

भारत सरकार
जल शक्ति मंत्रालय
जल संसाधन नदी विकास एवं गंगा संरक्षण विभाग
केंद्रीय जल आयोग
जल प्रणाली अभियांत्रिकी निदेशालय



Government of India
Ministry of Jal Shakti
Dept. of Water Resources, RD&GR
Central Water Commission
Water System Engineering Directorate

दिनांक: 7.11.2019

विषय - समाचार पत्रों की कटिंग का प्रस्तुतिकरण।

जल संसाधन विकास और संबद्ध विषयों से संबंधित समाचार पत्रों की कटिंग को केंद्रीय जल आयोग के अध्यक्ष के अवलोकन के लिए संलग्न किया गया है। इन समाचारों की कटिंग की सॉफ्ट कॉपी केन्द्रीय जल आयोग की वेबसाइट पर भी अपलोड की जाएगी।

संलग्नक: उपरोक्त

अंगन
7.11.2019

वरिष्ठ कलाकार

जल प्रणाली अभियांत्रिकी निदेशालय

उप निदेशक, (ज. प्र. आ.) निदे०

विवेक
07/11/2019

निदेशक, (ज. प्र. आ.) निदे०

दूर पर है।

सेवा में,

अध्यक्ष, के. ज. आ., नई दिल्ली

जानकारी हेतु - सभी संबंधित केन्द्रीय जल आयोग की वेबसाइट www.cwc.gov.in पर देखें।



Cyclones near east, west coasts; 4 states on alert

IMPACT Guj, Maharashtra may get rains due to cyclone Maha, cyclone Bulbul to hit Odisha, Bengal; the two systems may ease pollution

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Four states—two on the west coast and two on the east—were on alert on Wednesday after weather officials predicted impact from two cyclones that are developing in the two seas surrounding the Indian subcontinent—the Arabian Sea and the Bay of Bengal.

According to India Meteorological Department officials, the cyclones—cyclone Maha and cyclone Bulbul—in the two seas were a rare concurrent occurrence, though not unprecedented. Gujarat and Maharashtra are likely to receive rains due to Maha, while the developing cyclone Bulbul will likely affect Bengal and Odisha.

"Last year in October, we had very severe cyclone Titli in Bay of Bengal and cyclone Luban in the Arabian Sea in the same week. It is, however, uncommon to see cyclones in the Arabian Sea and Bay of Bengal at the same time," said Sunita Devi, IMD scientist in-charge of cyclones.

She added that these cyclones are a result of the fact that the inter-tropical convergence zone (a narrow patch near the equator where northern and southern air masses converge) is active. "When the zone is active, lots of vortices form. Under favourable conditions like when there is

enough moisture and sea surface temperature are warmer, it can lead to formation of cyclones. The Arabian Sea is very active this year," Devi added.

The very severe cyclonic storm over west-central and adjoining east-central Arabian Sea moved nearly eastwards and weakened into a severe cyclonic storm and is located at about 400 km west-southwest of Porbandar in Gujarat. "It is very likely to move nearly eastwards, weaken into a cyclonic storm by November 6 evening. Thereafter, it is likely to move east-northeastwards, weaken further into a deep depression by early morning of November 7... it is very likely to skirt Saurashtra coast and lie centered about 40 km south of Diu as a deep depression," IMD said.

There will be light to moderate rain in several parts of Gujarat and Maharashtra on November 7 due to Maha. The deep depression over Bay of Bengal which is at 390 km west-northwest of Maya Bandar, Andaman Islands is likely to intensify into a cyclonic storm by November 7.

There will be light to moderate rainfall in many parts of Odisha and West Bengal from November 9 to 11. The two systems, however, are likely to help ease air pollution, which spread from north India to parts of east and central India, officials said.

THE HINDU - 7.11.2019

Cyclone may hit Bengal, Bangladesh coasts

SPECIAL CORRESPONDENT
BHUBANESWAR

The farmers in the coastal Odisha heaved a sigh of relief on Wednesday after the India Meteorological Department predicted that the deep depression over Bay of Bengal was likely to move towards the West Bengal and Bangladesh coasts.

