped at the underpass at Palam flyover due to water logging. Two fire tenders were rushed to the spot and all the passengers were rescued safely.”

Heavy rains lashed the national capital Saturday morning, leaving the forecourt of the Delhi airport and other parts of the city waterlogged.

According to civic agencies, several areas

DELHI FIRE Service director Atul Garg said: “A bus with passengers got trapped at the underpass at Palam flyover due to water logging. Two fire tenders were rushed to the spot and all the passengers were rescued safely”

in the city including Moti Bagh, RK Puram, Madhu Vihar, Hari Nagar, Rohtak Road, Badarpur, Som Vihar, Ring Road near IP Station, Vikas Marg, Sangam Vihar, Mehrauli-Badarpur Road, Pul Prahladpur Underpass, Munirka, Rajpur Khurd, Nangloi and Kirari also witnessed waterlogging.

People posted pictures and videos of waterlogged streets on social media.

The Delhi Traffic also posted tweets informing people about the stretches where they are expected to witness waterlogging.

month, the maximum in the last four years.

The string of rainy days gave 507.1 mm rainfall in Delhi, which was nearly 141 percent above the long-period average of 210.6 mm. It was also the maximum rainfall in the

month since July 2003, and the second highest ever.

The city recorded just 10 rainy days in August, the lowest in seven years, and a cumulative rainfall of 214.5 mm, lower than the average of 247 mm.

The Hindu- 12- September-2021

Improved water management system for toxic textile effluents developed

The technology has resulted in the recuperation of 50% of the treatment cost incurred from conventional processes for water treatment

PRESS TRUST OF INDIA

Indian researchers have developed an improved water management system that can completely reuse dye wastewater from textile industries, eliminating its toxicity and making it suitable for domestic and industrial usage, the Department of Science and Technology said on September 9. It can reduce water treatment costs and facilitate reuse of water in dry regions, it added. The current three-stage treatment process for wastewater consisting of primary, second-

dary, and tertiary treatment is unable to treat toxic industrial wastewater.

High cost

The stand-alone advanced oxidation process (AOP) treatment technique for colour and odour properties in industrial effluents (dye-based) may be insufficient to meet the set government standards and is also limited due to the high cost of AOPs involving continuous supply of chemical reagents.

It cannot remove the synthetic industrial dyes and the effervescent colour and



The process results in maximum colour removal and meets inland water discharge standards.

odour, which have a long-lasting carcinogenic and toxic effect on the ecological balance, especially aquatic life. In order to remove this toxicity, an upgraded solution with the AOP technology is the need of the day, it added. Working towards this, researchers from Indian Institute of Technology (IIT) Kanpur along with Malaviya National Institute of Tech-

nology, Jaipur, and MBM College, Jodhpur, have developed a modified AOP solution.

Modified process

This completely modified treatment process consisting of the primary dosing step, followed by the sand filtration step, another AOP and subsequent carbon filtration step.

It eliminates the need for the conventional primary, secondary, and tertiary processes, resulting in maximum colour removal, and meets the inland water dis-

charge standards.

The DST - Water Technology Initiative (WTI), along with the Indian National Academy of Engineering (INAE) - supported the development of this technology at pilot-level in collaboration with Laxmi Textile Prints, Jaipur.

The much-improved AOP technology targeting zero discharge water management system is being utilised for complete reuse of industrial dye wastewater for domestic and industrial usage at a rate of 10 kilo litres/day. The treatment of toxic

and highly carcinogenic industrial dyes of textile effluents is performed using this AOP technology for degrading and mineralising recalcitrant organic matter from effluent wastewater.

Low-cost solution

It is a direct replacement of the existing treatment plant processes and consists of a low-cost solution of dye adsorption on acid-modified soil, followed by a photochemical reaction step with in a photocatalytic visible light filter and a unique carbon and PAN (polyacryloni-

trile) nano-mat fibre filtration process. Having been set up on a pilot basis, it remedies industrial wastewater.

The technology has resulted in the recuperation of 50% of the treatment cost incurred from conventional processes for water treatment (especially due to the high cost of sludge disposability) in the water-scarce regions of Rajasthan. Further, scaling up of this plant to 100 kilolitres/day capacity to meet the current industrial requirement is underway, it added.

Morning Standard- 12- September-2021

Same old story of flooded roads and traffic snarls

40 commuters rescued from a bus trapped on inundated road

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

WATERLOGGED roads and heavy traffic jams welcomed Delhiites on Saturday after unprecedented monsoon showers pounded the city.

According to authorities, 262 waterlogging complaints were received by the Public Works Department and civic agencies till Saturday afternoon.

