

The Times of India- 14- January-2023

U'khand govt on Joshimath: Probing NTPC project role

Dehradun: Following an Uttarakhand cabinet meeting, chief secretary S S Sandhu said on Friday, that "eight institutes are studying the reasons behind the land subsidence in Joshimath and the role of the National Thermal Power Corporation Limited's Tapovan-Vishnugad project is included in their probe," reports **Kautilya Singh**.

Sandhu added: "We will act on the basis of the report. All work at the NTPC tunnel is closed till further orders."

Organisations that are studying the causes that might have led to the current situation at Joshimath include the National Disaster Ma-



NDRF men demolish a hotel that developed cracks in Joshimath

nagement Authority, National Institute of Disaster Management, Geological Survey of India, Indian Institute of Technology-Roorkee, Wadia Institute of Himalayan

Geology, National Institute of Hydrology (NIH), and Central Building Research Institute (CBRI).

"Institutes such as NIH and CBRI are investigating the matter which involves experts. In their report, they will mention whether NTPC is responsible for land subsidence or not," Sandhu said.

The cabinet also announced a slew of relief measures for affected families of Joshimath which include a "daily food allowance and a six-month waiver on electricity and water bills starting November 2022."

► **Related report, P13**

The Times of India- 14- January-2023

Joshimath: Panel gave clean chit to NTPC's project in 2010

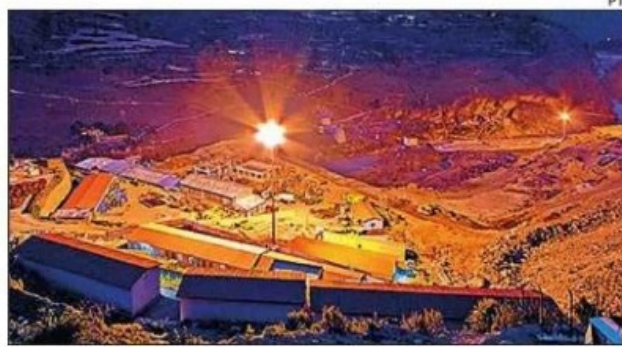
Panel Was Set Up After People Raised Concerns

Sanjay Dutta
@timesgroup.com

New Delhi: There is no ground evidence that drilling of tunnel for NTPC's 520 MW Tapovan Vishnugad hydel project was inducing instability in the Joshimath area project, an expert committee set up by the government had said in August 2010 on continued land subsidence in the pilgrim town of Uttarakhand's Chamoli district.

The committee under Chamoli DM, set up after people raised concerns over water level sinking in Selong area, had experts from IIT Roorkee, Wadia Institute of Himalayan Geology and National Environmental Engineering Institute as members. The committee's conclusion bears out even today, 12 years after the tunnel was completed in this stretch in August 2011. Till date, there is no sign of subsidence around the tunnel alignment at the over-ground surface. There is also no sign of any damage to surface flora or fauna at the site.

This underlines the fact company engineers have been stressing time and again that drilling/boring through rock formations more than 1 km below the surface does not disturb the structure or surface



An undated picture of NTPC's Tapovan Vishnugad hydropower plant at Joshimath in Uttarakhand

flora and fauna. The engineers also pointed out that the tunnel is more than 1 km away from the town's outer perimeter.

The project, which also envisages a concrete barrage 15 km upstream of Joshimath, has been drawing flak from the public for the crisis facing the town due to land subsidence.

Two other panels — one set up in 1976 and the other in August last year — also blamed the geography and water seepage from various sources as the main reason for the subsidence and not the project.

Broadly, the findings by both the committees were similar as they identified geography and habitation as the reasons for the subsidence. Hill

wash, natural slope (angle of repose), cultivation, seepage and soil erosion were listed among the probable causes of subsidence. The recommendation was to stop open drain, closing of soaking pits and construction of concrete sewage to stop seepage. Sources said the findings in the reports have found an echo at recent review meetings at the Centre and its communications to provide perspective to the state.

The first committee to study the reasons of instability of Joshimath was set up under then Garhwal commissioner M C Mishra by the UP government after instance of subsidence came to light for the first time in 1976.

The Business Line- 14- January-2023

Himanshu Thakkar

The ongoing disaster in the form of a sinking Joshimath town in Chamoli district of Uttarakhand is undoubtedly a man-made one. Studies are still on to identify the root cause of the disaster. While the responses of the State and Central governments are still evolving, they would do well to appreciate that the development model lies at the root of this disaster.

The warnings have been there since 1886 when Atkins wrote in *The Himalayan Gazetteer* that the town was located on landslide debris. The 1976 Mishra Committee report also warned about the limited load bearing capacity of its slopes. In 2009, when the tunnel boring machine of the Tapovan Vishnugad Hydropower project on Dhauliganga River punctured an aquifer near Selang (a village in Joshimath tehsil), it led to discharge of millions of litres of water. Scientists had warned that this can lead to subsidence.

