**Telangana Today- 13- December-2021** 

# NGRI team stumbles upon lost River Saraswati

Hvd-based institute locates a 45-km-long buried ancient river in Ganga-Yamuna Doab

M SAI GOPAL

Researchers from Hyderabad-based National Geophysical Research Institute of India (NGRI) might have just located the lost Saraswati river.

In an airborne electromagnetic study, NGRI researchers have located a 45km-long buried ancient river in the Ganga-Yamuna Doab, usually described as a tract of land between the confluence of two rivers.

The study, titled 'Airborne Electromagnetic Signatures of Ancient River in the Water-Stressed Ganga Plain, Prayagraj, India: A Potential Groundwater Repository', was conceptualised and led by NGRI Director Dr Virendra M Tiwari and

THE LOCATION OF THIS MAJOR ANCIENT RIVER THAT FALLS WITHIN THE REGION WHERE THE LOST RIVER OF SARASWATI WAS FLOWING IN THE PAST, ADDS A NEW PHYSICAL DIMENSION TO THE MYTHOLOGICAL RIVER

published in the form of a research letter in American Geophysical Union (AGU) on December 1.

"An airborne electromagnetic study in the Ganga-Yamuna Doab, supplemented with drilling and logging data to address the groundwater crisis, has unravelled exhaustive aquifer information with a discovery of 45-km-long buried river, having dimensions comparable to those of Ganga and Yamuna," the researchers said in the paper.

The location of this ancient river that falls within

the region where the lost river of Saraswati was flowing in the past, adds a physical dimension to the mythological river, they said.

### XCLUSIVE

The NGRI researchers employed an airborne electromagnetic study, which revealed the huge aquifer or the buried paleo river. The dimensions are comparable to those of Ganga and Yamuna rivers near Prayagraj. The ancient river is characterised by a porous and per-

meable structure and is hydrogeologically linked with Ganga and Yamuna through an underlying principal aquifer, researchers said.

#### Towards Himalayas

The ancient river is likely to be extending towards the Himalayas, the study which was originally taken up to explore an effective water management plan for sustained water availability following the rapid depletion and deterioration of groundwater in the Ganga River Basin, said.

The underlying aquifer might also hold a great promise for management of current declining groundwater resources in the Ganga-Jamuna region, the study by NGRI researchers said.

#### The Hindu- 13- December-2021

# Water level in Idukki declines

A CORRESPONDENT

IDUKKI

Water level continued to decline in the Idukki reservoir and on Sunday it fell to 2,400.52 ft.

A dam safety official said power generation remained high. There had been no rainfall in the catchment area for the past two days, he said. The water level, however, reached a record in December providing a healthy storage level. It was for the first time since the commissioning of the dam that the water level had moved above 2,400 ft in December, he said.

Water is at the blue alert level now. The power generation at the Moolamattom power house on Saturday was 14.828 mu.

#### At Mullaperiyar

The water level in the Mullaperiyar dam continued to be close to the maximum level of 142 ft on Sunday. Tamil Nadu has been keeping the level at the maximum for over a week. One shutter of the dam was kept open to 10 cm on Sunday releasing 144 cusecs of water to the Periyar. The average inflow to the dam on Sunday was 1,359 cusecs while the tunnel discharge was 1,867 cusecs.

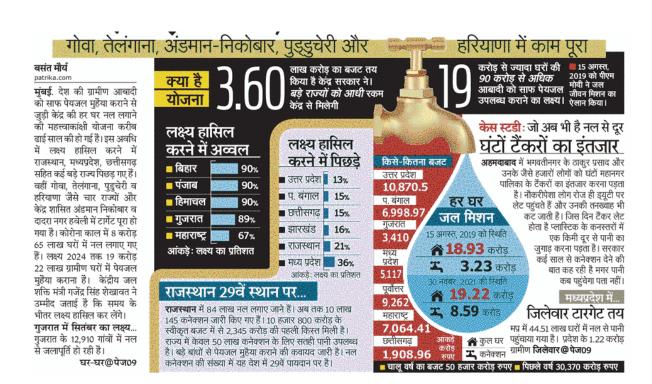
#### Financial Express- 13- December-2021

