The Hindu- 13- February-2023

In eternal city, a river comes to die a slow death under pollution, neglect

Mayank Kumar
LUCKNOW

The Assi, the river that fringes Varanasi on the south and gives the city a part of its name, is dying a slow death. This minor tributary of the Ganga has been struggling for a while now, with rampant encroachments and administrative negligence.

As the Lok Sabha constituency of Prime Minister Narendra Modi and the main host of the forthcoming G-20 meetings in Uttar Pradesh, Varanasi has its strategic importance rising. Yet, there are now more than two dozen *nalas* (sewers) carrying the city's waste into the Assi.

At the Uttar Pradesh Global Investors Summit, a memorandum of understanding was signed between the governments of Uttar Pradesh and Denmark, committing to a ₹1,000-crore investment to clean up the Ganga and its tributaries. A smart river laboratory will be set up, but it is unclear how and when these plans will materialise.

Major pollutant: The NGT-constituted panel said the pollution in the Assi is more due to sewage than effluents. SPECIAL ARRANGEMENT

Encroachments abound

Amid the rapid decay of the river and its uncertain future, a group of Varanasi residents have been working to preserve the city's natural heritage under the banner of the Assi Nadi Mukti Abhiyan that began in 2012. The primary aim of the group is to get encroachments removed, so that the river can return to its original form.

"The mapping of the Assi was carried out and details appeared in the Varanasi Gazetteer of 1866. It notes a width of 50 metres at the centre. We want that to be revived," Kapindra Tiwari, convener of the Abhiyan, says. Now, the river is only about 30 metres at its widest point.

The mapping of the river was started when the Samajwadi Party was in power in the State, but no major progress was made in encroachment removal.

"We have high hopes from the Yogi Adityanath government. In 2017-18, encroachments on the river were removed. We were successful in making sure that an area of 25,000 square metres could be retrieved, but things came to standstill later," Mr. Tiwari says.

The matter of revitalising the Assi went to the National Green Tribunal, which constituted a committee to submit an action plan for restoration and rejuvenation. The report, submitted in mid-2021, suggested that a survey be conducted to understand the existing levels of encroachment in the catchments. The committee said the pollution in the river was more due to sewage rather than industrial effluents, and suggested pollution mapping to identify the sources of pollution.

File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

Millennium Post- 13- February-2023

Dumbfounded and fumbling

TALKING SHOP

RAJEEV NARAYAN

We are thrust into mire that is beyond comprehension, grappling to figure out why the Himalayas are falling apart. Maybe, it is because we are disintegrating

I don't like being repetitious, but here I am, again. I am no whiz-kid or a scientific genius, but I know that we have transgressed beyond the expiry date. Our mountains are sliding, and there's little that we can do about it now

"A nation that destroys its soils destroys itself. Forests are the lungs of our land, purifying the air and giving fresh strength to people."
— Franklin D. Roosevelt

Let's justify the headline above by humbly accepting that we are all similarly dumbfounded and confounded, twiddling our still-working little thumbs and index fingers, twirling them once in a while to delve into our nose, wondering what the hell is ravaging our mountains. Don't think too far, because the reason is US. We are responsible for this mess, all of us collectively. We have individually and personally worked inscrutably hard and shamelessly to create this demise—a deadly arsenal of waste, greed and neglect, one that is now biting our softened behinds. Welcome to a new world, where not just in cities and townships, but even in the mountains, what is paramount is 'my lawn and your yard', 'my parking lot and orchard', 'my dried heap of corn and your apple reserves', 'my dogs and your sheep'—which is mightier? If it is mine, I have won. In the process, we have all lost.

Let's delve deeper. It began with the devastation in Joshimath, where houses developed cracks and roads quivered over fissures and fractures that one could put a fist through. It was nonchalantly ticked off the table as a passing phenomenon, till a pattern emerged and the deadly rout intensified, reaching Karna Prayag, Nainital, Mussoorie, Rishikesh, Gupt Kashi, Uttar Kashi and the upper parts of Himachal Pradesh. Where in Himachal Pradesh, you ask? Well, Shimla itself.