The people in coastal Odisha had started panic-buying essential items since Tuesday, and farmers were worried about the severe damage to their standing paddy crop.

The deep depression over the Bay of Bengal remained practically stationary on Wednesday afternoon, according to the IMD bulletin.

"It is very likely to intensify into a cyclonic storm dur-

ing next 12 hours and into a severe cyclonic storm during the subsequent 24 hours. It is very likely to move towards West Bengal and Bangladesh coasts," the bulletin added.

The weatherman said that light to moderate rain or thundershower was likely at most places in north coastal Odisha and many places in over south coastal Odisha and isolated places over the districts of interior Odisha during the next four days. There was no warning of heavy rainfall in any district of the State.

On the other hand, the authorities in the north coastal districts were prepared to cope with any eventuality, according to State Special Relief Commissioner Pradeep Jena.

As the seas come closer

Most people at risk from coastal flooding live in Asia's developing countries such as India and China



SUJATHA BYRAVAN

How many people will be forced to migrate as a result of climate change? Figures range from tens of millions to hundreds of millions, but the multiple entanglements of climate change make it difficult to get accurate estimates. People may move because of drought, violence, degradation of local ecosystems, war or job loss. Poverty, adverse effects of globalisation and conflict may get worse with climate change, which is why it is often referred to as a "threat multiplier".

Getting accurate sea level rise (SLR) projections has also always been difficult. Along with expansion of warm waters and melting of glaciers, subsidence of land also increases relative SLR. Models for glacier melt are not as well developed as other models that study global warming. SLR projections going beyond 2050 are therefore not as accurate as those until mid-century. There is broad agreement that if high emissions of greenhouse gases (GHGs) were to continue, average global SLR could be as high as two metres by the end of this century.

Effects of sea level rise

Past studies, which used NASA's Shuttle Radar Topography Mission (SRTM) database, underestimated the land and people affected by SLR because tree-tops and tall buildings caused errors in assessments. A new study by Scott Kulp and Benjamin Strauss, published in *Nature Communications*, uses neural networks to improve accuracy and finds that the area affected by SLR will be substantially more than previously estimated. This means that the various effects from SLR: coastal flooding, salt water intrusion into land, destruction of coastal infrastructure, communities and ecosystems will be much more than anticipated.

While earlier measures suggest that five million people in India will be annually affected by coastal flooding, the new estimates point to 36 million; similarly, in Bangladesh instead of five million, 42 million will be threatened. By 2050, in a scenario



"Large portions of coastal cities like Mumbai could be fully submerged by 2050." Picture shows a home in the city built next to the sea during high tide in September. ■ AFP

that limits warming to 2°C above average pre-industrial temperatures, about 150 million people worldwide will be permanently below the high tide line along the coast and, by 2100, the numbers will rise to 360 million people. The new estimates indicate that about a billion people reside on land along the coast going up to an elevation of 10 metres (the low elevation coastal zone) and the bulk of them, more than two thirds, are below the five-metre elevation.

Most of the people found to be at risk from coastal events live in Asia – residing in countries like China, Bangladesh, India, Vietnam, Indonesia, Thailand, the Philippines and Japan.

Very large fractions of coastal populations in these countries will be vulnerable. Other than Asia and the Netherlands, there are 20 countries (13 of which are small island nations) in which more than a tenth of their population are expected to reside below the high tide line by 2100, and this is with deep cuts to emissions. Coastal cities, such as Alexandria, Ho Chi Minh City, Basra and Shanghai are among the most vulnerable and large portions of Mumbai and Kolkata will be fully submerged by 2050.

The effects on the economy, coastal communities, infrastructure and land will be immense and people living along the coast will be forced to move inland, probably to nearby towns and cities. When this is not possible, such as on small island na-

tions or in low-lying delta regions like Vietnam, people will be forced to move across borders, thus affecting political stability.

