

Millennium Post- 06- December-2021

CYCLONE JAWAD

Rain lashes Odisha, Bengal, more in store for next two days

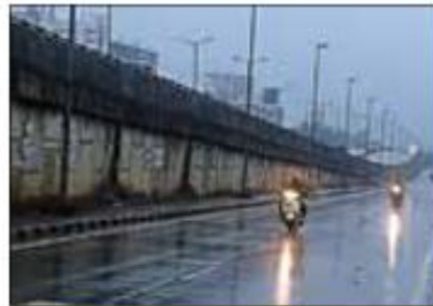
MPOST BUREAU

BHUBANESWAR/KOLKATA: Heavy rain pounded the southern part of West Bengal and coastal region of Odisha on Sunday affecting normal life, as cyclone Jawad weakened into a depression, the Met department said.

The cyclonic storm is likely to further weaken into a well-marked low-pressure area during next 12 hours, as a result of which several districts of south Bengal may receive heavy rain till Tuesday morning.

Heavy rain affected the functioning of Paradip port in Odisha while reports of crop loss is received from different parts of the state, an official said.

The West Bengal government has stopped ferry services on the Hooghly river, evacu-



National Highway-5 wears almost deserted look amid incessant rains, in Bhubaneswar

ated people from coastal areas and urged tourists not to visit seaside resorts.

A trawler sank during anchoring in coastal South 24 Parganas but no casualty was reported, an official said.

Fishermen have been asked not to venture into the westcentral and northwest Bay of Bengal, and along and off Andhra Pradesh, Odisha and West Bengal coasts during the next 24 hours.

Turn to P4

The Hindu- 06- December-2021

INTERVIEW | AADITYA THACKERAY

'We are trying to rejuvenate Mithi, Dahisar, other rivers in Mumbai'

Can the rivers be blue? Possibly not, but we are looking at cleaner water today, and wider and deeper navigation, says Maharashtra Environment Minister

SONAM SAIGAL
MUMBAI

Last month, the Maharashtra Government received the Inspiring Regional Leadership Award at the COP26 for Climate Action in Glasgow. Just a fortnight later, its richest civic body, the Brihanmumbai Municipal Corporation was fined ₹28 crore by the National Green Tribunal for polluting water bodies by "discharging untreated sewage in the sea and creeks". State's Environment and Tourism Minister Aaditya Thackeray talks to The Hindu virtually about the Mithi river, one of the oldest in the State, decarbonising public transport and Mumbai's carbon inventory. Edited excerpts:

You took a strong stand to save Aarey Colony. Why is it that only 323 hectares of the 1,250 hectares have been declared forest land?

■ There are two aspects to it – one is the Sanjay Gandhi National Park. It is a huge area, which is a forest and national park and has adequate protection. There is a committee to see if the non-Adivasi people, who have settled inside, can move to formal homes outside because we want to protect their rights and privileges. Once that is done, we can add to the forest area. On the other side is the Aarey Colony. Right from its inception, there is much more forest area than what has been de-

clared. We found that a lot of space has been turned into habitation. There are organisations that are non-governmental, settlements and buildings. So we want to start from the actual green area that has a large number of trees and biodiversity that can be called forest and has been declared as forest. If there are more areas, we will soon declare them as forest land.

After the floods in 2005, the Supreme Court directed IIT-Bombay and the National Environmental Engineering Research Institute (NEERI) to come up with a plan to revive the Mithi river. What are the updates?

■ Mithi has two parts to it.

There is the Powai lake, a drinking water lake. Mithi also has the backflow of the Arabian Sea. That is where Mithi is formed as a river in Mumbai. In the last few years, we have realised that the biggest problem was the deepening and widening of the river which is now being done very successfully in Kurla, Chandivali, airport area and near Powai. A couple of Sewage Treatment Plants are coming up where the sewage will directly enter two pipelines and not the river. We are also trying to resettle people from the slums into formal homes. Bioremediation is under way. A couple of projects are on with the United Nations Development Programme. We are also trying to rejuvenate the Dahisar, Poisar and Oshiwara rivers. Can they ever be blue? Possibly not. But yes, we are looking at cleaner water today, and wider and deeper navigation.