# ₹9,802-crore Saryu Canal project inaugurated

PRIME MINISTER NARENDRA Modi inaugurated the ₹9,802-crore Saryu Canal National project in Uttar Pradesh's Balrampur district on Saturday. The project, which is the biggest in Uttar Pradesh, will benefit 25-30 lakh farmers in nine eastern UP districts, Jal Shakti Minister Mahendra Singh said. It will facilitate the irrigation of 14.04 lakh hectares of land and at the same time reduce the risk of floods in flood-prone areas of the region due to water flowing from Nepal, he said. Five rivers have been connected under this project, including Ghagra, Saryu, Rapti, Banganga and Rohin, while canals with a length of 6,600 km have been linked to the 318km-long main canal.

#### Rajasthan Patrika- 13- December-2021





#### Rajasthan Patrika- 13- December-2021

ये भी जानें

# बांध सुरक्षा विधेयक को लेकर क्यों उठ रहे हैं सवाल

नि हो बांध सुरक्षा विधेयक-2019 को राज्यसभा में भी पारित कर दिया गया। यह विधेयक अगस्त 2019 में लोकसभा में पारित हो चुका था। देश के सभी बांधों की निगरानी, निरीक्षण, संचालन और रख-रखाव से जुड़े बांध सुरक्षा विधेयक पर दशकों से चर्चा होती रही हैं जिस देश में ज्यादातर बांधों का निर्माण, संचालन और रख रखाव राज्य सरकारों द्वारा ही किया जाता है, वहां इस कानून का प्रभाव देखना काफी अहम होगा।

क्योंकि : जानना जरूरी है...



5 हजार दो सौ से ज्यादा बड़े और 450 निर्माणाधीन बांधों की सुरक्षा की आशा है। विधेयक दोनों सदनों में पारित हो गया है 07% बड़े बांघों में ही आपातकालीन कार्ययोजना मौजूद थी। सीएजी ने 2017 में जारी अपनी ऑडिट रिपोर्ट में यह जानकारी दी थी

#### क्या है बांध सुरक्षा विधेयक में

विधेयक में प्रस्ताव है कि सभी राज्यों व केंद्र शासित प्रदेशों को एक समान बांध सुरक्षा प्रक्रिया अपनाने में मदद की जाएगी। इसका उद्देश्य है बांध विशेष को आपदा में गिरने-टूटने से बचाना और सुरक्षित संचालन के लिए संस्थागत व्यवस्था करना। कानून के तहत बांध सुरक्षा पर तीन साल की अविध वाली एक राष्ट्रीय समिति गठित की जाएगी।

#### क्यों लाया गया विधेयक

देश के ज्यादातर बांध राज्यों द्वारा ही बनाए जाते हैं और वे ही इनका रख-रखाव भी करते हैं। कुछ बड़े बांध जैसे दामोदर वैली कॉर्पोरेशन या भाखड़ा-नांगल परियोजना का रख रखाव भाखड़ा-ब्यास प्रबंधन मंडल करता है। केंद्र सरकार देश के 5200 से ज्यादा बड़े व 450 निर्माणाधीन बांधों के लिए बांध सुरक्षा विधेयक लाई हैं।