The 2013 Kedarnath disaster was another wake-up call on the effects of intensive tourism, construction and mining. The latest such incident was the February 2021 avalanche in Chamoli district that led to floods and about 200 dead and missing, most of them at the construction site of the same Tapovan project. The left bank of Alaknanda river has been eroded.

The Indian Remote Sensing Agency is now informing us that the town has been sinking by 6-6.5 cm a year for at least 18 months, if not longer. Government officials are now telling us about the loose soil here with low bearing capacity, worsened by percolation of water, slope stability getting worsened by the aquifer puncturing and lack of drainage.

They are now telling us that geological, geophysical and geotechnical studies have never been done here, and they will now do it. The Union Earth Science Minister is now setting up micro-seismic observatories around Joshimath. It sounds eerily similar to NTPC declaring after the February 2021 disaster that it will now put up early warning systems upstream.

Before sanctioning and taking up massive projects here, were these realities taken into account? Such projects include the big hydropower projects in the immediate vicinity of Joshimath (these include the 400 MW operating Vishnuprayag project, the 520 MW under-construction Tapovan project and the 444 MW Vishnugad Pipalkoti project also under construction), the widening of the Helangh Marwari Char Dham Highway, Asia's longest Joshimath Auli ropeway project, and the Rishikesh Karnaprayag Railway project.

Today, the ropeway project has been officially put off. Independent geologists and local people are of the view that to

save whatever remains of Joshimath and surrounding landscape, the Tapovan project and Helang Highway expansion must be abandoned. The Ravi Chopra Committee appointed by the Supreme Court had also recommended this.

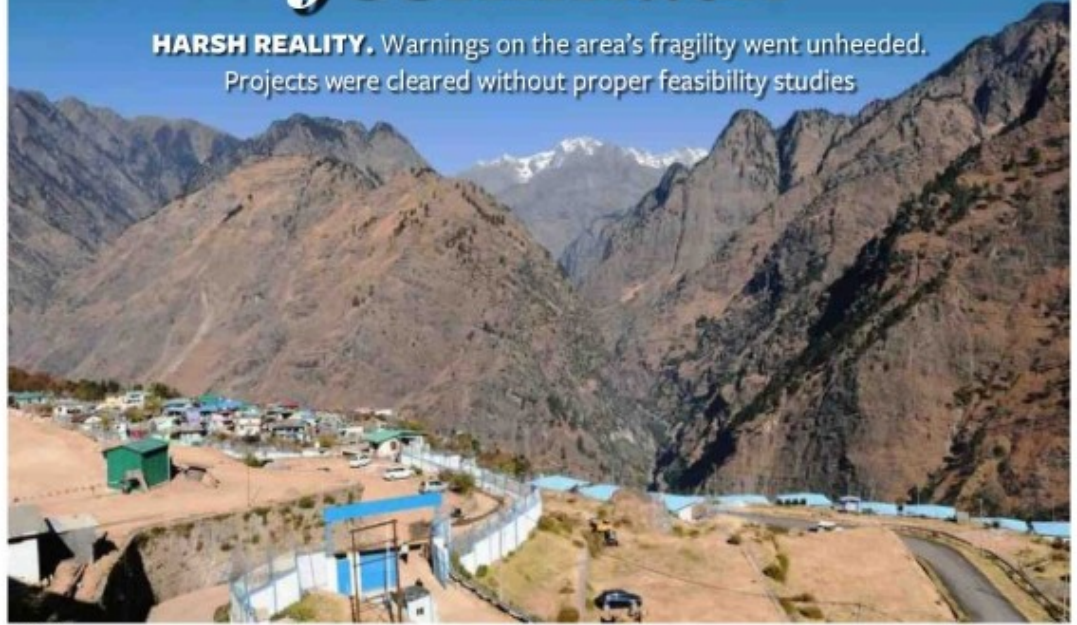
Many questions arise here. Were basic studies done to ascertain the feasibility and consequences of such major interventions in this area? Did the Environment Impact Assessment (EIA) of these projects look at the geological, geo-hydrological, geotechnical and geophysical realities? Who appraised the EIAs of these projects? Will members of the Environment Ministry's Expert Appraisal Committee (EAC) on River Valley Projects and the MoEF itself, which cleared these projects, be held accountable? Each major hydropower project gets clearance from the Geological Survey of India, Central Water Commission (CWC) and Central Electricity Authority. How did these agencies clear these projects when basic investigations were not done?

Experts are also telling us about the

The disaster is not going to stop at Joshimath. A similar situation prevails in other parts of Uttarakhand, Himachal Pradesh and elsewhere.

'Development' sinks Joshimath

HARSH REALITY. Warnings on the area's fragility went unheeded. Projects were cleared without proper feasibility studies



KRISHNAN VV

carrying capacity limitations. Incidentally, the carrying capacity and cumulative impact assessment of hydropower projects in the Alaknanda-Bhagirathi basin was conducted by IIT Roorkee way back in 2011 that was supposed to include stability of landforms into account. The report read like that of a hydropower lobby group. Will those from IIT Roorkee who did the study, the MoEF and who sanctioned it, be questioned?