Last month, Kejriwal had chaired a meeting to review Delhi's drainage plan and said that a "world-class" drainage system would be developed in the city to resolve the issue of waterlogging.

The Delhi Fire Services on Saturday rescued 40 passengers of a private bus which was trapped at a waterlogged underpass here following heavy rains on Saturday morning, officials said. The passengers included women and children. The bus was going to Mathura and got stuck at the underpass of Palam flyover, officials said.

The DFS received a call seeking assistance at 11.30 am after which two fire tenders were pressed into service, they said.

Atul Garg, Director, Delhi Fire Services said, "A bus with passengers onboard got trapped at an underpass of the Palam

flyover due to waterlogging. Two fire tenders were rushed to the spot and all the passengers were rescued safely."

Taking a dig at Chief Minister Arvind Kejriwal over the extensive waterlogging in Delhi after heavy rains on Saturday, BJP leader Tajinder Bagga went "rafting" on an inundated road and thanked him for making it possible in "every nook and corner" of the city.

In a video posted on Twitter, the national secretary of the Bharatiya Janata Yuva Morcha asked Kejriwal to have boards put up across Delhi about his achievement. In the video, Bagga is seen sitting in a rafting boat on a submerged road in northeast Delhi's Bhajanpura area. "This season, I really wanted to go to Rishikesh for rafting but I could not go due to coronavirus and repeated lockdowns. I want to thank Delhi Chief Minister Arvind Kejriwal ji as he has made arrangements for rafting in every nook and corner of Delhi," the BJP leader said in the video.

In another video uploaded on Twitter, children are seen swimming on a heavily waterlogged road near the MCD Civic Centre.

With PTI inputs

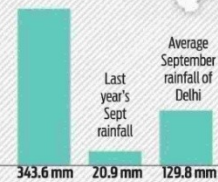
SPELL FROM THE SKY

3 HEAVY RAIN EVENTS THIS SEPTEMBER



Monsoon usually withdraws from Delhi by September 25

Rainfall recorded so far this Sept (highest in at least 12 years)



This season, I really wanted to go to Rishikesh for rafting but couldn't go. I want to thank CM Arvind Kejriwal ji as he has made arrangements for rafting in every nook and corner of Delhi

Tajinder Bagga, BJP

Social media flooded with marooned posts

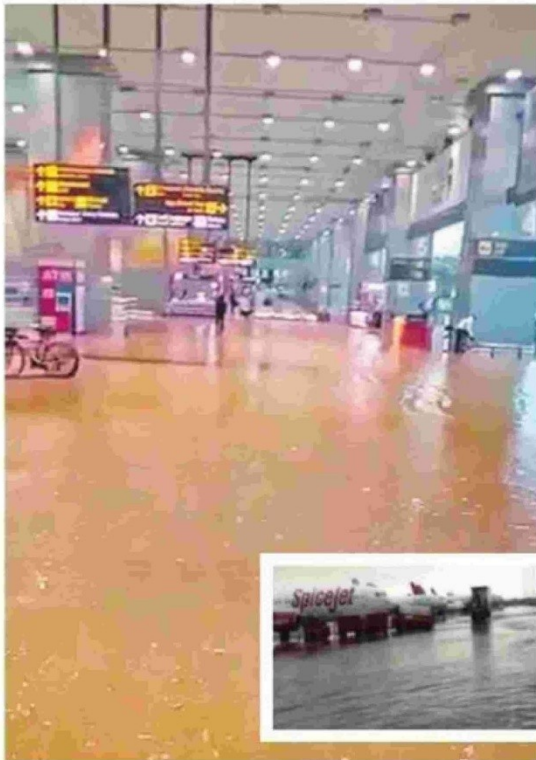
According to civic agencies, several areas in the city, including Moti Bagh, RK Puram, Madhu Vihar, Hari Nagar, Rohtak Road, Badarpur, Som Vihar, Ring Road near IP Station, Vikas Marg, Sangam Vihar, Mehrauli-Badarpur Road, Pul Prahladpur Underpass, Munirka, Rajpur Khurd, Nangloi and Kirari, witnessed waterlogging. People posted pictures and videos of waterlogged streets on social media. The Delhi Traffic Police also posted tweets informing people about the stretches where they are expected to witness waterlogging.