What should India's policies be?

Denial cannot be a mechanism to deal with these anticipated challenges from climate change.

Preparing for SLR will entail protecting the coast through measures such as natural barriers, levees, flood barriers and even hard barriers. But engineering protection mechanisms are expensive and have consequences for the coastline. Stopping infrastructure construction along the coast and integrating anticipated SLR effects into coastal planning are essential. The government should not be in a situation of moral hazard where it ends up bailing out investors, insurers and others who have increased their exposure to risk. Planning for retreat from the most vulnerable areas well ahead of time is essential. Urban policies, especially in mid-size towns, should integrate proposals for new migrants.

Turning border regions into fortress worlds will also not be justified, both in practical and ethical terms. What is required is preparation in advance with regional policies for labour, regional agreements for migration and for advance skill development.

Given that South Asia is one of the most vulnerable regions to climate

change and the countries here share ecological zones, borders and coastlines; in addition to language and family histories, coordinated management of extreme events, advance preparation for migration into mid-size towns and better ecosystem support in the hinterland are useful ways to collaborate and build regional partnerships. And, since migrants in general cannot, for the most part, be distinguished from climate migrants, rights, services and policies need to be applied to all migrants. Otherwise, countries will create multiple classes of migrants – as many have accused Australia of doing – based on their reasons for moving and places of origin.

It is tempting to assume that these are impossible goals to set for India, but that is a short-sighted perspective. Our long history has shown that the subcontinent has always been a place that welcomes people. Investing in the rural economy, reducing unemployment, reducing poverty and improving measures for sustainability can improve people's lives and increase their resilience and openness to "others". The protests across the world by people of all ages show that there is fervour for transformation to deal with the climate crisis. This is our historic moment to act decisively.

Sujatha Byravan is a scientist who studies science, technology and policy

Hindustan Times (New Delhi)
The Statesman (New Delhi)
The Times of India (New Delhi)
The Indian Express (New Delhi)
The Hindu (Delhi)
Pioneer (Delhi)
राष्ट्रीय सहारा (दिल्ली)

☐ Deccan Herald (Bengaluru)
☐ Deccan Chronicle
☐ The Economic Times (New Delhi)
☐ Business Standard (New Delhi)
☐ The Tribune (Gurugram)
☐ Financial Express
☐ दैनिक भास्कर (नई दिल्ली)

☐ हिंदुस्तान (नई दिल्ली)
☐ नव भारत टाइम्स (नई दिल्ली)
☐ पंजाब केसरी (दिल्ली)
☐ राजस्थान पत्रिका (नई दिल्ली)
☒ दैनिक जागरण (नई दिल्ली)
☐ जनसत्ता (दिल्ली)
☐ अमर उजाला (नई दिल्ली)

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

and documented at WSE Dte, CWC.

Mercury dips as rain, snow lash Valley 7-7

TRIBUNE NEWS SERVICE

SRINAGAR, NOVEMBER 6

A fresh spell of rain and snowfall lashed Kashmir valley on Wednesday and led to a significant fall in the temperature in the region.

It began raining late night and snowed in the remote mountainous areas of the region as the spell is expected to last till Friday forenoon.

In Srinagar, the sky remained grey and overcast as intermittent rainfall of moderate intensity lashed the city.

Residents in the southern Shopian said the mountains surrounding the district were covered with a layer of snow that led to chill in the area.

The snowfall was also received in the remote parts of north Kashmir, including the tourist resort of Gulmarg.



People sit around a bonfire after it rained in Srinagar on Wednesday. TRIBUNE PHOTO

The Srinagar Meteorological Centre had yesterday issued a weather advisory as its forecast had suggested rain and snow in Kashmir region.

The weather Department said the spell was likely to continue for two days till Friday forenoon. Kashmir valley is heading towards a bitter winter which is nearly a month away that marks the plummeting of temperature to freezing levels.