NO SYSTEM IN PLACE

SANDRP (South Asian Network of Dams, Rivers and People), an informal network working on issues related to rivers, communities and large scale water infrastructure, had raised geological and other aspects being ignored in the IIT-Roorkee report in 2011 itself. Earlier, in September 2004, SANDRP had also written to the MoEF and EAC about the inadequate EIA of the Tapovan project and lack of proper public hearings. A petition filed before the National Environment Appellate Authority against the environment clearance to the project was rejected without looking at the merit of the issues.

There is no system in place to ensure that we learn lessons from past experiences. The EACs, which scrutinise and decide to sanction the projects, are full of 'yes' people. Credible EIAs are a rarity. The EACs have a non-existent

rejection rate. No consequences follow for submitting fraudulent, dishonest, cut-and-paste EIAs. Even after such catastrophic disasters like those in June 2013 and February 2021, there are no comprehensive reports telling us what lessons we can learn from these.

The disaster is not going to stop at Joshimath. A similar situation prevails in other parts of Uttarakhand, neighbouring Himachal Pradesh and elsewhere. If we do not show the will to understand and correct the systemic causes behind the failures at Joshimath, we are destined to be revisited by disasters of possibly increasing frequency, intensity and geographical spread.

It would be prudent if the Prime Minister institutes an independent review of the situation. All major construction activities around Joshimath should stop till such a review is done. The PM can also declare a new Himalayan Policy that takes into account the realities of the Himalayas. Get ready to walk away from disastrous ongoing projects. Start initiatives to tailor development pathways taking into account local realities, through a truly democratic process.

Joshimath is not just any town. It has a huge religious, historical, strategic, and even Himalayan significance.

The writer is a coordinator at South Asian Network of Dams, Rivers and People

The Business Line- 14- January-2023

Joshimath sank 5.4 cm in just 12 days: ISRO report

Press Trust of India
New Delhi

Satellite images of Uttarakhand's Joshimath released by the Indian Space Research Organisation (ISRO) show that the Himalayan town sank at a rapid pace of 5.4 cm in just 12 days, triggered by a possible subsidence event on January 2.

Joshimath, the gateway to famous pilgrimage sites like Badrinath and Hemkund Sahib and international skiing destination Auli, is facing a major challenge due to land subsidence.

The preliminary study by ISRO's National Remote Sensing Centre (NRSC) said the land subsidence was slow between April and November 2022, during which Joshimath had sunk by 8.9 cm.

RAPID SUBSIDENCE

But between December 27, 2022 and January 8, 2023,



GIVING UP. A residential area affected by land subsidence at Joshimath in Uttarakhand PTI

the intensity increased and the town sank by 5.4 cm in 12 days.

The pictures were taken from the Cartosat-2S satellite.

"The region subsided around 5 cm within a span of a few days and the areal extent of subsidence has also increased. But it is confined to the central part of Joshimath town," the NRSC report said.

It said a subsidence zone resembling a generic landslide shape was identified — tapered top and fanning out at base.

CROWN OF SUBSIDENCE

The report noted that the crown of the subsidence was located near Joshimath-Auli road at a height of 2,180 metres.

The images show the Army Helipad and Narsingh

Temple as the prominent landmarks in the subsidence zone that spans the central part of Joshimath town.

RESCUE AND RELIEF

Union Home Minister Amit Shah had on Thursday assessed the situation in Joshimath and steps taken to ameliorate people's hardship at a meeting attended by Union ministers Nitin Gadkari, RK Singh, Bhupendra Yadav and Gajendra Singh Shekhawat and top officials.

A total of 169 families consisting of 589 members have so far been shifted to relief centres.

An interim assistance of ₹1.5 lakh has been paid so far to 42 affected families.

Uttarakhand Chief Minister Pushkar Singh Dhami on Thursday said a committee would decide the market rate for compensation to be paid to the families affected in Joshimath by keeping in mind the interests of stakeholders.

The Morning Standard- 14- January-2023

PM launches Ganga Vilas from Kashi to Dibrugarh, calls it revolutionary

NAMITA BAJPAI @ Lucknow

WHILE flagging off the MV Ganga Vilas, the rivership for a 51-day voyage from Varanasi to Dibrugarh through a video link on Friday, Prime Minister Narendra Modi called it a revolutionary step towards the evolution of waterway tourism in the country. He called the beginning of cruise service on river Ganga a landmark moment that would herald an era of new age of tourism in India.

The river ship MV Ganga Vilas is expected to reach its final destination — Dibrugarh in Assam — on March 1. Welcoming 33 foreign tourists, including 32 Swiss and a German, undertaking the maiden voyage of the cruise, the PM asked them to feel the essence and soul of India during the voyage. Underlining country's hospitality, PM Modi said India had always welcomed everyone with open heart irrespective of the region or religion, creed or country.