(Clockwise from top) Waterlogged AIIMS flyover after heavy rains in the city on Saturday; commuters wade through a flooded underpass near the airport at Palam; BKU leader Rakesh Tikait stages a protest at the farmers' agitation site at Ghazipur border; a man walks on an inundated road in the ITO area; traffic congestion at Dhaula Kuan | SHEKHAR YADAV, PTI

RAIN CAPITAL

Morning Standard- 12- September-2021



A flooded Terminal 3 building and an inundated runway of the IGI Airport on Saturday; a woman outside the Saket Metro station | PTI/SHEKHAR YADAV

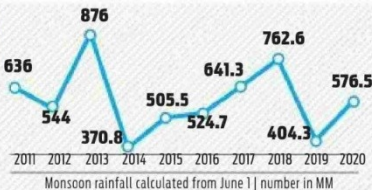
TALE OF CAPITAL DELUGE

1,136.6 mm Till Saturday evening 1,150 mm 1975 monsoon season

MONSOON RAINFALL

653.6 mm

Average monsoon rainfall Delhi gets, according to the IMD



Monsoon onset this year: July 13 (Most delayed in 19 years)



16 rainy days in July this year

10 rainy days in August this year

HIGHEST RAIN IN 46 YEARS FLOODS T3

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE highest rainfall in 46 years led to traffic snarls and waterlogging in several areas, including the Indira Gandhi International Airport, where the entrance to the Terminal 3 building and parts of the runway were flooded early on Saturday morning.

The city received more than 1,100 mm of rainfall and almost double the precipitation recorded last year, the India Meteorological Department said. The figures are likely to change as more rainfall is predicted later.

Several videos posted on social media sites showed an inundated Terminal 3, inconveniencing fliers. One video

taken from a car showed a flooded road in front Aerocity where several high end hotels are located.

Aviation Minister Jyotiraditya Scindia said on Twitter that he spoke to airport officials and “was told that the waterlogged forecourt was cleared up within 30 minutes.”

The Airport Authority of India also tweeted photos and videos with the water removed, stating that “due to heavy downpour passengers encountered waterlogging for a short while. The on-ground team was immediately mobilised and the operations are back to normal since 9 am.”

As the forecourt of the Delhi airport was waterlogged,

three flights were cancelled and five diverted to Jaipur and Ahmedabad.

“Delhi has been witnessing record-breaking rains since last evening. This morning, due to sudden extremely high downpour, the forecourt of Terminal 3 of Delhi Airport saw some water logging, which cleared within a few minutes,” the Delhi International Airport Limited said in a statement.

“This drainage system from T3 to Najafgarh drain requires widening. DIAL has been working with state and central government bodies and officials for the past few years requesting to widen this underground drainage system. Several discussions in

this matter have already taken place. We hope the drainage system would be widened soon,” a DIAL spokesperson said.

“The Safdarjung Observatory, which is considered the official marker for the city, had gauged 1,150 mm of rainfall in the 1975 monsoon season. This year, the precipitation has already hit the 1,100-mm mark and the season has not ended yet,” an IMD official said.

Normally, Delhi records 648.9 mm of rainfall during the monsoon season, according to the IMD. In 2003, the national capital had received 1,050 mm of rainfall. The monsoon withdraws from Delhi by September 25.

New Indian Express- 12- September-2021

College project ends tribals' struggle for potable water

OMJASVIN MD @Chennai

AFTER three generations of struggle, a tribal hamlet of 30 families in Chengalpattu district finally got access to the drinking water supply when a group of Madras Christian College students set up a water tank for them on Saturday. As part of the fieldwork project, second-year master's students of the Social Work Department of MCC were given the task of identifying hamlets without any basic facilities, six months ago. A team of seven students — Samuel D Jairaj, Amrish Selvarasan, Israel Douglas, Jacob Steyns, Jemimol Ann Raju, Tharani, and Trinity Ruth Jeny — identified this hamlet.

Located at Aminjikarai in Tirukazhukundram village, this hamlet lacked any basic amenities like housing, toilets, electricity, and water. The students said the water tank cost them around ₹6,500, including pipe connections and labour charges. "We submitted a report to the department and with the help of the professors, set up the tank. Earlier, they would fetch water from a nearby lake but it dried up recently. They had a public tap but that



The drinking water tank set up for a tribal hamlet in Chengalpattu district by students of Madras Christian College | EXPRESS

releases water only for half an hour a day," said Samuel.

On days they faced water scarcity, they travelled up to 15 kilometres to fetch water. The condition of the lake, they used to rely upon, was also unhygienic due to the presence of mosquitoes.

Amrish said they have written to the Minister of Tribal Affairs Kayalvizhi Selvaraj in hope of solutions. "We also approached the local panchayat and raised the issue with them.

They too assured action," he said. Last year, during Covid-19, they donated tarpaulin as part of their project work, added Amrish.

The tribals live in thatched houses that cannot withstand rains. Also, they do not have bathrooms. When *TNIE* brought this issue to the attention of the district revenue officials, they assured action. "We will make an assessment report and do the needful," said a revenue official.

