

Himalayan problem

It's a problem of Himalayan proportions, literally and figuratively. Joshimath, the sinking temple town in Uttarakhand, may be in the news recently but the problem of land subsidence is not confined to one district or a State. Following decades of neglecting the environmental balance, the land is crumbling in several other parts of Uttarakhand like Uttarkashi and Karnaprayag and in Himachal Pradesh. The spectre of a Joshimath-like disaster also looms large over the congested hill towns of Shimla and Darjeeling in West Bengal, which are popular tourist destinations. There is an urgent need for long-term national and State-level plans for disaster prevention in the Himalayas, prioritising it over disaster management and mitigation. Unregulated construction, be it in the name of development or boosting tourism — has taken its toll on ecologically fragile regions. Although work on highway and power projects sanctioned during the last decade is underway in the environmentally fragile Uttarakhand, there is an urgent need to review these projects to strike a judicious balance between development work and environmental concerns. This may dampen economic growth and job creation, but it has to be carefully weighed against the risks of an ecological disaster in the area. A study conducted by 12 scientific organisations, including the National Remote Sensing Agency (NRSA), had reported that over 99% of the mapped area of Joshimath was landslide-prone in various degrees. Experts believe that unplanned construction, overpopulation, hydropower projects and obstruction of the natural flow of water may have led to the present disaster in Joshimath.

Following decades of neglect, land is crumbling in several parts of Uttarakhand and Himachal Pradesh

The Uttarakhand environmental crisis has not surfaced overnight. It has been in the making for decades. In 1976 itself, a panel, set up under the chairmanship of Garhwal Commissioner Mahesh Chandra Mishra, had recommended that major construction works should not be carried out in the city and in the Niti and Mana valleys as these areas are situated on moraines — a mass of rocks, sediment, and soil transported and deposited by a glacier. Joshimath, a strategic pitstop for the pilgrims bound for Badrinath, Kedarnath and other temples, is located on the site of a landslide and cannot support a high rate of building activity. The location is also significant since the Army Cantonment here is close to the China border. Despite the warnings from experts, the region has been witnessing haphazard construction activity including the hydropower projects and the widening of the national highway for the ambitious Char Dham project. The entire region from Chamoli to Joshimath had faced disasters in the past. The floods of 2013 and 2021 had caused major devastation. Following the Kedarnath tragedy in 2013, a two-member Bench of the Supreme Court had taken cognisance of the ecological hazard caused by hydel projects in Uttarakhand.

The Times of India- 23- January-2023

In Varanasi, clean Ganga plan rides on CNG boats

Sanjay.Dutta@timesgroup.com

Varanasi: A boat ride on Ganga for experiencing the mystical tranquility of sunrise or to enjoy the divine view of the majestic evening 'aarti' tops the must-do list of believers thronging the holy city. But the visuals were marred by high decibel noise of the diesel engines powering the boats and itchy eyes caused by black exhaust fumes containing unburnt fuel that impacted aquatic life. Not any longer.

Today 90% of these boats are powered by engines running on clean-burning CNG, thanks to a retrofitting scheme launched by the oil ministry and being funded by state-run gas utility GAIL.

The company has retrofitted 585 of the 647 registered diesel-powered boats since the conversion began in December 2021. It is expected that with time the 1,153 registered rowing boats will also convert to CNG. GAIL has also set up a first-of-its-kind floating CNG station and a second is being planned at Ravidas Ghat.

"In July last year, the PM had desired that boats on Gan-

CLEARING THE AIR

1,800 | Number of registered boats | **647** | Number of diesel-power boats

585 | Number of boats retrofitted with CNG engines



₹ 75 lakh | Cumulative savings of Rs 75 lakh for boatmen with CNG vessels since retrofitting began in December 2021

₹ 25,000 | Each boatman's annual estimated

savings

₹ 2 lakh | Levelised average cost of retrofitting borne by GAIL

₹ 29 crore | Outlay set by GAIL for retrofitting 18,000 boats



ga should be run on CNG... Varanasi is among the oldest cities in the world (and it is) where tradition mixes with modernity," petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri said on Sunday before flagging off a CNG boat rally to spread awareness about energy transition, one of the themes of next month's India Energy Week conference that coincides with India's presidency of G20 grouping.