"On one hand, the campaign to clean Ganga was undertaken through Namami Gange, on the



UP CM Yogi Adityanath, Union Minister Sarbananda Sonowal and others raise their hands as PM Modi virtually inaugurates the tent city across the Ganga | PTI

other, we launched a campaign 'Arth Ganga' to create a new environment of economic activities in the states from where Ganga passes through," elaborated the PM adding that the cruise would further strengthen that campaign.

The travellers on board MV Ganga Vilas river ship will neither get non-vegetarian food nor liquor. The tourists would only be served with a variety of

Indian cuisine and assorted non-alcoholic drinks, said Raj Singh, founder and CEO of Antara Luxury River Cruises operating MV Ganga Vilas. The Tent City, which will woo the tourists with its high-end facilities, resembles the sand dunes of Jaisalmer and Rann of Kutch. Those staying in tents can take advantage of facilities to visit Vishwanath Dham and other sites in Varanasi.

Hindustan Times- 14- January-2023

PM Modi flags off 51-day-long Ganga Vilas cruise in Varanasi

Oliver Fredrick

letters@hindustantimes.com

VARANASI: Prime Minister Narendra Modi on Friday flagged off the MV Ganga Vilas, which embarked on a 51-day river cruise that is among the world's longest; inaugurated a tent city for tourists; and laid foundation stone for a series of inland waterways projects worth ₹1,000 crore.

The projects will not only bolster cruise tourism in India, but will also bring development and employment opportunities to cities established on the banks of the Ganga, Modi said, addressing the gathering in Varanasi via video conferencing.

"The world's longest cruise from Kashi to Dibrugarh will be a further boost to tourism sector in North India, bringing it on the tourist map. In addition, it will bring in employment opportunities not only to the people engaged in cruise sector, but also to those who hail from the cities established along the banks of the Ganga," the PM said.

Soon after being flagged off by Modi, the vessel left for Dibrugarh (Assam) from the Ravidas Ghat in Varanasi. Officials engaged in the operation said it will pass through



Prime Minister Narendra Modi virtually flags off MV Ganga Vilas river cruise that is among the world's longest, in Varanasi on Friday.

ANI

five states and 27 river systems of India and Bangladesh. The route of the cruise, which starts from Varanasi, takes it to Patna on the eighth day of the journey, passing through Buxar, Ramnagar, and Ghazipur.

From Patna, it leaves for Kolkata and will reach there on the 20th day. It then heads for the Bangladesh capital Dhaka, and passes through Guwahati and Sib-sagar on its way to its final destination Dibrugarh.

The vessel, which has three decks, is 62 metres wide and 12

metres wide. It has 18 suites on board for a total of 36 guests. In its maiden voyage, 32 tourists from Switzerland have signed up for the entire journey. The cruise is run by luxury travel firm Antara River Cruises.

Modi said the cruise will kick-start a new era of tourism in India.

"Not just foreign tourists, but also Indians who travelled to different nations for such an experience can head towards North India now," the PM said. Waterways have been an active mode of transport since ancient times,

Modi said. Despite that, no efforts were made to revive this transport method which is eco-friendly and a cost-effective mode of transport, he said.

"This was the only reason why cities established on the banks of the Ganga lagged behind in employment and development. We have moved to restore our heritage by redeveloping the waterways. In 2014, there used to be five national waterways in India and today there are more than 111 waterways in more than 24 states in India. Of these, more than two

dozen waterways are operational. Also until eight years back, less than 30 lakh metric tonnes of goods used to be transported through these inland waterways and today, the cargo transportation has increased three times and the number of inland waterways users has increased," Modi said.

Tent City has been conceptualised on the banks of the River Ganga to tap the potential of tourism in the region. The project, by the Varanasi Development Authority, has been developed across the city ghats to provide accommodation and cater to the increased tourist influx in the city. It will be operational from October to June every year and will be dismantled for three months due to rise in river water levels in the rainy season.

The PM also inaugurated several projects connected to inland waterways in Bihar, West Bengal and Assam.

Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath called the flagging-off ceremony of the Ganga Vilas cruise the beginning of a new era of tourism in Varanasi. "It's a historic day not only for Kashi (Varanasi) but also for states like Bihar, Jharkhand, and West Bengal," Adityanath said.

Modi Flags off 'World's Longest River Cruise' from Varanasi

Our Political Bureau

Lucknow: The confluence of cruise tourism and heritage tourism is occurring in India at a time when India's tourism is witnessing the beginning of a strong phase as owing to an evolution in its global role, more and more people are curious to see and understand the country, PM Narendra Modi said on Friday flagging off the Ganga Vilas cruise from Varanasi.