Recently the NGT fined the BMC for polluting water bodies. How can you ensure that untreated water does not enter the rivers?



■ We have planted 2.1 million trees, cleaned 776 water bodies, installed solar pumps

■ Mumbai's settlement over the years has increased. There are areas where we needed STPs and there was a delay because the classification of 30 biochemical oxygen demand (BOD) or 10 BOD went back to the Supreme Court and the NGT. Now we have gone into the tender process and as of today, Mumbai throws out almost 3,200 million litres of untreated water into the sea. We are looking at setting up six STPs and one is almost ready at Colaba. We will be treating almost 3,000 million litres per day and bringing it back to the city. This will be

as clean as potable water. We are also looking at setting up more STPs in Tier-1 and Tier-2 cities.

What steps are being taken to preserve the natural mangroves?

■ Only in the last 10 years, one has started realising its importance as we started losing them. In the last 11 months, we have protected 9,000 hectares of mangroves and last week, I was told it has increased to 11,000 hectares. Recently, we identified areas where there are mangroves. We are also revisiting and seeing if mangroves need exclusion from protection. We have mangroves along the coast of Mumbai so we are trying to bring in as much under the Forest Act to protect it.

Why does Mumbai rank a low 37 in the Swachh Survekshan 2021?

■ Navi Mumbai has done very well and is ranked 4. There are some features of the Swachh survey where we need to work harder. What we are doing with Majhi Va-

sundara (an initiative that works with all the five elements of nature) has a part of Swachh Bharat in it, which is segregation and composting of waste. In Mumbai, we had almost 10,000 metric tonnes of emissions in 2017. By working closely with the resident associations, we have brought it down to about 6,000 metric tonnes a day. A lot of work needs to be done. A small city like Sambhaji Nagar has 4,000 metric tonnes a day, these are the cities we really need to work on and get the residents, bulk generators, commercial establishments, restaurants and hotels to work together.

You talk about decarbonising energy and transport. What is the course of action?

■ Decarbonising energy and transport should be our priority as a country because they are the largest contributors to carbon footprints. Also they are low hanging fruits that the country and State can achieve in a short term goal. In terms of energy it is largely to do with Centre-State relations and how we

move towards renewable energy and fossil fuel energy in the next few years. As far as transport is concerned, our electric vehicle policy is one of the most dynamic policies in the world. There are incentives to the purchasers and charging stations. We are looking at decarbonising our public sector so all new vehicles that are bought, including buses, will be electric. Mumbai has just got a 2,100 electric bus bid which will make 50% of our public transport electric by 2023.

In the coming weeks, we are holding a conference with major bankers from India for Maharashtra. We keep talking about green financing at a macro level, but when it comes to moving towards a green transition, the banks need to look at micro finance and retail finance. This way we can support individuals rather than institutions.

Mumbai is looking at setting up a carbon inventory. Why do we need it and what are the advantages of having one?

■ When we want to move towards carbon neutrality, you

need to know where the carbon emissions are from and what you can do to offset it. With 43 cities committed to the Race to Zero (a UN campaign for zero carbon recovery) from Maharashtra, we will have a carbon inventory and a greenhouse gas inventory for all the cities. We are looking at ways to offset carbon emissions, this would be either through having a carbon sync as urban forest or direct air capture, or decarbonising transport and clean construction habits.

What can you say is tangibly achieved by the 43 cities you just mentioned?

■ Under Majhi Vasundara, not just in 43 cities, but all the other cities and nagar parishads, our officers have planted 2.1 million trees, cleaned 776 water bodies, installed solar pumps, changed lights to LED, moved towards electric vehicles and collated with all the five elements of nature.

We are now looking at working with NGOs, corporates and individuals, because it all comes down to awareness and habits.

Hindustan Times- 06- December-2021

Landslide warning system under trial, Parl told

Jayashree Nandi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: India is developing an early warning system for landslides that would help save lives and prevent damage to property, Parliament was told last week. The system, dubbed LEWS, is being tested by the Geological Survey of India in the two hilly districts of Darjeeling in West Bengal and Nilgiris in Tamil Nadu, and is likely to be operational by 2025, the earth sciences ministry informed the Rajya Sabha.