"More people are opting for boat rides now as CNG engines are quieter and does not cause eye irritation. Sometimes it means more trips," bo-

atman Rajkumar Sahni said.

"Our calculations show switching to CNG leads to annual savings of Rs 25,000 for each boatman," Puri said, adding work on the second CNG station will begin once the state provides land.

There are collateral benefits of the floating CNG station, which has become a major tourist attraction. Passengers can take the river route in CNG boats to the Kashi Vishwanath Corridor. The project also includes two passenger jetties and a floating bridge at Varanasi Khidkiya Ghat river access point.

The Tribune- 23- January-2023

NOCs delayed, state hardens stand on BBMB reservoir water

LALIT MOHAN
TRIBUNE NEWS SERVICE

DEHRA DUN, JANUARY 23

Himachal Pradesh would now draw its share of water from the BBMB reservoirs in the state for irrigation and water schemes without waiting for the board's approval for the purpose, said Deputy Chief Minister and Minister for Jal Shakti Department Mukesh Agnihotri here today.

After the Supreme Court earmarked 7.1 per cent share in the BBMB projects to Himachal, it also gave the state a right on water from the reservoirs, he added.



SC RULING GAVE 7.1% SHARE

- The Supreme Court earmarked 7.1% share in the BBMB projects to Himachal Pradesh. It also gave the state a right on water from the reservoirs
- Himachal Pradesh now plans to draw water for various schemes from the BBMB reservoirs without waiting for the NOC
- As of now, the state seeks NOC from the BBMB for drawing reservoir water for various schemes

The Deputy CM's statement indicates that the state government is likely to adopt a tough stand over drawing water from the BBMB reservoirs located in Himachal Pradesh.

Till now, the BBMB had

been dilly-dallying on giving no objection certificates (NOC) for irrigation and water schemes from its reservoirs. Now, the Himachal Jal Shakti Department had been directed to plan water-lifting

schemes from the BBMB reservoirs for irrigation and water supply schemes and go ahead with the projects with or without the BBMB permission, Mukesh Agnihotri said. The BBMB has two major

water reservoirs in Himachal, Gobind Sagar lake in Bilaspur district and Pong Dam lake in Kangra district. The BBMB ownership lies jointly with the partner states, including Himachal, Punjab,

Haryana and Rajasthan.

Though Himachal has got its share in the power generated by the BBMB, it has not got its share in water from the BBMB reservoirs.

In case the Himachal Government wants to take any water from the BBMB reservoirs for water and irrigation schemes, it has to seek permission from the board that has members from partner states.

Mukesh Agnihotri said it was an irony that the people of many villages who lost most of their land for the construction of BBMB reservoirs couldn't get water for

irrigation and drinking. Many Pong Dam oustees had still not got land allotted to them in Rajasthan.

The irrigation and drinking water schemes drawing water from Gobind Sagar and Pong Dam reservoirs can provide reprieve to the residents of Bilaspur, Una and Kangra districts who live along the banks of the Sutlej and Beas on which the reservoirs have been built. While the Gobind Sagar reservoir has been built on the Sutlej, the Pong Dam reservoir has been built on the Beas.

Hindustan- 23- January-2023

अटल भूजल योजना की मध्यावधि समीक्षा

नई दिल्ली। अटल भूजल योजना की राष्ट्रीय स्तर की संचालन समिति (एनएलएससी) की तीसरी बैठक नई दिल्ली में सचिव, जल संसाधन विभाग, नदी विकास एवं गंगा संरक्षण मंत्रालय, जल शक्ति मंत्रालय की अध्यक्षता में हुई।

बैठक में उन सात राज्यों के वरिष्ठ अधिकारियों ने भाग लिया जहां योजना लागू की जा रही है और साथ ही कुछ संबंधित विभागों ने भी भाग लिया। विशेष सचिव और संयुक्त सचिव, डीओडब्ल्यूआर और आरडी

एवं जीआर के साथ-साथ प्रमुख सचिव, उत्तर प्रदेश और कर्नाटक और गुजरात के सचिव भी उपस्थित थे।

अटल भूजल योजना (अटल जल) अप्रैल, 2020 से सात राज्यों के 80 जिलों के 229 प्रशासनिक ब्लॉकों / तालुकों की 8220 पानी की कमी वाली ग्राम पंचायतों में केंद्रीय क्षेत्र की योजना के रूप में लागू की जा रही है। अटल जल के प्रमुख पहलुओं में से एक समुदाय में व्यावहारिक बदलाव लाना है।

Rajasthan Patrika- 23- January-2023

सामयिक: प्रोजेक्ट के गुण-दोष पर बहस न होना चिंता का विषय भारत को बदल देगी नदी जोड़ परियोजना!