We have to grudgingly accept that the once-ruling English had their smarts about them. They built Shimla over a century back for 25,000 people at the most, and threw in a toy train and other paraphernalia for fun and personal benefit. Like it or not, we inherited this from them, as we did many other hill abodes. Since then, independent India has gone ballistic to convert these havens into money-belching machines. Take Shimla as an example—it now houses over 250,000 residents, and I am not counting the million tourists who descend into the ecosystem each year. We asked for a mess; our wish has been granted.

Ever since its independence, India has gone ballistic to convert its pristine hills into money-belching machines

'Our wish', I daresay?

Yes, I do daresay. As mentioned above, it began with Joshimath. The overbearing and unpalatable truth is that we can do little to stem subsidence in our mountains once it begins; no one can. After all, for all of our Macarena manifestation, what can twiddle-dee-dum man do, other than consider building 10,000-foot-high walls to stop the mountains from moving when they deign to? We simply can't do anything. What we can and have done, instead, is build a network of highways or hydel projects such as a new one at Tapovan, planned in good faith, but one that includes tunnelling in the hills and below existing townships. Residents have for long reported of crumbling houses and complained that indiscreet blasting was causing hearing problems and bursting underground aquifers, but the 'development' continued.

What we have managed then is to exacerbate subsidence and dangerously weaken a once-pristine ecosystem. And we are not learning our lesson even today. Under our already-shaky Uttarakhand, we are now proudly building a 15.1-km-long through-hill tunnel between Devprayag and Lachmoli, touting it to be the country's longest. Nice. This 'fantastic' new line will have 12 stations, 17 tunnels, 35 bridges, and is to be completed by 2024-25. Nicer.

Let's revisit Joshimath, the beleaguered Ground Zero, especially because the cracks there are growing wider and the situation is worsening. Over 600 families have been force-evacuated from Joshimath after a temple collapsed and houses developed cracks. "We have been requesting the Uttarakhand Government and the DM (District Magistrate) to take note of the blasts in the tunnels that cause vibrations. When our houses began developing cracks in December (2022), we wrote several letters to the Government, but got no response. The DM visited, but no action was taken. Joshimath can sink at any time," says a prominent resident whose hotel has tilted like a famous tower at Pisa and is now at a tipping point.

'Tipping point', I daresay?

Sure, I do daresay. In the Chamoli district, for instance, the DM acknowledged that residents wrote to him and to the Chief Minister, but he didn't act. "Honestly, didn't know what to do. We needed to ascertain why the cracks were happening. Otherwise, any action without knowing the cause might have backfired. I couldn't take any action." The DM also demurred on allegations, claiming that power generation companies were following all set guidelines. NTPC has also dismissed any link between its project(s) and land subsidence in Joshimath and other areas of Uttarakhand. It also said its tunnel doesn't go under the town and there's no blasting work being carried out at the site now. "Tunnel-boring machines (TBMs) are being used for construction," it insisted.

The state government has now 'swung into action', deploying choppers and putting rescue and relief services into top gear as the town, a gateway to several religious pilgrimages, threatens to sink. All construction activities in and around Chamoli district, including mega-projects like the Chardham all-weather road (Helang-Marwari bypass) and the NTPC hydel project, have since been halted.

But it appears to be a case of 'too little, too late'. Environmentalists have warned the authorities for decades that what is happening today would eventually happen, but no one paid heed. And it is not just Uttarakhand, but all of our Himalayas. Ironically, COVID-19 also thrust its ugly head into this mix and concocted a deathly recipe, as better-off main-towners rushed to create their getaways and h(e)avens in the hills, catalyzing property developers to scamper and scurry to create 'gated and organic' societies—a certain death knell.

'Death knell', I daresay?

Well, I do daresay, because given my limited intelligence and braided understanding, I do not know how this dilemma can be stemmed. It just cannot. All we can do is stop further construction and the building of new infrastructure. Me, I was happy with narrow and winding roads, precarious be they at times, while reaching our 'hill stations'. That was half the fun of the holiday anyway. Frequent power-cuts were romantic and are now nostalgic. Traffic snarls were freebies to get out of the car and have a cup of *chai* in a *kullad*.

We now have four-lane highways and 24-hours power supply. We have rivers next to the highways, but no water, because much of it has been dammed. When the bugles sound, we run for cover, because that is when water is released from reservoirs. We may remember how 45 students from Andhra Pradesh died a few years back while partying on the riverbank and the water Gods appeared in a torrent to send them to their makers.