The prototype regional Landslide Early Warning System (LEWS), being developed by the Geological Survey in collaboration with its British counterpart under the aegis of the National Environmental Research Council's LANDSLIP project, is based on rainfall thresholds since 2017.

There has been increasing incidence of landslides in the country, particularly due to excessive rainfall during the monsoon season in Kerala, Uttarakhand and Maharashtra.

In response to a question on



Rescue workers push an overturned vehicle stuck in mud and debris at a site of a landslide in Kerala on October 17.

AFP

the number of people killed during the monsoon floods this year, the home ministry said: "This ministry does not maintain the centralised data regarding loss of human lives and crops due to any calamity. However, state-wise details of the human lives lost and loss of crops due to hydro-meteorological calamities, including floods, landslides, during the year 2021-22, as assessed/ reported by the state governments/ Union territories."

As per data shared by states

and UTs, 2002 persons were killed in cyclonic storms/ heavy rains/ floods/ landslides in 2021-22 and crop area of 50.40 lakh ha was damaged.

The LANDSLIP project developed a prototype last year based on terrain-specific rainfall thresholds in the two test areas. Since the 2020 southwest monsoon, the Geological Survey has started issuing daily landslide forecasts during the summer monsoon to district administrations in Darjeeling and Nilgiris,

the central government said.

GSI has also laid the groundwork to develop regional LEWS in other landslide-prone states like Uttarakhand, Kerala, Sikkim from this year and plans to add five more – Himachal Pradesh, Karnataka, Assam, Meghalaya and Mizoram – by 2022.

"The evaluation and calibration of the models will continue during the next few monsoon years and the regional LEWS will be made operational in phases in all such 10 states, the earth sciences ministry told Parliament.

India's National Disaster Management Authority has also constituted a group that includes the National Institute of Hydrology, Indian space Research Organisation, Geological Survey of India and Wadia Institute of Himalayan Geology, among others, to develop a monitoring and early warning system for rock and snow avalanche events including glacier and landslide lake outburst floods to reduce cascading impacts like flash floods and landslides in downstream areas. The authority released guide-

lines on management of such floods and a summary for policy makers on October 13.

India currently does not have an early warning system for glacier-related disasters but has conducted studies on their melting by assessing mass balance studies and monitoring the recession of selected Himalayan glaciers, which have been receding due to global warming.

In a response to another question on increasing lightning deaths on December 1, the earth sciences ministry told the Lok Sabha that lightning activity has shown an increasing trend in the past two decades.

"Northeast, east and parts of peninsular India have registered a sharp increase of lightning over the past two decades, the ministry said in its response. As many as 2,357 persons died due to lightning strikes in 2018, it said. The number was 2,876 in 2019, and 2,862 in 2020.

"People should also respond to such a system, then it can be successful," Kalachand Sain, director, Wadia Institute of Himalayan Geology, said.

स्वार्थ की भेंट चढ़ती नदियां

अतुल कनक

दुनिया की दो तिहाई से अधिक नदियों को विकास के नाम पर सभ्यता ने अपनी महत्वाकांक्षाओं का शिकार बनाया है। हालत यह है कि दुनिया की सबसे बड़ी नदियों में गिनी जाने वाली नील नदी और रियो ग्रांडे नद भी अब उन नदियों में शुमार हो गई हैं, जिनके अस्तित्व पर खतरा मंडरा रहा है। हां, आर्कटिक जैसे सुदूर प्रदेशों में बहने वाली एक दर्जन से अधिक नदियों का प्रवाह अभी अक्षुण्ण है। इसका एक बड़ा कारण शायद यह है कि विकास की महत्वाकांक्षाएं इन क्षेत्रों को नहीं छू सकी हैं।

पिछले कुछ वर्षों में देश की नदियों को प्रदूषण मुक्त कराने के लिए बहुत बातें हुई हैं। बहुत पैसा भी विभिन्न योजनाओं पर खर्च किया गया है, लेकिन आज भी हालत नौ दिन चले अढ़ाई कोस वाली बनी हुई है। देश की अधिकांश प्रमुख नदियां प्रदूषण से जूझ रही हैं।