विशेषज्ञ बोले

भारी बारिश की घटनाओं की संख्या में हुई वृद्धि, भविष्य में भी अधिक भारी वर्षा वाले दिन रहेंगे

अत्यधिक बारिश का संबंध जलवायु परिवर्तन से

संजीव गुप्ता • नई दिल्ली

जलवायु परिवर्तन ने समग्र मानसून पैटर्न को प्रभावित करना शुरू किया

इस मानसून में एक के बाद एक अत्यधिक बारिश के कई मामले सामने आने को मौसम विज्ञानी सीधे तौर पर जलवायु परिवर्तन से जोड़कर देख रहे हैं। उनका कहना है कि पिछले तीन दशक के दौरान मौसम की चरम घटनाओं में लगातार वृद्धि हो रही है।

मौसम विभाग के वरिष्ठ विज्ञानी आरके जेनामणि ने कहा कि आमतौर पर दिल्ली में पूरे सीजन के दौरान एक या दो बार ही इतनी अधिक बारिश होती है। लेकिन, इस साल भारी बारिश के दिनों की संख्या पिछले वर्षों की तुलना में बहुत अधिक है। अधिकांश बार लगभग 60 से 70 फीसद - भारी बारिश हुई है।

उन्होंने बताया कि 2020 के मानसून सीजन में दिल्ली में तीन बार भारी बारिश दर्ज की गई थी, जबकि

स्काईमेट वेदर के उपाध्यक्ष महेश पलावत ने कहा कि सितंबर में अच्छी बारिश के लिए वैश्विक स्थितियां जैसे पूर्वी और मध्य-प्रशांत महासागर में कम समुद्री सतह का तापमान, तटस्थ हिंद महासागर डिपोल और

हिंद महासागर से गुजरने वाले मैडेन जूलियन दोलन भी प्रमुख कारण रहे। हालांकि यह भी सही है कि जलवायु परिवर्तन ने समग्र मानसून पैटर्न को प्रभावित करना शुरू कर दिया है। वर्षों में बारिश के दिनों की संख्या कम

हो गई है। हम बारिश के छोटे और तीव्र मुकाबलों को रिकार्ड कर रहे हैं, कभी-कभी केवल 24 घंटों में लगभग 100 मिमी बारिश होती है। अतीत में, इतनी बारिश 10 से 15 दिनों की अवधि में होगी।

2019 और 2018 में शून्य दर्ज की गई थी। आंकड़ों के अनुसार 2017 में इस तरह की दो घटनाएं हुईं, 2016 में शून्य, 2015 में दो, 2014 में एक, 2013 में तीन, 2012 में शून्य और 2011 में एक।

जेनामणि के मुताबिक, पिछले 30 वर्षों के मानसून पैटर्न से पता चला है कि भारी बारिश की घटनाओं की संख्या में वृद्धि हुई है। यह पैटर्न आंकड़ों और अनुमानों दोनों पर आधारित है। इसलिए इसमें कोई संदेह

नहीं है कि भविष्य में भी अधिक भारी वर्षा वाले दिन और लंबे समय तक शुष्क रहने वाले हैं। हालांकि कुल वर्षा की मात्रा में बदलाव नहीं हो सकता है।

भारतीय मौसम विज्ञान विभाग के पूर्व महानिदेशक अजीत त्यागी ने कहा कि इस बदलाव की वजह प्राकृतिक परिवर्तनशीलता भी है। कोई भी दो मानसून समान नहीं होते हैं। यदि आप अतीत में 50 साल तक जाते हैं तो सूखे के वर्ष और बाढ़ के

वर्ष हुआ करते थे। जलवायु परिवर्तन अंतरिक्ष के मामले में किसी भी मौसम प्रणाली की प्राकृतिक परिवर्तनशीलता को बढ़ा रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि दिल्ली और गुरुग्राम जैसे शहरों में 50 मिमी तक बारिश को जलवायु संकट से नहीं जोड़ा जा सकता। त्यागी ने कहा, आगे बढ़ते हुए, शहरों की योजना इस तरह से बनाई जानी चाहिए कि वे एक दिन में 150 मिमी से 200 मिमी बारिश का सामना करने में सक्षम हों।