Here's a quote by Henry David Thoreau to trigger a thought: "Thank God men cannot fly and lay waste the sky as well as the Earth." Well said, Henryji. Clearly, we have fallen prey to our own gambit and are espoused in the very net that we once lustily put a golden *mangalsutra* on. Now, we can only wait, watch and pray, for the (wander)-lust is gone.

The writer is a veteran journalist and communications specialist. He can be reached on narayanrajeev2006@gmail.com. Views expressed are personal

File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

Amar Ujala- 13- February-2023

800 करोड़ से बनेगा रिवर फ्रंट हिंडन को मिलेगा नया जीवन

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ के गोमती रिवर फ्रंट की तर्ज पर तैयार किया गया है प्रस्ताव

गाजियाबाद। हिंडन नदी को निर्मल बनाने के लिए नगर निगम, प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, जीडीए और सिंचाई विभाग ने एक्शन प्लान तैयार कर लिया है। अल्पकालीन और दीर्घकालीन दो तरह की योजनाएं तैयार की गई हैं। दीर्घकालीन योजना में सिंचाई विभाग ने लखनऊ के गोमती रिवर फ्रंट की तर्ज पर हिंडन रिवर फ्रंट बनाने का प्रस्ताव तैयार किया है। करीब 800 करोड़ रुपये की इस परियोजना के लिए शासन से फंड मिलने पर काम शुरू किया जाएगा।

हिंडन नदी में नगर निगम के नौ नालों का पानी बिना शोधित किए डाला जा रहा है। इसके अलावा 30 ऐसे छोटे नाले हैं जिनका पानी तो नदी में जा रहा है लेकिन उनका कोई रिकॉर्ड नहीं है। गाजियाबाद में विभिन्न औद्योगिक क्षेत्रों से हानिकारक केमिकल युक्त पानी भी हिंडन नदी में डाला जा रहा है। प्रदेश सरकार ने हिंडन नदी को स्वच्छ, निर्मल बनाने के लिए गाजियाबाद समेत उन सभी जिलों के प्रशासन को जिम्मेदारी सौंपी है जिसमें से यह होकर गुजरती है।

डीएम राकेश कुमार सिंह और मुख्य विकास अधिकारी विक्रमादित्य सिंह मलिक इस परियोजना की निगरानी कर रहे हैं। मुख्य विकास अधिकारी ने बताया कि नगर निगम, जीडीए और प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के अधिकारियों ने प्लान बनाकर दिया है।

File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

Dainik Jagran- 13- February-2023

राजधानी के ज्यादातर हिस्सों में भूजल का स्तर बढ़ा

राज्य ब्यूरो, नई दिल्लीः राजधानी के ज्यादातर इलाकों में भूजल स्तर बढ़ा है। हाल में जारी केंद्रीय भूजल नियंत्रण बोर्ड की रिपोर्ट में यह सामने आया है। रिपोर्ट के मुताबिक, दिल्ली के 87 प्रतिशत इलाके में जनवरी 2022 में इसके पिछले वर्ष के मुकाबले भूजल स्तर दो मीटर तक बढ़ा है। वहीं, 13 प्रतिशत इलाके में दो मीटर तक भूजल स्तर घटा है।

रिपोर्ट के मुताबिक, भूजल स्तर की निगरानी के लिए 128 केंद्र हैं। इसके तहत 26 जगहों पर वेल और 102 जगहों पर पीजो मीटर लगाए गए हैं। इस रिपोर्ट में जनवरी 2021 व जनवरी 2022 में भूजल स्तर की स्थिति का तुलनात्मक अध्ययन किया गया है। इसमें कहा गया है कि 87 प्रतिशत इलाकों में भूजल स्तर बढ़ा है। इसके तहत 40 प्रतिशत इलाके में दो मीटर से अधिक भूजल स्तर बढ़ा है। इसमें 20 प्रतिशत इलाके में चार मीटर तक और शेष 20 प्रतिशत इलाके में चार मीटर से अधिक भूजल स्तर बढ़ा है। इनमें दक्षिण-पूर्वी, नई दिल्ली व दक्षिणी दिल्ली के इलाके शामिल हैं। यमुना से नजदीक होने के कारण इन इलाकों में भूजल स्तर अधिक बढ़ा है। इसका एक कारण यह हो सकता है कि वर्ष 2021 में मानसून के दौरान अधिक बारिश हुई थी। इस वजह से भूजल रिचार्ज अधिक हुआ।