हालांकि नदियों की यह स्थिति केवल भारत में नहीं है। दुनिया के अधिकांश देशों में नदियां इंसानी स्वार्थ और समाज की अनदेखी के कारण अपनी हालत पर आंसू बहा रही हैं। हैरानी कि पिछले कुछ सालों में दुनिया के उन इलाकों में भी नदियों की दुर्दशा की कहानी सामने आ रही है, जहां पानी की एक एक बूंद कीमती होती है। इस संबंध में ताजा उदाहरण ईरान की जायनदेह नदी का है। यह ईरानी पठार की सबसे बड़ी नदी है और मध्य एशिया के उस इलाके के एक बड़े हिस्से को सरसब्ज करती है, जिसे सामान्य तौर पर एक रेगिस्तान के रूप में

जाना जाता है। जायनदेह नदी सूखने से परेशान लोगों ने नवंबर के अंतिम सप्ताह में उग्र प्रदर्शन किया। हालांकि ईरान की अधिकांश नदियां मौसमी हैं, लेकिन जायनदेह में कुछ समय पहले तक पूरे साल पानी का प्रवाह बना रहता था। सन 1960 तक इस इलाके में तोमर संहिता का पालन किया जाता था। तोमर सोलहवीं सदी की एक व्यवस्था थी, जिसके अनुसार इस इलाके में पानी का प्रबंध किया जाता था। रेगिस्तानी इलाकों में अगर उपलब्ध पानी के प्रबंधन की कोई संहिता न हो, तो अराजकता की संभावना सदा रहती है। मगर 1960 के बाद तोमर संहिता का पालन संभव नहीं हो सका, क्योंकि बढ़ती जनसंख्या और बदलती जीवनशैली के कारण लोगों की न्यूनतम जल आवश्यकता बदलने लगी। फिर इलाके में लगने वाले उद्योगों ने भी पानी में अपना हिस्सा बंटाना शुरू कर दिया। 1972 में इस नदी पर बिजली उत्पादन के लिए चादेगन बांध बना। धीरे-धीरे नदी के ऊपरी क्षेत्र में पानी के अत्यधिक उपयोग से उसकी निचली धाराएं सूखने लगीं और देखते-देखते हालत यह हो गई कि उस इस्फाहान शहर के नागरिक इस नदी के पानी को तरस गए, जिसका विकास ही जायनदेह नदी के सान्निध्य से हुआ था।

हालांकि जायनदेह नदी के बड़े हिस्से के सूखने का कारण लगातार अकाल की स्थिति को बताया जा रहा है, लेकिन सच यह है कि इसके लिए मनुष्य जिम्मेदार है, क्योंकि विकास की योजनाएं बनाते समय नदी के प्रवाह की आवश्यकताओं को अनदेखा कर दिया गया। बेशक समय के अनुरूप विकास हर इलाके की जरूरत होता है, लेकिन प्राकृतिक संसाधनों को बचाए बिना अगर विकास की प्रस्तावना लिखी जाती रहेगी, तो जीवन संकटों से घिर जाएगा।

जरफ़शान नदी ताजिकिस्तान में पामीर पर्वतमाला से शुरू होती है और करीब तीन सौ किलोमीटर पश्चिम की ओर बहने के बाद ताजिकिस्तान के पंजाब शहर से गुजरती हुई उजबेकिस्तान में दाखिल होती है। फिर यह समरकंद के पास से बहती है। कभी जरफ़शान नदी का संगम अमू दरिया से होता था, लेकिन अब उस तक पहुंचने के पहले ही यह रेगिस्तान में लुप्त हो जाती है। इसका पानी बड़ी मात्रा में सिंचाई और आधुनिक कारखानों के लिए शोषित कर लिया जाता है। अमू दरिया के प्रवाह के कारण मध्य एशिया की ही अराल सागर नामक झील विलुप्त के कगार पर है। कजाकिस्तान और उजबेकिस्तान के बीच स्थित यह झील अपने विशाल आकार के कारण

सागर कही जाती रही है। लेकिन 1960 के दशक के बाद से इस विशाल जल स्रोत का सिकुड़ना शुरू हो गया है, क्योंकि इसमें पानी की आपूर्ति करने वाली नदियों- अमू दरिया और सिर दरिया के प्रवाह को नगरीय जीवन की जरूरतें पूरी करने के लिए बाधित कर दिया गया। उधर विभिन्न फसलों की सिंचाई के लिए अराल सागर की जलराशि का दोहन जारी रहा। परिणाम यह हुआ कि यह विशाल जलाशय लोगों को उम्मीदों के बोझ तले कराहने लगा।