THE TIMES OF INDIA - 7-11-2019

Why no notification to ban ROs where TDS is in range: NGT

TIMES NEWS NETWORK 7-7

New Delhi: The National Green Tribunal (NGT) has rapped the ministry of environment, forest and climate change (MoEFCC) for the delay in issuing a notification to ban the usage of Reverse Osmosis (RO) purifiers in areas where total dissolved solids (TDS) are within the permissible limits.

Slamming the ministry for failing to comply with the NGT's previous order dated May 20, 2019, a bench headed by NGT chairperson Justice Adarsh Kumar Goel gave the MoEF time until December 31, 2019, following which the officer in-charge concerned will not be entitled to draw a salary, until compliance is met. "The officers present have not shown any valid reason for non-compliance. The order of this tribunal dated May 20, 2019 is a binding decree under Section 25 of the National Green Tribunal Act, 2010, and the officers of MoEF are liable to be proceeded against for non-compliance," the bench said.

"Accordingly, we give last opportunity to comply with the directions already issued latest by December 31, 2019, failing which from January 1, 2020, the concerned officer(s) in-charge in MoEF&CC will not be entitled to draw salary till the order of this tribunal is complied," the tribunal added.

The green tribunal said that it will review the action on January 10. The bench also observed that the Central Ground Water Authority had filed the requisite data to the CPCB, as directed, which will explain how wastage of water was being checked. The NGT in May had directed the government to prohibit use of RO purifiers where total dissolved solids in water were below 500 mg per litre and sensitise public about the ill-effects of demineralised water.

Lack of data on Brahmaputra prevents study on floods

KALYAN BAROOAH

KOLKATA, Nov 6: Unavailability of data stretching back to 10 years has prevented the North East Centre for Technology Application and Reach (NECTAR) to undertake any study on floods in the Brahmaputra river basin.

NECTAR has focused on technologies for real time monitoring of rivers with a decision support system for real-time forecasting of

floods. Based upon rainfall gauge data and satellite grid data, rainfall trend for each catchment and sub-catchment are analysed.

The rainfall run-off is performed to estimate total accumulated volume of water in each catchment for optimum water utilisation, said an official who was manning the NECTAR stall at the 5th India International Science Festival 2019 here.

Talking to this newspaper on the sidelines of the IISF,

Manjusha Singh said NECTAR has so far conducted studies on Tapi, Mahanadi and Krishna rivers but has not been able to undertake any studies on the Brahmaputra because they have not been able to lay their hands on ten years data on the river, which is essential.

They need data such as water level for 10 years besides other aspects of the Brahmaputra river to conduct the study. But the official could not explain why the Assam

government has not been able to supply them the data on the river for the last 10 years given that the State has been suffering from floods for over several decades.

Every year Assam suffers from floods but the State has been unable to avail of the facilities like real-time flood forecasting.

Meanwhile, Assam Water Resources Minister Keshab Mahanta attended one of the sessions in the international science festival.

आज दोपहर दीव से 40 किलोमीटर दूर समुद्र से गुजर जाने की सम्भावना

सौराष्ट्र तट से नहीं टकराएगा 'महा' चक्रवात, खतरा भी हुआ कम, बारिश की चेतावनी बरकरार

RP-7/11

डूमस समुद्र किनारा @ सूरत



आशंकाओं में बीता सूरतीयों का दिन, तटवर्ती इलाकों में पुलिस तैनात, खुला रहा कंट्रोल रूम

एनडीआरएफ की टीम
ने किया समुद्र तट का
दौरा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. अरब सागर में उठे महा चक्रवात के गुजरात में सौराष्ट्र के समुद्र तट से टकराने का खतरा टल गया है। गुजरात के समुद्र तट तक आते-आते चक्रवात के काफी कमजोर पड़ते हुए इसके डीप डिप्रेशन में बदलने की ज्यादा संभावना है। इससे तेज हवाएं चलने का खतरा भी अब कम हो गया है।