राष्ट्रीय भूजल नियंत्रण बोर्ड की रिपोर्ट के अनुसार राजधानी में 87 प्रतिशत इलाकों में भूजल स्तर बढ़ा है

इलाके में बढ़ा था भूजल स्तर जनवरी 2022 में

10 वर्ष में 70 प्रतिशत इलाके में बढ़ा भूजल स्तर

जनवरी 2012 की तुलना में जनवरी 2022 में 10 वर्षों के दौरान 70 प्रतिशत निगरानी केंद्रों के वेल का भूजल स्तर बढ़ा है और 30 प्रतिशत वेल का भूजल स्तर कम हुआ। इस दौरान कुछ इलाकों के भूजल स्तर में 16.11 मीटर तक गिरावट हुई। वहीं, कुछ इलाकों में 18.61 मीटर तक भूजल स्तर बढ़ा।

एक चौथाई दिल्ली में कम है भूजल का भंडार

भूजल स्तर बढ़ने के बावजूद दिल्ली के करीब एक चौथाई इलाके में भूजल का भंडार बहुत कम है। रिपोर्ट में कहा गया है कि 24 प्रतिशत इलाके में जमीन के स्तर से पांच मीटर तक ही भूजल उपलब्ध है। 19 प्रतिशत इलाके में 20 से 68 मीटर की गहराई तक भूजल उपलब्ध है। 57 प्रतिशत इलाके में पांच से 20 मीटर गहराई तक भूजल उपलब्ध है।

Dainik Jagran- 13- February-2023

हिमालय से निकलने वाली 16 व मैदानी 26 नदियों को जोड़ा जाएगा : पटेल

रायसेन : केंद्रीय जल शक्ति राज्य मंत्री प्रह्लाद पटेल ने कहा कि हिमालय से निकलने वाली 16 और मैदानी 26 नदियों को जोड़ने का प्रारूप तैयार हो चुका है। इसमें से पांच का उल्लेख बजट में किया गया है। मध्य प्रदेश व उत्तर के बीच केन-बेतवा नदी जोड़ने की परियोजना इस दिशा में पहला कदम है। पटेल ने यह बात शनिवार रात मीडिया से चर्चा के दौरान कही। वह यहां एक निजी कार्यक्रम में शामिल होने आए थे। उन्होंने बताया कि दुनिया की 18 प्रतिशत आबादी भारत में रहती है, लेकिन मात्र चार प्रतिशत जल हमारे पास है। (नईदुनिया)

Dainik Bhaskar- 13- February-2023

इस साल के 15 लाख कनेक्शन बाकी, अगले साल 47.80 लाख का टारगेट

जल जीवन मिशन में हर घर नल कनेक्शन

जयपुर | प्रदेश में जल जीवन मिशन (जेजेएम) से हर घर नल कनेक्शन की स्पीड बढ़ाने के लिए मुख्यमंत्री ने अगले साल के लिए इंजीनियरों को 47.80 लाख कनेक्शन का टारगेट दिया है। जबकि मौजूदा साल में 15 लाख से ज्यादा कनेक्शन बकाया हैं और अगले डेढ़ महीने में ये 15 लाख कनेक्शन करने हैं। जलदाय विभाग के इंजीनियरों की लापरवाही के कारण जेजेएम में राजस्थान 30वें स्थान पर है और लगातार पिछड़ रहा है। यहां कुल 1.05 करोड़ घर हैं, लेकिन अभी तक केवल 32.50 लाख घरों (31%) में नल से पानी पहुंचता है। 29 जिलों में अभी तक 50% घरों तक भी नल कनेक्शन नहीं पहुंचा है। हालांकि मिशन में करीब 20 हजार करोड़ रुपए खर्च हो गए हैं। वर्तमान वित्तीय साल में 32.64 लाख घर को नल कनेक्शन देने का टारगेट रखा था, लेकिन 10 महीने बीत जाने के बावजूद भी 15 लाख से ज्यादा कनेक्शन बकाया हैं। केवल हनुमानगढ़, नागौर, राजसमंद व गंगानगर में ही आधे से ज्यादा घरों में नल से पानी मिल रहा है। वहीं धौलपुर, डूंगरपुर, बांसवाड़ा व जैसलमेर में 15% घरों तक भी नल कनेक्शन नहीं पहुंचा। मॉनिटरिंग के लिए मिशन डायरेक्टर के तौर पर वरिष्ठ आईएएस अविचल चतुर्वेदी तथा चीफ इंजीनियर आरके मीना को लगा रखा है।

File No.T-74074/10/2019-WSE DTE

Navbharat Times- 13- February-2023

सिंधु जल समझौते पर भारत से टकराव क्यों चाह रहा पाकिस्तान?