अक्सर यह सुनने में आता है कि जिस नदी जोड़ परियोजना के बारे में कई बार बात उठी और फिर दब गई, किसानों को समृद्ध बनाने और भारत को एकजुट करने के दृष्टिकोण के साथ उस परियोजना की जल्द ही शुरुआत होने जा रही है। मुझे इस बात का पूरा यकीन है कि राष्ट्र एक बार फिर सभी प्रमुख नदियों को जोड़ने की कोशिश करते हुए इतिहास के सबसे बड़ी सिविल इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट की शुरुआत करेगा। इसमें कोई दोराय नहीं होनी चाहिए कि ऐसा प्रोजेक्ट भारत को अपरिवर्तनीय तरीके से बदल देगा। यदि यह परियोजना सफल रही तो भारत की सुखाग्रस्त भूमि का हर एक इंच और हर सूखा गला पानी से तर हो जाएगा।

यदि यह परियोजना असफल रही तो भारतीय सभ्यता, आज जिस भी रूप में मौजूद है, उसका हथ सिंधु घाटी या मेसोपोटामिया सभ्यताओं जैसा हो सकता है। ये सभ्यताएं प्रकृति के प्रतिरोध के चलते नष्ट हुई थीं। प्रकृति के रुख में रुकावट उत्पन्न करना दुधारी तलवार है। यदि मिस्र में नील नदी पर बने असवान हाई डैम ने नदी की बाढ़ को नियंत्रण में रखा है तो दुनिया की सबसे गहरी और सबसे प्राचीन बैकल झील इसे जलापूर्ति करने वाली नदियों को लगातार मोड़ने से और अन्य कारणों से आज अत्यधिक प्रदूषित हो चुकी है और यह झील



मोहन गुरुस्वामी
नीति विश्लेषक, वित्त
मंत्रालय के पूर्व
सलाहकार
@patrika.com

अब तक के सबसे बड़े पारिस्थितिकी संकट से गुजर रही है। अमरीका में भी, हालांकि कोलोराडो नदी पर बनाए गए बांधों के चलते मेक्सिको में प्रवेश करने तक इसके प्रवाह को बहुत हद तक नियंत्रित कर लिया गया है, पर नेवादा और कैलिफोर्निया आज भी पानी की किल्लत का सामना कर रहे हैं। तकनीकी रूप से सक्षम और पारिस्थितिकी तंत्र को अच्छी तरह से समझने वाले लोगों को इस मुद्दे पर बहस करनी चाहिए, लेकिन बहस का न होना चिंता का विषय है।

नदियों को जोड़ने का विचार काफी पुराना है। 19वीं सदी के छठे दशक में सर आर्थर कॉटन ने सबसे पहले इसका प्रस्ताव किया था। सिंचाई मामलों के विशेषज्ञ और पूर्व केंद्रीय सिंचाई मंत्री स्वर्गीय कैपल राव ने पिछली सदी में 60 के दशक के अंत में गंगा और कावेरी नदियों को जोड़ने का सुझाव देकर इस विचार को पुनर्जीवित किया। 1977 में पूर्व एयरलाइन पायलट

भारत में पानी की विकट समस्या है। फसली क्षेत्रों का साठ प्रतिशत से अधिक हिस्सा अभी भी बारिश पर निर्भर है। कुछ क्षेत्रों में गरीबी की बड़ी वजह सिंचाई के स्रोत का न होना भी है। स्पष्ट है कि सिंचाई के लिए पानी, गरीबी उन्मूलन का अभिन्न अंग है।