The India made MV Ganga Vilas is the world's longest river cruise which will travel over 3200 kms from Varanasi in UP to Dibrugarh in Assam over 51 days, taking tourists through various places of spiritual and heritage significance as well as those integral to study of biodiversity, through states of UP, Bihar, West Bengal and Assam, via Bangladesh along the river Ganga. Apart from the luxury cruise, the PM also inaugurated a 'Tent City' developed on the opposite side of Varanasi's ghats to accommodate the influx in tourists.

"The coming together of cruise tourism and heritage tourism is occurring at a time when India's tourism is witnessing the beginning of a strong phase. As India's international role is undergoing an evolution and increase in importance, the curiosity to see and

understand the country is also increasing. This is why in the last 8 years we have laid special emphasis on the tourism sector of the country," Modi said, calling the cruise a "brilliant amalgamation" of India's heritage and modernity and said it will strengthen the government's campaign of



MV Ganga Vilas will travel over 3200 kms from Varanasi in to Dibrugarh in Assam over 51 days

'Arthganga' which seeks to create a new economic atmosphere for people living in the vicinity of the river Ganga. The maiden voyage of the cruise is being undertaken by 32 Swiss tourists. Addressing them, Modi said, "India has everything that you can imagine. It also has a lot beyond your imagination. India cannot be defined in words. India can only be experienced from the heart because India has always opened her heart for everyone irrespective of region or religion, creed or country. We welcome all our tourist friends from different parts of the world."



JUST IN JEST

MV Ganga Vilas could well determine the future of India's luxury riverine tourism

At Last, An Indian Cruise Fit for Tom

Tom is the shortest Cruise. But the longest was inaugurated on Friday. Setting off from Varanasi, India's first domestically made cruise vessel, MV Ganga Vilas, will be reaching its destination in Dibrugarh, Assam, via Bangladesh and 50 tourist spots after chugging along 3,200 km across 27 river systems over 51 days. This aquatic luxury experience, as all good things do, comes at a decent price — about ₹20 lakh per passenger. No surprise that the inaugural trip, then, is carrying 32 Swiss passengers — ₹2 million in current exchange would be about €22,707, not bad for the upkeep of the ship.

Cruises in other parts of the world usually mean fun, frolic and an open bar. Summer journeys for the swish set translates into the Beautiful People decked down on the deck to catch the sun. What Ganga Vilas has in store will be decided in the initial runs. (Will the bar be shut while the happy vessel passes through the prohibition state of Bihar? Will deck-level romance be allowed to bloom without a different kind of prohibition?) Riverine tourism, especially of the luxuriant variety, has always been missing in this riverine country of ours. Mosquitoes can't be fully blamed for this near-complete absence. We landlubbers wish Ganga Vilas and its lucky yatra a lovely, limb-stretching, water-lapping trip. The journey, truly, should be the destination.

Dainik Bhaskar- 14- January-2023

अमृत मिशन 2.0

ग्वालियर को चंबल से पानी लाने के लिए मिले 325 करोड़ रुपए, खंडवा और रतलाम को सौ-सौ करोड़ मिले

प्रदेश में पेयजल योजनाओं के काम दो साल में पूरे होंगे, 1665 करोड़ रु. मिले

पॉलिटिकल रिपोर्टर | भोपाल

प्रदेश में आगामी 2 साल में जल प्रदाय योजनाओं के काम पूरे हो जाएंगे। टंकियां और अन्य निर्माण कार्य भी पूरे कर लिए जाएंगे। केंद्र से अमृत मिशन 2.0 के लिए 1665 करोड़ रुपए की राशि मिली है। इस राशि से 101 नगरीय निकायों में जल प्रदाय के लिए गुरुवार को राज्य तकनीकी समिति ने स्वीकृति दे दी है। इनमें अधिकांश की जनसंख्या 1 लाख से ज्यादा है। ग्वालियर में चंबल से पानी लाने की योजना के लिए 325 करोड़ रुपए की स्वीकृति मिली है, जबकि खंडवा और रतलाम की पेयजल योजनाओं के लिए 100-100 करोड़ रुपए की स्वीकृति मिली है। भोपाल में नर्मदा जल सप्लाई के लिए जो छोटे हुए इलाके हैं, वहां जल प्रदाय योजना की डीपीआर प्राप्त होने पर स्वीकृति मिलेगी।

अमृत मिशन 2.0 की खासियत यह होगी कि आगामी 2 साल में इस राशि से सिर्फ पेयजल की योजनाओं को पूरा किया जाएगा। राशि सीवरेज या अन्य कामों में खर्च नहीं की जाएगी।

ऐसे होगा अमृत मिशन 2.0 में काम



- 21 अक्टूबर 2022 को स्वीकृत हुई पानी सप्लाई की 19 योजनाओं की लागत राशि 425.83 करोड़ रुपए खर्च होगी।
- 7 निकायों की परियोजनाओं में 11.79 करोड़ रुपए खर्च होंगे, जबकि 46 निकायों में 994 करोड़ रुपए खर्च होंगे।