सन 2020 में आई एक रिपोर्ट में कहा गया कि इराक के अधिकांश इलाकों में जनता को पीने के लिए शुद्ध पानी तक नहीं मिल पा रहा है। सन 2018 में तो बसरा जैसे विकसित शहर में सैकड़ों लोगों को इसलिए अस्पताल में दाखिल कराना पड़ा, क्योंकि शुद्ध जल के अभाव में उन्हें दूषित पानी पीना पड़ा था। इराक की जल व्यवस्था मुख्य रूप से यूफ्रेटस

संदर्भ में मजबूत थे, जबकि ताजिकिस्तान और किर्गिजस्तान के पास पर्याप्त मात्रा में जल संसाधन उपलब्ध थे। एक मजबूत केंद्रीय सत्ता के अधीन ये गणराज्य एक-दूसरे की आवश्यकताओं की पूर्ति करते थे, लेकिन जब सब संप्रभु हो गए तो सबके लिए अपने स्वार्थ सर्वोपरि हो गए। इससे कुछ गणराज्यों के लिए सदी में पर्याप्त मात्रा में बिजली का प्रबंधन समस्या हो गया तो कुछ अन्य के लिए अपने किसानों को पानी उपलब्ध कराना। इलाके की दो प्रमुख नदियां अमू और सिर की हालत पतली होने से इस समस्या ने और विकराल रूप ले लिया।

पिछले साल पानी की कमी के कारण उजबेकिस्तान में किसान अपनी फसलों को पानी नहीं दे सके, जिससे सब्जियों और अन्य की उपलब्धता प्रभावित हुई और सब्जियों के दाम आसमान पर चढ़ गए। उजबेकिस्तान के समरकंद में पानी की कमी के कारण अधिकारियों को कुछ समय तक पानी की राशनिंग करनी पड़ी, क्योंकि जरफ़शान नदी में पानी की पर्याप्त उपलब्धता नहीं थी। तुर्कमेनिस्तान भी पानी की उपलब्धता की दृष्टि से पिछले एक दशक की सबसे बुरी स्थिति से गुजर रहा है।

उधर नदियों पर अध्याधुनिक बांध बना कर चीन ने एशिया के अन्य देशों के लिए मुसीबत खड़ी कर दी है। सन 2013 में चीन में जल संसाधनों का एक व्यापक सर्वेक्षण हुआ। इसकी रिपोर्ट बताती है कि चीन में नदियों की हालत तेजी से पतली होती जा रही है और पिछले साठ सालों में छोटी-बड़ी करीब सत्ताईस हजार जल धाराएं लुप्त हो गई हैं। मेकांग नदी अपने सबसे निचले स्तर पर बह रही है। चीन की ही क्यों, दुनिया की दो तिहाई से अधिक नदियों को विकास के नाम पर सभ्यता ने अपनी महत्वाकांक्षाओं का शिकार बनाया है। हालत यह है कि दुनिया की सबसे

बड़ी नदियों में गिनी जाने वाली नील नदी और रियो ग्रांडे नद भी अब उन नदियों में शुमार हो गई हैं, जिनके अस्तित्व पर खतरा मंडरा रहा है। हां, आर्कटिक जैसे सुदूर प्रदेशों में बहने वाली एक दर्जन से अधिक नदियों का प्रवाह अभी अक्षुण्ण है। इसका एक बड़ा कारण शायद यह है कि विकास की महत्वाकांक्षाएं इन क्षेत्रों को नहीं छू सकी हैं। हालत यह है कि अमेरिका जैसे विकसित देश में भी आधी से अधिक नदियां और जल धाराएं जीव वैज्ञानिक तौर पर बहुत बुरी हालत में हैं। जब कोई नदी संकटग्रस्त होती है तो उसके आसपास रहने वाले मनुष्य ही संकट में नहीं होते, बल्कि नदी में रहने वाले जीव और जल वनस्पति भी अस्तित्व के सवाल से जूझते रहते हैं।