Dainik Jagran- 12- September-2021

रिकार्ड बारिश, एयरपोर्ट में भरा पानी

पांच उड़ानें डायवर्ट और कुछ रद्द करनी पड़ीं, 50 से अधिक ट्रेनें भी हुई प्रभावित

77 साल का टूटा रिकार्ड, सितंबर में अब तक 380.2 मिमी बरसात

मौसम विभाग ने जारी किया आरंज अलर्ट, आज भी बारिश के आसार

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली: सावन में भले ही दिल्लीवालों के हिस्से में ज्यादा बारिश न आई हो, लेकिन भादों में इस बार नए-नए रिकार्ड बन रहे हैं। शनिवार की झमाझम बारिश ने एक बार फिर कई रिकार्ड बना दिए। पिछले 24 घंटे में 94.7 मिमी बारिश दर्ज की गई है। सितंबर की बारिश ने जहां 77 सालों का रिकार्ड तोड़ दिया, वहीं मानसून की बारिश ने 46 सालों का रिकार्ड तोड़ा। बीते 121 (1901 से 2021 के बीच) सालों में यह दूसरी बार है, जब दिल्ली में सितंबर में कुल 380.2 मिमी बारिश रिकार्ड की गई है। इससे पहले 1944 में 417.3 मिमी बारिश रिकार्ड की गई थी।

बारिश के चलते इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा भी खुरी तरह प्रभावित हुआ है। एयरपोर्ट के टी-3 टर्मिनल पर जलभराव से तालाब जैसा नजारा देखने का मिला। इस दौरान पांच उड़ानों को जयपुर डायवर्ट कर दिया गया, जबकि कुछ उड़ानें रद्द कर दी गईं। वहीं, झमाझम बारिश के कारण ट्रेनों का आवागमन भी प्रभावित हुआ। रेलवे ट्रैक पर पानी भरने से 50 से ज्यादा ट्रेनें एक से लेकर तीन घंटे की देरी से रवाना हुईं। अधिकतम व न्यूनतम तापमान में



नई दिल्ली में भारी बारिश की वजह से इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट के टर्मिनल-3 पर पानी भर गया। इसका असर विमानों के संचालन पर पड़ा। बारिश का पानी टैक्सी स्टैंड के साथ आगमन द्वार तक भी फैल गया। इससे यात्रियों को काफी परेशानी झेलनी पड़ी। ● एएनआई

दिल्लीवालों की बढ़ी मुसीबत

- सड़कों, दुकानों और घरों में पानी भर गया। कई अंडरपास पानी भरने के कारण बंद कर दिए गए
- जलभराव के कारण जगह-जगह लोग जाम में फंसे रहे
- नरेला औद्योगिक क्षेत्र में नाले में गिरकर एक युवक की मौत

सिर्फ 2.8 डिग्री का अंतर : शनिवार को दिल्ली का अधिकतम तापमान सामान्य से सात डिग्री कम 26.8 और न्यूनतम तापमान सामान्य से एक डिग्री कम 24.0 डिग्री सेल्सियस रहा, जो पिछले 11 सालों में सबसे कम है।

खास बात यह रही कि अधिकतम और न्यूनतम तापमान में केवल 2.8 डिग्री का ही अंतर रहा।

मौसम विभाग ने आरंज अलर्ट जारी करते हुए अगले 24 घंटे में दिल्ली में तेज बारिश की संभावना

तीन किशोर यमुना में डूबे

नई दिल्ली : तिमारपुर में गणेश चतुर्थी के बाद शनिवार शाम मूर्ति विसर्जन करने गए चार किशोर यमुना में डूब गए। गोताखोरों ने एक किशोर को तो बचा लिया, पर तीन का देर रात तक कोई पता नहीं चल सका। रविवार सुबह फिर से तीनों किशोरों को ढूँढा जाएगा। ● पेज 6

जताई है। अधिकतम एवं न्यूनतम तापमान क्रमशः 30 व 23 डिग्री सेल्सियस रह सकता है। बारिश का यह सिलसिला अभी कई दिन जारी रहेगा। लोगों की सुरक्षा के मद्देनजर विभाग की ओर से एक एडवाइजरी

कहां कितनी हुई बारिश

सफ़दरजंग	94.7 / 39.8 मिमी
पालम	103.3 / 36.5 मिमी
लोधी रोड	64.0 / 36.6 मिमी
रिज	67.6 / 50.4 मिमी
आयानगर	32.2 / 50.2 मिमी
पीतमपुरा	59.5 / 34.0 मिमी

(क्रमशः सुबह साढ़े आठ बजे तक व साढ़े आठ से शाम साढ़े पांच बजे तक)