Narendra.Mishra
@timesgroup.com

■ **नई दिल्ली:** सिंधु जल समझौते को लेकर पाकिस्तान भारत से टकराव क्यों चाहता है? क्यों पाकिस्तान इस समझौते को तोड़ना चाहता है? भारत को उसे काउंटर करने के लिए कदम उठाने क्यों पड़े? हाल ही में भारत ने सालों पुराने इस समझौते की शर्तों को बदलने की मांग की, जिसके बाद ये सवाल उठ रहे हैं। भारत ने अपनी मांग के पीछे पाकिस्तान के एकतरफा उठाए गए कई कदमों को जिम्मेदार बताया है।

- **समझौते में संशोधन:** भारत सरकार ने हाल ही में पाकिस्तान से कहा है कि वह सिंधु जल समझौते में संशोधन करे। इसके लिए पाकिस्तान को नोटिस भेजा गया। भारत ने कहा कि पाकिस्तान ने समझौते के अनुरूप पहल नहीं की ऐसे में भारत को भी इसमें संशोधन करना होगा।

मसला जम्मू-कश्मीर में चल रही दो बिजली परियोजनाओं को लेकर भी है। जम्मू-कश्मीर में किशनगंगा और रतले बिजली संयंत्र पर पाकिस्तान सवाल उठाता रहा है।

- **63 साल पुराना समझौता** : आजादी के बाद नदियों के पानी को लेकर दोनों देशों में कई तरह की दुविधापूर्ण स्थिति पैदा होने लगी थी। इसे दूर करने के लिए 1960 में सिंधु जल समझौता हुआ। इसमें अंतरराष्ट्रीय मानकों के हिसाब से दोनों देशों के बीच नदी के पानी का बंटवारा किया गया था।

विश्व बैंक ने सिंधु समझौते की मध्यस्थता की थी। सिंधु जल समझौता संधि के तहत सिंधु, झेलम, चिनाब, रावी, ब्यास और सतलज नदियों के पानी का बंटवारा हुआ था। समझौते के पालन के लिए सिंधु आयोग का गठन भी किया गया था।

- **पाकिस्तान की हरकत से सवाल:** दशकों तक भारत संधि का पालन करता रहा। जल की जितनी आपूर्ति भारत को मिली उसी हिसाब से इस्तेमाल किया। मगर, पाकिस्तान ने समझौते के प्रतिकूल हरकत शुरू कर दी।

File Photo

1960 में भारत और पाकिस्तान के बीच नदियों के पानी के बंटवारे को लेकर सिंधु जल समझौता हुआ था।

- **डैम का विरोध** : 2007 में जम्मू-कश्मीर में जब भारत ने किशनगंगा हाइड्रोइलेक्ट्रिक प्रोजेक्ट के तहत रन ऑफ द रिवर बांध का निर्माण किया तो पाकिस्तान ने इसका विरोध किया। साथ ही भारत की ओर पानी आपूर्ति भी बाधित करने की कोशिश की।

इस प्रोजेक्ट से हजारों लोगों को सिंचाई और बिजली का लाभ मिलने वाला था। बाद के सालों में पाकिस्तान की ओर से ऐसी ही कुछ और कोशिशें हुईं।

- **भारत ने उठाई आवाज:** पाकिस्तान की हरकत लगातार जारी रही तो भारत ने हाल ही में कड़े कदम उठाने का फैसला किया। उसने कहा कि जब पाकिस्तान पुराने समझौते से पीछे हट रहा है तो संशोधन की जरूरत है।

साथ ही यह भी कहा गया कि पिछले पांच वर्षों में भारत ने जल आयोग की मीटिंग में पाकिस्तान के सामने इससे जुड़े मसले लगातार उठाए, लेकिन उस पर इसका कोई असर नहीं हुआ।