Rashtriya Sahara- 06- December-2021

नदी जोड़ो परियोजना को गति देने के लिए बजटीय आवंटन

नई दिल्ली (भाषा)। सरकार देश में पिछले कुछ वर्षों में नदी जोड़ो परियोजनाओं के अटके कार्यों को गति प्रदान करने में जुटी है और इस उद्देश्य से बजटीय आवंटन की व्यवस्था करने के साथ प्रक्रियागत विषयों की देखरेख के लिये 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' (नीरा) का गठन करने जा रही है।

वित्त वर्ष 2021-22 के अनुदान की अनुपूर्क मांग के दूसरे बैच (खंड) के दस्तावेज के अनुसार, सामान्य सहायता अनुदान योजना के तहत नदियों को जोड़ने की परियोजनाओं संबंधी व्यय के लिये संसद से 4,300 करोड़ रुपए की मंजूरी मांगी गई है। सूत्रों ने बताया, 'पिछले महीने जल शक्ति मंत्री की अध्यक्षता में नदी जोड़ो परियोजना पर विशेष समिति की बैठक हुई थी जिसमें, राज्यों के जल संसाधन मंत्रियों, वरिष्ठ अधिकारियों एवं विशेषज्ञों ने हिस्सा लिया था। इस बैठक में 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' (नीरा) के गठन के प्रस्ताव पर चर्चा हुई।' उन्होंने बताया कि 'नीरा' एक स्वायत्त निकाय होगा जो राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य में नदी जोड़ो परियोजना एवं राष्ट्रीय

राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार गठन करने का प्रस्ताव

महत्व की अन्य परियोजनाओं के संबंध में कार्ययोजना बनाने, जांच करने, वित्तपोषण और इन्हें लागू करने से जुड़े विषयों की देखरेख करेगा। उन्होंने बताया कि 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' की अध्यक्षता भारत सरकार में सचिव स्तर के अधिकारी करेंगे और इसका मुख्यालय दिल्ली में होगा। यह नदी जोड़ो परियोजना को लेकर केंद्र एवं राज्यों के बीच सेतु का काम करेगा। सूत्रों ने बताया, 'प्रस्तावित निकाय पड़ोसी देशों एवं संबंधित राज्यों/विभागों के साथ समन्वय तथा आमसहमति बनाने का काम करेगा। नीरा सभी नदी जोड़ो परियोजनाओं के लिये एक छतरी का काम करेगी और सभी नदी जोड़ो परियोजना के लिये अपनी-अपनी विशेष उद्देशीय कंपनी (एसपीवी) होगी।' जल शक्ति मंत्रालय के अनुसार, राष्ट्रीय जल विकास अभिकरण (एनडब्ल्यूडीए) को 10 राज्यों से अंतर राज्यीय नदियों को जोड़ने के संबंध में 49

प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं इनमें से 37 पर साध्यता पूर्व रिपोर्ट पूरी हो चुकी है। इन राज्यों में महाराष्ट्र, गुजरात, झारखंड, ओडिशा, बिहार, राजस्थान, तमिलनाडु, कर्नाटक, छत्तीसगढ़ और उत्तर प्रदेश शामिल हैं। मंत्रालय से प्राप्त जानकारी के अनुसार, इनमें से चार नदी जोड़ो परियोजना के संबंध में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार कर ली गई है।

इनमें बिहार की बुढ़ी गंडक-नून-बाया-गंगा तथा कोसी-मेछी लिंक परियोजना, तमिलनाडु की पोिनयार-पालार लिंक परियोजना तथा महाराष्ट्र की वेनगंगा-नालमंगा लिंक परियोजना शामिल हैं। सूत्रों ने बताया कि इन चार अंतर राज्यीय नदी जोड़ो परियोजना की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट को संबंधित राज्यों को भेज दिया गया है। उन्होंने बताया कि बिहार की नदी जोड़ो परियोजनाओं की स्थिति पर जुलाई 2021 में भविष्य के कदमों को लेकर चर्चा की गई जबकि महाराष्ट्र के दमनगंगा-गोदावरी लिंक तथा दमनगंगा-वैतरना-गोदावरी लिंक की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने पर काम जारी है।