- तड़के ढाई बजे से लेकर सुबह साढ़े पांच बजे तक सफ़दरजंग में सिर्फ 3.2 मिमी और पालम में 1.9 मिमी बारिश दर्ज की गई थी।
- सुबह साढ़े पांच बजे से साढ़े आठ बजे तक सफ़दरजंग में बारिश का रिकार्ड जहां 94.7 मिमी पर पहुंच गया, वहीं पालम में यह आंकड़ा 103.3 मिमी तक पहुंच गया।
- सुबह साढ़े आठ बजे से शाम साढ़े पांच बजे तक 39.8 मिमी बारिश रिकार्ड की गई।

भी जारी की गई। इसमें कहा गया है कि आवश्यक होने पर ही लोग घर से निकलें। जर्जर इमारतों, बिजली के खंभों और पेड़ों से भी दूर रहें, ताकि किसी हादसे का शिकार न हों।

आफ़त की बारिश : पेज 6 व संपादकीय

Haribhoomi- 12- September-2021

मूसलाधार बारिश से दिल्ली बनी दरिया

हरिभूमि न्यूज 11 नई दिल्ली

राष्ट्रीय राजधानी में शनिवार को हुई मूसलाधार बारिश की वजह से दिल्ली तालाब बनकर रह गई। मौसम विभाग का कहना है कि शनिवार को हुई बारिश सितंबर महीने में गत 77 साल के दौरान दिल्ली की दूसरी सबसे ज्यादा भारी बरसात है। दिल्ली में सुबह से शुरू हुई बारिश के दौरान बादलों ने इतना पानी बरसाया कि अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा से लेकर मेट्रो स्टेशन व अंडरपास तक सब डूब गए। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (टर्मिनल-तीन) में जलजमाव से कई विमानों की उड़ान सेवा पर असर पड़ा। पालम अंडरपास में भरे पानी के बीच यात्रियों सहित एक बस डूब गई लेकिन समय रहते उसमें सवार करीब 40 यात्रियों को सकुशल निकालने से बड़ी दुर्घटना टल गई। वहीं द्वारका मेट्रो स्टेशन की ऊपरी दीवार गिरने की घटना में भी जानमाल के नुकसान से राहत रही। इनके अलावा कई जगह इमारत गिरने की खबर भी है। जलभराव के चलते दिल्ली की अधिकांश सड़कों पर लोग घंटों लंबे लंबे जाम में फंसे रहे, कई अंडरपास बंद करने पड़े गए, कई सड़कों पर रूट डायवर्ट करना पड़ा। जाम व जलभराव से लोगों को बचाने व यातायात सुचारु चलाने में यातायात पुलिस के पसीने छुट गए। जलभराव से दिल्ली के थोक बाजार सदर बाजार, तेलीवाड़ा, चांदनी चौक जैसे क्षेत्र भी अछूते नहीं रहे, जिससे व्यापारियों को भारी नुकसान होने की खबर है।

यातायात पुलिस ने किया टवीट से जागरूक
भारी बरसात के बाद नगर निकाय एजेंसियों द्वारा दी गई जानकारी अनुसार मोती बाग, आरके पूरम, मधु विहार, हरि नगर, रोहतक रोड,

खास बातें

- जाम और जलभराव से लोगों को बचाने व यातायात सुचारु चलाने में पुलिस के छुट पसीने
- इमारत को खतरनाक ढांचा घोषित करने के बाद पहले ही खाली करा लिया गया था

बदरपुर, सोम विहार, आईपी स्टेशन के पास रिंग रोड, विकास मार्ग, संगम विहार, महेरीली-बदरपुर रोड, पुल प्रहलादपुर अंडरपास, मुनिरका, राजपुर खुर्द, नांगलोई और किराडी समेत शहर के कई इलाकों में जलभराव हुआ है। वहीं दिल्ली यातायात पुलिस ने जलभराव व रूट डायवर्ट की जानकारी लोगों को ट्विटर के माध्यम से दी। लंबे जाम से लोगों को निकालने व सुचारु परिचालन में यातायात पुलिस के पसीने छुट गए। मोती नगर चौक से कीर्ति नगर मेट्रो स्टेशन तक नदी जैसी सड़क देखने को मिली, महेरीली बदरपुर रोड साकेत मेट्रो स्टेशन की है साकेत मेट्रो स्टेशन पूरी तरह से डूब गई थी। धौला कुआं से गुरुग्राम, आजादपुर से मुकरबा चौक और मुकरबा चौक से आजादपुर तक का मार्ग बुरी तरह प्रभावित रहा।

नरेला में पुरानी इमारत गिरी, कोई जखमी नहीं
दिल्ली के नरेला इलाके में एक पुरानी इमारत गिर गई है। उत्तर



दिल्ली नगर निगम ने इसे खतरनाक ढांचा घोषित किया था। अधिकारियों ने शनिवार को बताया कि घटना में कोई भी जखमी नहीं हुआ है। उत्तर दिल्ली नगर निगम