नदी-तालाब और अन्य स्रोतों की भी सफाई

76 निकायों में जल सप्लाई योजनाओं को पूरा किया जाएगा, जबकि 25 निकायों में जहां से भी पानी लिया जाता है, उनमें नदी, तालाबों की सफाई पर 39 करोड़ रुपए खर्च होंगे। जल संरचनाओं को पूरा करने की अवधि 1 साल रखी गई है। नगरीय विकास मंत्री भूपेंद्र सिंह ने बताया कि घर-घर नल-जल पहुंचाने के लिए जल स्रोतों का कायाकल्प किया जाएगा।

सीवरेज के लिए तीन स्तरीय समिति बनेगी

अमृत मिशन के पहले चरण में सीवरेज जल-मल निकासी के कामों में ठेकेदारों ने सेप्टिक टैंक के बजाय सीवरेज की आउट लाइन से ही कनेक्शन कर दिए थे, जिससे इस योजना पर ही सवालिया निशान लग गया था। यह काम सिर्फ कंसल्टेंट के भरोसे छोड़ दिया गया था। आगे इस तरह की गड़बड़ी न हो, इसलिए नगरीय निकाय की एजेंसी पीडीएमसी और पीआईयू के अधिकारी इसकी मॉनिटरिंग करेंगे।

Haribhoomi- 14- January-2023

पीएम मोदी ने किया दुनिया की सबसे लंबी कूज यात्रा का शुभारंभ क्षेत्र में पर्यटन की और संभावनाएं बढ़ेंगी 111 राष्ट्रीय जलमार्गों को विकसित करेंगे

एजेसी ►► वाराणसी

वाराणसी से आज दुनिया की सबसे लंबी कूज यात्रा की शुरुआत हो गई है। पीएम नरेंद्र मोदी ने बर्चुअल हरी झंडी दिखाकर गंगा विलास कूज को काशी से रवाना किया। इस दौरान सीएम योगी वाराणसी में मौजूद रहे। गंगा विलास कूज 3200 किमी की यात्रा तय करेगा और ये सफर 51 दिनों का होगा। गंगा विलास को रवाना करने के साथ ही पीएम ने गंगा पार रेत में बसाए गए टेंट सिटी का भी उद्घाटन किया। पीएम मोदी ने वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए शुक्रवार को वाराणसी में टेंट सिटी का उद्घाटन किया और 1,000 करोड़ रुपये से अधिक की कई अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग परियोजनाओं की आधारशिला भी रखी।

पर्यटन की संभावनाओं का दोहन करने के लिए गंगा नदी के तट पर टेंट सिटी की परिकल्पना की गई है। यह परियोजना शहर के घाटों के सामने विकसित की गई है जो विशेष रूप से काशी विश्वनाथ धाम के उद्घाटन के बाद से वाराणसी में रहने की सुविधा प्रदान करेगी। इसके साथ ही कूज टूरिज्म को लेकर बड़ी घोषणा भी कर डाली। पीएम ने कहा, देश की कई नदियों पर काम चल रहा है। इसके लिए 111 राष्ट्रीय जलमार्गों को विकसित किया जा रहा है।

कई अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग परियोजनाओं की आधारशिला भी रखी



भारत के विकास का उदाहरण है यह टेंट सिटी

टेंट सिटी को लेकर पीएम ने कहा- ये भारत के विकास का उदाहरण है। ये नए भारत के विकास का प्रतिबिम्ब है। गंगा विलास की शुरुआत होना साधारण नहीं है। 3200 किमी से ज्यादा का ये जलमार्ग नदी संसाधनों के लिए उदाहरण है। 2014 के बाद से भारत इस पुरातन ताकत को अपनी बड़ी शक्ति बनाने में जुटा है। 2014 में सिर्फ पांच राष्ट्रीय जलमार्ग देश में थे। आज 24 राज्यों में राष्ट्रीय जलमार्गों को विकसित करने का काम चल रहा है।

सभी कूज यात्रियों को शुभकामनाएं दी

जलमार्ग पर्यावरण की सुरक्षा के लिए भी अच्छे हैं और किराया भी कम लगता है। भारत में जो नदियां हैं वो लोगों और सामान के ट्रांसपोर्ट के लिए उपयोग की जा सकती हैं। विकसित भारत के निर्माण के लिए कनेक्टिविटी जरूरी है। पीएम मोदी ने सभी कूज यात्रियों को सुखद यात्रा के लिए शुभकामनाएं दीं।

आत्मनिर्भर भारत का एक और सबूत

गंगा विलास कूज आत्मनिर्भर भारत का उदाहरण है। कूज का इंडीरियर देश की संस्कृति और धरोहर को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है। इंडीरियर में सफेद, गुलाबी, लाल और हल्के रंगों का इस्तेमाल किया गया है। बुडेन फ्लोरिंग और रंगों का बेहतर समन्वय पर्यटकों को सबसे अधिक प्रसन्न आ रहा है। कूज में तीन डेक हैं। तीनों डेक पर अलग-अलग सुविधाएं हैं। कूज पूरी तरह से इको फ्रेंडली है। कचरे को एक जगह एकत्र कर सुरक्षित रूप से निस्तारित किया जाता है। प्रदूषण का स्तर शून्य