नजरिया

नदियों से कमजोर पड़ती नातेदारी के नतीजे

अत्यधिक अवैध बालू खनन के चलते नदियों के अस्तित्व पर संकट मंडराने लगा है।

धनंजय चोपड़ा

सेंटर ऑफ़ मीडिया स्टडीज, इलाहाबाद विश्वविद्यालय



पिछले दिनों बुंदेलखंड में कई नदियों के किनारे जाना हुआ, तो उन्हें समझने का अवसर मिला। नदियों से जुड़ी कई कहानियां और उत्सव हैं, जो हमें उनसे जोड़ते हैं, और नदियों के साथ हमारी नातेदारी को पुख्ता करते हैं। सच यही है कि नदियां भी उत्सव मनाती हैं, नदियां संस्कृतियों की गाथा कहती हैं, नदियां जीवन के प्रवाह को सुनिश्चित करती हैं और नदियां जीवन की निरंतरता बनाए रखने का पाठ भी पढ़ाती हैं। लेकिन बुंदेलखंड की केन, बेतवा, धसान और पहज जैसी नदियों के किनारे लगा कि नदियां कराहती भी हैं और खुद को बचा लेने के लिए आवाज भी लगाती हैं।

यह किसी से छिपा नहीं है कि पिछले दो-तीन दशकों में जिस तरह से नदियों से अवैध बालू खनन की बाढ़-सी आ गई है, उससे यहां की नदियों के अस्तित्व पर संकट मंडराने लगा है। कई स्थानों पर नदियां जीवन-रेखा होने का भाव खो चुकी हैं। ऐसा नहीं है कि सामान्य जन के लिए ये नदियां अब कोई मायने नहीं रखती हैं। संस्कृति, सरोकार और संस्कार की गवाह बनती नदियों को सब बचाना चाहते हैं, लेकिन जो कुछ इन नदियों के साथ हो रहा है, उसे नजरअंदाज करके। इसानी लालच की शिकार ये नदियां अब सिकुड़ने-सी लगी हैं। बालू निकालती मशीनें, रेतीली चट्टानें और मोटरसाइकिल से नदी को पार करते लोग यह एहसास ही नहीं होने देते कि हम किसी नदी के किनारे हैं। बांदा शहर से महोबा जाते समय केन के ऊपर से गुजरना किसी हादसे से कम नहीं लगता है। केन को देखकर मन तो कवि केदारनाथ अग्रवाल की पंक्तियों को दोहरा लेने को करता है, मैं घूमूंगा केन किनारे/ योंही जैसे आज घूमता / लहर-लहर के साथ झूमता / संध्या के प्रिय अधर चूमता / दुनिया के दुख-द्वंद्व बिसारे/ मैं घूमूंगा केन किनारे। लेकिन अचानक लगता है कि केन पर लिखी गई ये पंक्तियां अब उसे चिढ़ा-सी रही हैं।

इस बात से इनकार नहीं किया जा सकता कि हमने नदियों के किनारे बड़े-बड़े मेले तो आयोजित किए, लेकिन अपनी पीढ़ियों को नदियों से मिलना नहीं सिखाया। अपने जातीय और धार्मिक संस्कारों को नदियों से तो जोड़ा, लेकिन अपनी पीढ़ियों को नदियों से जुड़े सरोकार नहीं बताए। किसी शहर के लिए एक नदी का होना क्या मायने रखता है, इसे कभी पाठ्यक्रमों में शामिल करने की बात हमारे दिमाग में नहीं आई। नई पीढ़ी के बहुतेरे

लोगों को अपने शहर की नदियों के नाम, उनसे जुड़ी कहानियां और उनके होने के मायने नहीं पता हैं। वे तो बस पुल से गुजरते समय ही अपने शहर में नदी के होने का एहसास कर पाते हैं। नतीजा सामने है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की हालिया रिपोर्ट में देश की 350 से अधिक नदियों को गंभीर रूप से प्रदूषित बताया गया है, जो अपने क्षेत्र के विकास की जननी हैं। एक सत्य यह भी है कि नई पीढ़ी के ही कई लोग देश की कई कराहती नदियों को बचाने में लगे हुए हैं। कई नदियों को जीवनदान मिला है, तो अपने शहर के लिए जीवन-रेखा कही जाने वाली कई नदियां इंतजार कर रही हैं ऐसे ही नदी पुत्रों का, जो उनका पुनरोद्धार कर सकें।