मौसम विभाग ने महा चक्रवात के गुरुवार दोपहर तक दीव से 40 किलोमीटर अंदर समुद्र से आगे पूर्वी दिशा में गुजर जाने की भी संभावना जताई है। हालांकि गुजरात के कई जिलों में गुरुवार को भारी बारिश की चेतावनी अभी भी बरकरार है। चक्रवात से संभावित नुकसान टालने के लिए एवं राहत व बचाव कार्य के लिए राज्य सरकार और तटीय जिला प्रशासन अलर्ट है। एनडीआरएफ की टीमों को भी तैनाती किया गया है। सेना, नौसेना व वायु सेना भी आपदा के मद्देनजर राहत व बचाव कार्य से निबटने को पूरी तरह तैयार है।

मौसम विज्ञान केंद्र अहमदाबाद के प्रभारी निदेशक जयंत सरकार ने मीडिया को बताया कि महा चक्रवात गुजरात के सौराष्ट्र इलाके में समुद्री तट से नहीं टकराएगा। बुधवार सुबह तक की परिस्थिति को देखते हुए महा चक्रवात गुजरात के समुद्री तट के पास आते-आते काफी कमजोर हो जाएगा। इसके डीप डिप्रेशन में बदलने की ज्यादा संभावना है। इससे गुजरात के समुद्री तट के पास तेज हवाएं चलने की संभावना भी काफी कम हुई है। 65 से 75 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से हवाओं से चलने की संभावना है, हालांकि कई जिलों में भारी बारिश होने की स्थिति रहेगी। इनमें सौराष्ट्र के जूनागढ़, गिर सोमनाथ, पोरबंदर, अमरेली, भावनगर, कच्छ, बोटद के साथ-साथ दक्षिण गुजरात के सूरत व भरुच तथा मध्य गुजरात के आणंद जिले में भारी बारिश होने की सम्भावना है। उधर राज्य के राजस्व विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव पंकज कुमार ने बताया कि राज्य सरकार लगातार स्थिति पर नजर रखे हुए है।

Hindustan Times (New Delhi)
The Statesman (New Delhi)
The Times of India (New Delhi)
The Indian Express (New Delhi)
The Hindu (Delhi)
Pioneer (Delhi)
राष्ट्रीय सहारा (दिल्ली)

☐ Deccan Herald (Bengaluru)
☐ Deccan Chronicle
☐ The Economic Times (New Delhi)
☐ Business Standard (New Delhi)
☐ The Tribune (Gurugram)
☐ Financial Express
☐ दैनिक भास्कर (नई दिल्ली)

☐ हिंदुस्तान (नई दिल्ली)
☐ नव भारत टाइम्स (नई दिल्ली)
☐ पंजाब केसरी (दिल्ली)
☐ राजस्थान पत्रिका (नई दिल्ली)
☐ दैनिक जागरण (नई दिल्ली)
☐ जनसत्ता (दिल्ली)
☐ अमर उजाला (नई दिल्ली)

☐
☐
☐
☒
☐
☐
☐

and documented at WSE Dte, CWC.

महा चक्रवात ने बदला रास्ता, न हवा चली, न बरसे बादल

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. अरब सागर में उठा चक्रवात महा का कोई असर बुधवार को सूरत में नहीं दिखा। न तेज हवाएं चलीं और न ही बादल बरसे। महा के पूरी तरह कमजोर पड़ने के बावजूद मनपा प्रशासन ने एहतियातन कंट्रोल रूम खुला रखा।

मौसम विभाग ने एक दिन पहले ही साफ कर दिया था कि महा चक्रवात कमजोर पड़ रहा है, लेकिन तेज हवाएं चलने और बारिश की चेतावनी दी गई थी। लोग बुधवार सुबह से इस आशंका में थे कि शाम होते-होते जाने क्या होगा। दिनभर चटख धूप और शाम को आसमान साफ दिखने के बाद सभी आशंकाएं निर्मूल साबित हुईं। चक्रवात कमजोर होने के बाद भी मनपा प्रशासन ने अपनी तैयारियों को यथावत रखा। दमकल भी अलर्ट पर रहा और ड्रमस किनारे पर लोगों को समुद्र में जाने से रोकने के