(एनडीएमसी) के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि एनडीएमसी के नरेला जोन के बेगमपुरा इलाके में पुरानी इमारत ढह गई है। इमारत को पहले ही

खाली करा लिया गया था क्योंकि इसे खतरनाक ढांचा घोषित किया गया था। हादसे में कोई जखमी नहीं हुआ है। घटना के विवरण का इंतजार किया जा रहा है।

102 जगह जलभराव, 7 जगह गिरे पेड़

दिल्ली में शनिवार हई तेज बारिश के दौरान दिल्ली में करीब 102 जगह जलभराव और 7 जगह पेड़ गिरने की शिकायतें तीनों विभागों के नियंत्रण कक्ष पर दर्ज की गई हैं। दक्षिणी विभाग प्रशासन से प्राप्त आंकड़ों के अनुसार दक्षिणी विभाग क्षेत्र में 38 जगह जलभराव हुआ और 7 जगह पेड़ गिरे। वहीं, उत्तरी दिल्ली नगर निगम क्षेत्र में 60 जगह और पूर्वी दिल्ली नगर निगम क्षेत्र में 4 जगह जलभराव की शिकायतें नियंत्रण कक्ष को मिलीं। विभाग प्रशासन ने बताया कि निकासी के उचित प्रबंध किए गए।

द्वारका मेट्रो स्टेशन की दीवार गिरी, जानमाल की हानि नहीं

भारी बारिश के बीच द्वारका मेट्रो स्टेशन के गेट वाली दीवार का एक बड़ा हिस्सा गिरने की घटना घटी। लेकिन राहत की बात रही कि इस घटना में किसी जानमाल के नुकसान की खबर नहीं है। दीवार गिरने के शुरुआती कारण फिलहाल बारिश को माना जा रहा है, लेकिन सत्याई जांच के बाद ही सामने आएगी। जानकारी अनुसार घटना सुबह करीब 8.10 बजे घटी, लेकिन गंभीरता रही कि बारिश की वजह से कोई यात्री नीचे नहीं था। इस घटना पर सफाई देते हुए डीएमआरसी ने बताया कि स्टेशन की ऊपरी दीवार का एक हिस्सा टूटकर गिरा है। इसके क्या कारण रहे अभी साफ तो नहीं कहा जा सकता लेकिन हो सकता है कि बारिश भी कारण रहा हो। इस घटना की जांच की जाएगी, उसके बाद ही बताया जा सकता है कि दीवार का यह हिस्सा कैसे टूटकर गिरा। डीएमआरसी का दावा है कि इस घटना से मेट्रो परिचालन पर कोई असर नहीं पड़ा, और ना ही किसी यात्री को नुकसान पहुंचा।

सरकार की पहल के बावजूद अब भी निर्मल नहीं हुई गंगा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

प्रयागराज . गंगा सफाई अभियान लगातार चल रहा है। पर अभी सफाई पर कुछ भी कहना बेमानी है। गंगा नदी में बहने वाले सीवरेज और व्यापार अपशिष्ट की समस्या उजागर करने की मांग वाली याचिका पर सुनवाई करते हुए इलाहाबाद हाईकोर्ट ने कहा कि, गंगा साफ रखने के लिए राज्य सरकार के साथ-साथ केंद्र सरकार की अच्छी मंशा के बावजूद डायवर्जन की वजह से गंगा नदी अभी भी प्रदूषित है। उत्तर प्रदेश में गंगा की कुल लम्बाई 1450 किमी है।

महंत मधु मंगल शरण दास शुक्ला ने हाईकोर्ट में एक याचिका में कहा कि, चूंकि राज्य सरकार ने एक पाइप लाइन बिछाने की अनुमति दी है, जिस वजह



से सीवरेज या व्यापार अपशिष्ट नदी में जा रहा है। हाईकोर्ट ने याचिका को स्थगित करते हुए यह निर्देश दिया कि, एसटीपी या ईटीपी माध्यम से सीवरेज और व्यापार अपशिष्ट के उपचार मामलों का प्रबंधन करने वाले संबंधित विभाग/निकाय के सर्वोच्च अधिकारी

इस मामले में हलफनामा दाखिल करें। हाईकोर्ट ने निर्देश दिया कि, सीवरेज और व्यापार अपशिष्ट को बिना उपचार नहीं निकाला जाएगा। यदि हलफनामा दाखिल करने और सीवरेज या व्यापार अपशिष्ट को निकालने के लिए पाइपलाइन का काम करने के