यही वजह है कि पिछले दिनों जब केंद्र सरकार ने नदी, शहर और लोगों के पारस्परिक संबंधों को लेकर एक नई योजना सामने रखी, तो लगा कि नदियों से नातेदारी निभाने के दिन लौटने वाले हैं। केंद्र सरकार के

केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की हालिया रिपोर्ट में देश की 350 से अधिक नदियों को गंभीर रूप से प्रदूषित बताया गया है।

जल शक्ति मंत्रालय ने नदी शहर गठबंधन नामक योजना की शुरुआत की है। सरकार का कहना है कि नदी शहर गठबंधन योजना एक ऐसा प्लेटफॉर्म उपलब्ध कराएगी, जहां विभिन्न शहर और शहर के लोग नदी की स्वच्छता, नदियों के संरक्षण, जल से जुड़े मुद्दों सहित अन्य विषयों पर एक-दूसरे के अनुभव साझा करेंगे, उससे सीखेंगे और प्रगतिशील कार्य योजना पर काम करेंगे। प्रारंभ में 30 शहरों से इस गठबंधन की शुरुआत हुई है। आने वाले दिनों में उन छोटे शहरों और उनकी छोटी-छोटी नदियों को भी इस योजना में शामिल किया जाएगा, जो अपने होने को साकार करने की बाट जोह रही हैं। वैसे इस बात से इनकार नहीं किया जा सकता कि कई सरकारों ने नदियों को लेकर ढेर सारी योजनाएं बनाई, पर उनमें जन-भागीदारी शून्य ही थी। और शायद यही वजह रही कि ये योजनाएं परवान न चढ़ सकीं। देखना होगा, नई योजना, जन-भागीदारी की कसौटी पर कितनी खरी उतरती है? (ये लेखक के अपने विचार हैं)

नदी जोड़ो परियोजना के लिए संसद से 4,300 करोड़ की मंजूरी मांगी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): सरकार देश में पिछले कुछ वर्षों में नदी जोड़ो परियोजनाओं के अटके कार्यों को गति प्रदान करने में जुटी है और इस उद्देश्य से बजटीय आवंटन की व्यवस्था करने के साथ प्रक्रियागत विषयों की देखरेख के लिये 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' (नीरा) का गठन करने जा रही है।

वित्त वर्ष 2021-22 के अनुदान की अनुपूरक मांग के दूसरे बैच (खंड) के दस्तावेज के अनुसार, सामान्य सहायता अनुदान योजना के तहत नदियों को जोड़ने की परियोजनाओं संबंधी व्यय के लिये संसद से 4,300 करोड़ रुपये की मंजूरी मांगी गई है। सूत्रों ने बताया, “



● 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' (नीरा) के गठन के प्रस्ताव पर भी चर्चा

पिछले महीने जल शक्ति मंत्री की अध्यक्षता में नदी जोड़ो परियोजना पर विशेष समिति की बैठक हुई थी जिसमें,

राज्यों के जल संसाधन मंत्रियों, वरिष्ठ अधिकारियों एवं विशेषज्ञों ने हिस्सा लिया था। इस बैठक में 'राष्ट्रीय नदी

जोड़ो प्राधिकार' (नीरा) के गठन के प्रस्ताव पर चर्चा हुई। उन्होंने बताया कि 'नीरा' एक स्वायत्त निकाय होगा जो राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य में नदी जोड़ो परियोजना एवं राष्ट्रीय महत्व की अन्य परियोजनाओं के संबंध में कार्ययोजना बनाने, जांच करने, वित्त पोषण और इन्हें लागू करने से जुड़े विषयों की देखरेख करेगा। उन्होंने बताया कि 'राष्ट्रीय नदी जोड़ो प्राधिकार' की अध्यक्षता भारत सरकार में सचिव स्तर के अधिकारी करेंगे और इसका मुख्यालय दिल्ली में होगा। यह नदी जोड़ो परियोजना को लेकर केंद्र एवं राज्यों के बीच सेतु का काम करेगा।