बिहार की संस्कृति दिखेगी: तेजस्वी

बिहार के उपमुख्यमंत्री तेजस्वी यादव ने कहा कि गंगा विलास कूज बिहार के 6 स्थलों बक्सर, छपरा, पटना, सिमरिया, मुंगेर, सुल्तानगंज और कहलगांव में रुकेगा। ये राज्य के लिए सैमाव्य की बात है। पर्यटक यहां की संस्कृति जानेंगे।

काशी का नाम बढ़ा: योगी

पीएम मोदी से पहले सीएम योगी ने संबोधित किया। योगी ने कहा कि तीन दिनों में गंगा विलास के पर्यटकों ने वाराणसी और आसपास के स्थानों का दौरा किया और यहां की संस्कृति को जाना। काशी आज एक नई पहचान के साथ आगे बढ़ रही है।

शुरुआत में हर-हर महादेव का उद्घोष

- पीएम ने कूज को रवाना करने से पहले हर-हर महादेव के उद्घोष से अपना संबोधन शुरू किया।
- मैं सभी विदेश पर्यटकों का स्वागत करता हूँ।
- पीएम ने जलमार्गों को सबसे सस्ता साधन बताया।
- गंगा विलास कूज 25 अलग-अलग नदियों से होकर गुजरेगा।
- देश में कुल 111 जलमार्ग हैं जिनमें 5 पुराने, 106 नए जलमार्ग हैं।
- 20,275 किमी. के जलमार्ग 24 राज्यों में फैले हुए हैं।
- जलमार्ग से सबसे बड़ा फायदा है जाम में फंसने का कोई इंडेंट नहीं
- इसके अलावा एक्सीडेंट का खतरा सबसे कम होता है।
- भारी सामानों की ढुलाई अन्य साधनों के मुकाबले आसान होगी।
- 111 राष्ट्रीय जलमार्गों को विकसित किया जा रहा है।
- कूज टूरिज्म का ये नया दौर युवाओं को रोजगार देगा।

Jansatta- 14- January-2023

‘सिर्फ बारह दिनों में 5.4 सेंटीमीटर धंसा जोशीमठ’

उपग्रह छवियों से हुआ खुलासा, हाल में भू-धंसाव की तीव्रता में वृद्धि

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 13 जनवरी।

भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) द्वारा जारी उत्तराखंड के जोशीमठ की उपग्रह छवियों से पता चलता है कि हिमालयी शहर केवल 12 दिनों में 5.4 सेमी धंस गया। जमीन धंसने की यह घटना दो जनवरी से शुरू हुई। बद्रीनाथ और हेमकुंड साहिब जैसे प्रसिद्ध तीर्थ स्थलों और अंतरराष्ट्रीय स्कीइंग गंतव्य औली के प्रवेश द्वार जोशीमठ को भूमि धंसने के कारण एक बड़ी चुनौती का सामना करना पड़ रहा है।

इसरो के नेशनल रिमोट सेंसिंग सेंटर (एनआरएससी) के प्रारंभिक अध्ययन में कहा गया है कि अप्रैल और नवंबर 2022 के बीच जमीन के धंसने की प्रक्रिया धीमी थी, इस दौरान जोशीमठ 8.9 सेमी तक धंसा था। हालांकि 27 दिसंबर, 2022 और आठ जनवरी, 2023 के बीच, भू-धंसाव की तीव्रता में वृद्धि हुई और इन 12 दिनों में शहर 5.4 सेंटीमीटर धंस गया। ये तस्वीरें कार्टोसैट-2एस उपग्रह से ली गई हैं।

एनआरएससी की रिपोर्ट में कहा गया कि यह क्षेत्र कुछ दिनों के अंदर लगभग पांच सेमी धंस गया और अवतलन की क्षेत्रीय सीमा भी बढ़ गई है। यह हालांकि जोशीमठ शहर के मध्य भाग तक ही सीमित है। इसरो के मुताबिक, एक सामान्य भूस्खलन आकार जैसे दिखने वाले एक धंसाव क्षेत्र की पहचान की गई थी। धंसाव का केंद्र जोशीमठ-औली रोड के पास 2,180 मीटर की ऊंचाई पर स्थित था।

तस्वीरों में सेना के हेलीपैड और नरसिंह मंदिर को जोशीमठ शहर के मध्य भाग में फैले धंसाव क्षेत्र के प्रमुख स्थलों के रूप में दिखाया गया है। केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने गुरुवार को केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी, आरके सिंह, भूपेंद्र यादव और गजेन्द्र सिंह शेखावत व शीर्ष अधिकारियों की मौजूदगी में