प्रदूषित पानी के गंभीर परिणाम

कोर्ट ने सम्बंधित अधिकारी को आगाह किया कि, जिम्मेदारी के साथ हलफनामा देना चाहिए। कोर्ट ने कहा, पाइप लाइन के काम की अनुमति देते समय अशोधित सीवरेज या व्यापारिक बहिःस्राव को नदी में नहीं बहाया जाए। यही कारण है कि एसटीपी और ईटीपी डालने के बाद भी अशोधित पानी निकल जाता है। इसका कारण यह

है कि ईटीपी/एसटीपी की क्षमता बहे हुए पानी से कम रहती है या एसटीपी/ईटीपी का रखरखाव नहीं किया जाता है ताकि उसमें आने वाले पानी की पूरी मात्रा को ट्रीट किया जा सके। अधिकारी ने दूसरे की मिलीभगत के परिणामस्वरूप बिना उपचार के पानी की निकासी की। परिणामस्वरूप प्रदूषित पानी भी नदी में बह जाता है।

बाद भी नदी में अनुपचारित पानी पाया जाता है, तो अभिसाक्षी को जिम्मेदार बनाया जाएगा, जिसमें सीआरपीसी धारा 430 के तहत मुकदमा चलाया जाएगा।

अशोधित पानी क्यों बहाया जाता है: हाईकोर्ट ने अंत में महाधिवक्ता से

साफ कहा कि, नदियों को सीवरेज और व्यापार अपशिष्ट की नाली के लिए आसान लक्ष्य के रूप में क्यों लिया जाता है। एसटीपी/ईटीपी स्थापित करने के बावजूद नदियों को प्रदूषित करने वाले अशोधित पानी को क्यों बहाया जाता है।

बरसों बाद ऐसे बरसे

राजधानी में सितंबर में इतनी बारिश 77 साल बाद हुई

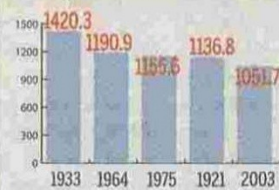
दिल्ली आने वाली अंतरराष्ट्रीय समेत 5 उड़ानें डायवर्ट करनी पड़ीं

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

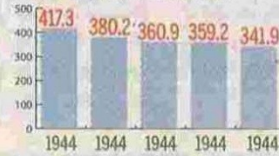
दिल्ली में शनिवार को जोरदार बारिश हुई। जनजीवन अस्त-व्यस्त हो गया। सड़कों पर पानी भर गया। दिन भर जाम की स्थिति रही। 24 घंटे की जोरदार बारिश का असर दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर भी पड़ा। रनवे और एयरपोर्ट परिसर में पानी घुस गया। एक अंतरराष्ट्रीय समेत पांच उड़ानें डायवर्ट करनी पड़ीं। मौसम विभाग के मुताबिक, दिल्ली में शनिवार को हुई बारिश से दो रिकॉर्ड टूटे। पहला- 77 साल बाद सितंबर के 11 दिनों में 380.2 मिमी बारिश दर्ज हुई। इससे पहले 1944 में सितंबर में 417 मिमी बारिश हुई थी। वहीं सितंबर के बचे हुए दिनों में 37.1 मिमी बारिश और होती है तो यह सितंबर में बारिश का नया कीर्तिमान बनेगा। दूसरा- दिल्ली में एक जून से अब तक 1100.8 मिमी बारिश हो चुकी है। जून में अब तक 380.2 मिमी बारिश हुई है, जो सामान्य से +193% (ज्यादा) है। दिल्ली में मानसून के दौरान कुल बारिश भी 46 साल में सबसे अधिक है। इससे पहले 1975 में 1150.6 मिमी बारिश हुई थी। लेकिन इस बार 11 सितंबर तक ही 1100.8 मिमी बारिश हो चुकी है। यानी सामान्य से +74% (ज्यादा) बारिश हो चुकी है। मानसून का ऑलटाइम रिकॉर्ड 1933 में 1420.3 मिमी बारिश का है।

मानसून में 46 साल का रिकॉर्ड टूटा, अब तक 1100 मिमी बारिश दर्ज

मानसूनी बारिश के टॉप-5 साल



सितंबर के टॉप-5 रिकॉर्ड



38 यात्रियों को निकाला

एयरपोर्ट की तरफ जा रही बस पालम अंडरपास में फंस गई। जलभराव में बस के बंद हो जाने से यात्री परेशान हो गए। इसकी सूचना मिलते ही फायर ब्रिगेड के मौके पर पहुंचने के बाद सभी 38 यात्रियों को सुरक्षित निकाल लिया गया।

बरसात का जाम



तस्वीर दिल्ली के घीलाकुआ की है।