- **विश्व बैंक पर भी सवाल** : भारत ने इस मामले में विश्व बैंक के रवैये पर भी सवाल उठाए हैं। भारत का तर्क है कि सिंधु जल समझौता दो देशों के बीच है और विश्व बैंक को इस मामले में बार-बार दखल देने या समझौते की शर्तों को बदलने का अधिकार नहीं है।

Navbharat Times- 13- February-2023

यमुना, हिंडन अब भी मैली, 4 साल में नहीं सुधरा पानी

CPCB की रिपोर्ट: 2018 और 2022 में भी दोनों नदियां सबसे प्रदूषित श्रेणी में शामिल

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

दिल्ली एनसीआर में साहिबी नदी को जिंदा करने की कोशिशें की जा रही हैं। इस नदी को अब लोग नजफगढ़ नाले के रूप में जानते हैं, लेकिन दिल्ली एनसीआर की दो जीवित नदियों का हाल भी कम बुरा नहीं है। सीपीसीबी (सेंट्रल पल्यूशन कंट्रोल बोर्ड) की ताजा रिपोर्ट के अनुसार पिछले चार साल के दौरान न तो दिल्ली की यमुना में कुछ सुधार हुआ है और दिल्ली से लगते यूपी में बहने वाली हिंडन नदी भी नाले से कम नहीं रह गई है। रिपोर्ट में कहा गया है कि दोनों ही नदियों में चार साल के दौरान कोई सुधार नहीं हुआ है। 2018 और 2022 में भी यह दोनों नदियां प्रियॉरिटी-1 क्लास में शामिल रहीं। यह नदियों की सबसे प्रदूषित श्रेणी है।

सीपीसीबी की इस रिपोर्ट में यमुना में आठ जगहों पर पानी की जांच की गई। 2019 और 2022 में पानी के यह नमुने लिए गए। रिपोर्ट के अनुसार किसी भी जगह पर यमुना में पानी का स्तर तय मानकों पर खरा नहीं उतरा। बीओडी (बायोलॉजिकल ऑक्सिजन डिमांड) का स्तर यहां तय मात्रा से कहीं अधिक था। यमुना में पल्ला से ओखला तक बीओडी का अधिकतम स्तर 83 एमजी प्रति लीटर रहा। इस पूरे हिस्से को प्रदूषित नदियों की प्रियॉरिटी-1 क्लास में रखा गया है। सीपीसीबी की इसी रिपोर्ट में सहारनपुर से गाजियाबाद के बीच बहने वाली हिंडन नदी को भी शामिल किया गया है। रिपोर्ट के अनुसार यहां अधिकतम बीओडी का स्तर 126 एमजी प्रति लीटर है। इसे भी प्रियॉरिटी-1 क्लास में रखा गया है।

रिपोर्ट के अनुसार, किसी भी जगह पर यमुना में पानी का स्तर तय मानकों पर खरा नहीं

सीपीसीबी ने नदियों के लिए पांच प्रियॉरिटी क्लास तय की हैं। इसमें प्रियॉरिटी-1 सबसे प्रदूषित है। इस कैटेगरी की नदियों में बीओडी का स्तर 30 एमजी प्रति लीटर से अधिक होता है। जबकि प्रियॉरिटी-5 में बीओडी का स्तर 3 से 6 एमजी प्रति लीटर पाया जाता है। यदि नदी में बीओडी का स्तर 3 एमजी प्रति लीटर या इससे कम हो तो वह नदी नहाने लायक मानी जाती है।

NBT नज़रिया

नदियों की सफाई में खर्च होने वाले फंड की मॉनिटरिंग दुरुस्त की जानी चाहिए। सफाई के प्रोजेक्ट अगर लक्ष्य पूरा नहीं कर रहे तो जवाबदेही तय की जानी चाहिए। वैसे सरकारी कोशिशें और प्रोजेक्ट नदियों की सफाई के मामले में लगातार फेल हुए हैं। प्राइवेट सेक्टर को भी शामिल करने के बारे में सोचना चाहिए। सबसे जरूरी है आम लोगों का पर्यावरण और नदियों के प्रति सही मायने में जागरूक होना जरूरी है। यह समझना होगा कि नदियों को पूजने से ज्यादा जरूरी है कि उनमें कोई गंदगी न की जाए।