कैप्टन दिनशां दस्तूर ने प्रमुख नदियों को जोड़ने वाली 'गारलैंड नहरों' की विशाल अवधारणा सामने रखी। मोरारजी देसाई भी योजना के उत्साही समर्थक थे। 1980 में इंदिरा गांधी के फिर सत्ता में आने के बाद यह विचार ठंडे बस्ते में चला गया। राष्ट्रपति अब्दुल कलाम ने 2002 में स्वतंत्रता दिवस की पूर्व संख्या पर अपने संबोधन में यह विचार फिर पेश किया। यह सर्वज्ञात तथ्य है कि राष्ट्रपति अपने संबोधन में वही कहते हैं जो प्रधानमंत्री उन्हें देते हैं। स्पष्ट रूप से अटल बिहारी वाजपेयी के दृष्टिकोण में कैप्टन दस्तूर का मूल विचार निहित था।

भारत में पानी की विकट समस्या है। फसली क्षेत्रों का साठ प्रतिशत से अधिक हिस्सा अभी भी बारिश पर निर्भर है। कुछ क्षेत्रों में गरीबी की बड़ी वजह सिंचाई के स्रोत का न होना भी है। स्पष्ट है कि सिंचाई के लिए पानी, गरीबी उन्मूलन का अभिन्न अंग है। 1950-51 में जब जवाहर लाल नेहरू ने

'आधुनिक भारत के मंदिर' बताते हुए भाखड़ा नांगल, दामोदर घाटी और नागाजुन सागर जैसी जगहों पर बड़े बांध बनाकर सिंचाई के विस्तार की शुरुआत की तो 133 मिलियन हेक्टेयर कृषि भूमि में से केवल 17.4 प्रतिशत यानी 21 मिलियन हेक्टेयर की सिंचाई हो सकी। यह आंकड़ा 80 के दशक के अंत तक 35 प्रतिशत तक पहुंच गया। यह सरकार के लगभग 50,000 करोड़ रुपये के भारी निवेश का परिणाम था।

नदी जोड़ परियोजना विशालकाय है। ब्रह्मपुत्र और गंगा को महानदी से, गोदावरी को कृष्णा नदी से जोड़ा जाएगा जो आगे जाकर पैनार और कावेरी से जुड़ेगी। देश के दूसरी तरफ यह गंगा, यमुना को पौराणिक सरस्वती के कथित मार्ग से गुजरते हुए नर्मदा से जोड़ेगी। मध्य में केन और बेतवा, यूपी में गंडक के साथ कोसी और राजस्थान में पार्वती, कालीसिंध और चंबल नदियों को जोड़ा जाना है। यह परियोजना जब पूरी होगी,

तब 30 नदियां आपस में जुड़ी होंगी, 36 बांधों के साथ 10,800 किमी. नहरों के जरिए 1,74,000 मिलियन क्यूबिक पानी को मोड़ा जाएगा। वर्ष 2002 में इस पर कुल 5,60,000 करोड़ रुपये के खर्च का अनुमान लगाया गया था, जिसका अर्थ था अगले दस साल तक सकल राष्ट्रीय उत्पाद का करीब 2 प्रतिशत। अब इसकी लागत दोगुनी या उससे ज्यादा होगी, पर हमारी जीडीपी अब तीन गुना अधिक है जिससे परियोजना का खर्च बहन करना पहले से अधिक आसान हो सकता है।

नदी जोड़ परियोजना के साथ जाने के मूल में सुप्रीम कोर्ट की पीठ का एक आउटपुट भी है। एक जनहित याचिका पर सुनवाई करते हुए सुप्रीम कोर्ट ने वरिष्ठ अधिवक्ता रंजीत कुमार से मदद मांगी और शीर्षस्थ कोर्ट ने उनकी सलाह स्वीकार करते हुए कहा था, 'एमिकस क्यूरी ने तर्क दिया है कि जोड़े जाने से नदियों में पर्याप्त पानी होगा जिससे न केवल नदी जल बंटवारे के विवाद समाप्त हो जाएंगे, बल्कि नदियों के प्रदूषण स्तर में भी भारी कमी आएगी।' इस विचार में केवल यही समस्या है कि व्यापक निष्कर्ष पर कैसे पहुंचा जाए? विशाल परियोजनाओं के स्वागत के लिए तैयार हमारे राजनेता इस बार भी उत्साहित हैं। और इसके लिए हम एक एमिकस क्यूरी के आभारी होंगे!