#### राज्यों की आपत्ति

केंद्र सरकार ने 2016 में इस विधेयक पर राज्यों से फीडबैक मांगा था, तो तमिलनाडु की तत्कालीन मुख्यमंत्री जयलिलता ने इस पर आपित जताते हुए उन प्रावधानों पर सवाल उठाए थे, जो राष्ट्रीय बांध सुरक्षा प्राधिकरण के बारे में चर्चा करते हैं। मौजूदा मुख्यमंत्री एम.के. स्टालिन ने भी केंद्र सरकार की आलोचना की कि सरकार ने बांध सुरक्षा विधेयक पारित करने से पहले राज्य के हितों पर विचार नहीं किया। उन्होंने विधेयक को राज्य सरकारों के हित में नहीं बताया। कुछ राजनीतिक दलों का मानना है कि विधेयक के प्रावधान राज्यों के अधिकारों का उल्लंघन करते हैं। तिमलनाडु का कहना है कि इससे पड़ोसी राज्यों में उसके द्वारा स्थापित बांध भी प्रभावित होंगे, उनके संचालन व रखरखाव में भी समस्याएं आएंगी। तिमलनाडु की चिंता है कि वह बांधों पर नियंत्रण, स्वायत्तता और स्वामित्व संबंधी अपने अधिकार पुनः पाना चाहता है।

#### File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

#### Rashtriya Sahara- 13- December-2021

# विकास की नहर

नदी

जोड़ो परियोजना को पिछले बुधवार को कैबिनेट की मंजूरी के बाद प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शनिवार को खास अहमियत रखने वाली सरयु नहर परियोजना राष्ट्र को समर्पित की। पांच नदियों

तथा नौ जनपदों को जोड़ने वाली इस राष्ट्रीय परियोजना का काम अस्सी के दशक में शुरू हुआ था, लेकिन अंजाम तक पहुंचना चार दशक बाद संभव हुआ है। गोंडा सहित नौ जिलों के 6227 गांवों के लगभग 30 लाख किसानों के लिए यह नहर वरदान साबित होगी। इससे किसानों को महंगी सिंचाई समेत अनेक परेशानियों से छुटकारा मिलेगा। 1978 में बहराइच व गोंडा की सिंचन क्षमता के विस्तार के लिए घाघरा कैनाल नामक परियोजना का शुभारंभ हुआ था।



सुरसा की तरह परियोजना की लागत बढ़ती गईं और काम भी पूरा नहीं हुआ। 1982 में परियोजना का विस्तार करते हुए अन्य जिलों को भी इसमें शामिल करके इसका नाम ट्रांस घाघरा पानी रोहिणी कर दिया गया। लेकिन बाद में इसका नाम सरयू नहर परियोजना कर दिया गया। करीब सवा लाख किमी. में फैली परियोजना के तहत जिले भर में 6,600 किमी. लंबी छोटी बड़ी नहरों का जाल बिछ चका है।

इससे 15 लाख हेक्टेयर से अधिक भूमि को सिंचाई के लिए पानी मिलेगा। क्षेत्र के किसान, परियोजना में अत्यधिक देरी की वजह से भारी नुकसान उठा रहे थे, पिरयोजना में पांच निदयों न्याधरा, सरयू, राप्ती, बाणगंगा और रोहिणी को आपस में जोड़ने का प्रावधान किया गया है। पूर्वी उत्तर प्रदेश के नौ जिलों न्बहराइच, श्रावस्ती, बलरामपुर, गोंडा, सिद्धार्थनगर, बस्ती, संत कबीर नगर, गोरखपुर और महाराजगंज के किसान इससे लाभान्वित होंगे। प्रधानमंत्री ने परियोजना में देरी के लिए पिछली सरकारों को जिम्मेदार ठहराया और कहा कि इससे किसानों को सौ गुना ज्यादा कीमत भुगतनी पड़ी है। जब इस परियोजना की शुरुआत हुई थी तब इसकी अनुमानित लागत 100 करोड़ रुपये थी। अब यह परियोजना लगभग 10 हजार करोड़ रुपये के खर्च से पूरी हो सकी है। सपा अध्यक्ष अखिलेश यादव ने परियोजना का काम पूरा करने का श्रेय सत्तारूढ़ योगी सरकार द्वारा लेने पर तंज कसते हुए कहा है कि इस परियोजना का तीन चौथाई काम सपा सरकार के कार्यकाल में ही पूरा हो गया था। शेष बचे काम को पूरा करने में भाजपा सरकार ने पांच साल लगा दिए। जो भी हो इस नहर से क्षेत्र के विकास का नया अध्याय तो शुरू हो ही गया है।