हुई एक बैठक में जोशीमठ की स्थिति और लोगों की कठिनाइयों को दूर करने के लिए उठाए गए कदमों का आकलन किया था। अब तक 589 सदस्यों वाले कुल 169 परिवारों को राहत केंद्रों में स्थानांतरित कर दिया गया है। जोशीमठ और पीपलकोटी में राहत केंद्रों के रूप में 835 कमरे हैं, जिनमें कुल मिलाकर 3,630 लोग रह सकते हैं।

Amar Ujala- 14- January-2023

दुनिया के सबसे लंबे नदी क्रूज 'एमवी गंगा विलास' को प्रधानमंत्री मोदी ने दिखाई हरी झंडी, बोले- अर्थ गंगा अभियान को मिलेगी नई ताकत

अमर उजाला ब्यूरो

वाराणसी/नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दुनिया के सबसे लंबे नदी क्रूज 'एमवी गंगा विलास' को हरी झंडी दिखाते हुए कहा कि भारत को शब्दों में बयां नहीं किया जा सकता है। इसे सिर्फ दिल से महसूस किया जा सकता है, क्योंकि वह खुले दिल से सभी का स्वागत करता है। यह भारत के बुनियादी ढांचे के बदलाव का दशक है। भारत के पास वह सबकुछ है, जिसकी कोई कल्पना भी नहीं कर सकता है।

पीएम मोदी ने शुक्रवार को क्रूज व टेंट सिटी का वर्चुअल उद्घाटन करते हुए विदेशी यात्रियों से कहा कि आप सभी प्राचीन शहर से आधुनिक क्रूज से सफर करने जा रहे हैं। भारत की विरासत और आधुनिकता का अद्भुत संगम इस यात्रा में देखने को मिलेगा। क्रूज टूरिज्म का नया दौर युवा साथियों को रोजगार-स्वरोजगार



पीएम नरेंद्र मोदी ने वाराणसी में गंगा क्रूज विलास को वर्चुअली हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।

के नए अवसर भी देगा। उन्होंने कहा, आजादी के बाद गंगा किनारे की पूरी पट्टी विकास में पिछड़ती चली गई। इसकी तस्वीर बदलने के लिए नमामि गंगे के माध्यम से गंगा की निर्मलता के लिए काम किया। अर्थ गंगा का अभियान चलाया। गंगा विलास क्रूज, अर्थ गंगा अभियान को नई ताकत देगा। आने वाले वर्षों में भारत जलमार्ग, रेलमार्ग और राष्ट्रीय राजमार्ग का बहुविध आधुनिक नेटवर्क बनेगा।



भारत के पास आपकी कल्पना से भी बहुत ज्यादा है...इसे सिर्फ दिल से महसूस करने की जरूरत है। -नरेंद्र मोदी

नदी जलमार्ग देश का नया सामर्थ्य

पीएम मोदी ने कहा, 2014 के बाद देश में जो भी नीतियां बनीं, जो निर्णय हुए, जो दिशा तय हुई, आज का आयोजन उसका प्रतिबिम्ब है। 21वीं सदी इन्फ्रास्ट्रक्चर के कायाकल्प का दशक है। भारत के लोग आधुनिक इन्फ्रास्ट्रक्चर को वह तस्वीर देखने जा रहे हैं, जिसकी कल्पना तक किसी जमाने में मुश्किल थी। नदी जलमार्ग, भारत का नया सामर्थ्य है।

■ 111 जलमार्गों का विकास : पीएम मोदी ने कहा, यह पर्यटन के नए युग की शुरुआत है। केंद्र सरकार 24 राज्यों में 111 जलमार्गों का विकास कर रही है। इनमें से लगभग दो दर्जन चालू भी हो गए हैं।

आठ साल में बदलते भारत को दुनिया ने देखा : योगी



सीएम योगी आदित्यनाथ ने इस अवसर पर कहा कि आठ वर्षों में पीएम मोदी के नेतृत्व में बदलते भारत को दुनिया ने देखा है। काशी अपने पुरातन कलेवर को बनाए रखते हुए वैश्विक मंच पर स्थापित हुई है। समारोह को केंद्रीय मंत्री सर्वानंद सोनोवाल ने भी संबोधित किया।

51 दिन में 3,200 किमी...मार्च 2024 तक बुकिंग पूरी

'एमवी गंगा विलास' वाराणसी से डिब्रूगढ़ के बीच 3,200 किलोमीटर की दूरी 51 दिनों में तय करेगा। इस दौरान यह क्रूज भारत के साथ ही बांग्लादेश की 27 नदियों से गुजरेगा। सभी अत्याधुनिक सुविधाओं वाले इस क्रूज पर 32



लोगों की क्षमता वाले 18 सुइट हैं। पूरी यात्रा के लिए एक व्यक्ति का किराया करीब 50-55 लाख रुपये के बीच है। मार्च 2024 तक क्रूज की बुकिंग हो चुकी है। पहली यात्रा में स्विट्जरलैंड के 32 पर्यटक हैं। >> पेज 8