सैलानी पहुंचे सुवाली बीच, पुलिस ने रोका



सूरत. महा चक्रवात को लेकर पुलिस की ओर से 8 नवम्बर तक ड्रमस और सुवाली बीच पर जाने पर प्रतिबंध लगाया जा चुका है। बुधवार सुबह दोनों बीच पर पुलिस का काफिला तैनात कर दिया गया। प्रतिबंध के बावजूद लोग परिवारों के साथ ड्रमस बीच घूमने पहुंच गए, लेकिन पुलिस ने उन्हें रोक लिया और प्रतिबंध की जानकारी देकर लौटने के लिए कहा। कुछ मछुआरे भी दरिया में जाने लगे। उन्हें भी पुलिस ने रोका। प्रतिबंध के कारण रोजाना सैलानियों से भरा रहने वाला ड्रमस बाजार बुधवार को सूना नजर आया।

लिए पुलिस तैनात रही। महा चक्रवात को लेकर मौसम विभाग की चेतावनी के बाद मनपा प्रशासन ने सोमवार और मंगलवार निजी

तथा सरकारी इमारतों पर लगे होर्डिंग्स उतारने का काम शुरू किया था। दो दिन में चार सौ से ज्यादा होर्डिंग्स उतारे गए। मंगलवार को

सूरत एयरपोर्ट प्रशासन भी सतर्क

सूरत. महा चक्रवात को लेकर सूरत एयरपोर्ट भी सतर्क है। एयरपोर्ट के अधिकारियों और कर्मचारियों को निगरानी रखने का आदेश दिया गया है। एयरपोर्ट डिरेक्टर अमन सेनी ने संकट टलने तक सभी की छुट्टियां रद्द कर दी हैं। विमानों को नुकसान न हो, इसलिए उन्हें भारी वजन से बांधने का प्रबंध किया गया है। एयरपोर्ट पर आने जाने वाली किसी फ्लाइट के समय में बदलाव नहीं किया गया है। सूरत एयरपोर्ट पर तीन से चार विमानों को पार्क किया जाता है। तेज हवा के कारण इन्हें नुकसान न पहुंचे, इसलिए इन्हें भारी वजन से बांधा जा रहा है।

महा चक्रवात के कमजोर पड़ने की सूचना के बावजूद मनपा ने साफ कर दिया था कि जब तक संकट पूरी तरह नहीं टले, लोगों को चेतावनी पर अमल करना चाहिए। मनपा प्रशासन ने अपनी तैयारियों में कोई ढील नहीं बरती।

प्रशासन ने सूरत और आस-पास के विस्तारों में एनडीआरएफ की टीम तैनात कर रखी है। मौसम वैज्ञानिकों के मुताबिक महा चक्रवात अरब सागर में लंबा समय बिताने के बाद कमजोर पड़ गया है।

यह डिप्रेसन के रूप में दक्षिण गुजरात पहुंचा है। कमजोर होने के बावजूद अनुमान है कि इसके प्रभाव से सूरत, वलसाड समेत दक्षिण गुजरात में मध्यम से भारी बारिश हो सकती है। केंद्र शासित प्रदेश दीव के पास गुजरात तट पर गुरुवार को टकराने से पहले यह तूफान में बदल सकता है। इससे राज्य के अलग-अलग हिस्सों में भारी बारिश के आसार हैं। साथ ही 90 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से हवाएं चल सकती हैं।

Hindustan Times (New Delhi)
The Statesman (New Delhi)
The Times of India (New Delhi)
The Indian Express (New Delhi)
The Hindu (Delhi)
Pioneer (Delhi)
राष्ट्रीय सहारा (दिल्ली)

☐ Deccan Herald (Bengaluru)
☐ Deccan Chronicle
☐ The Economic Times (New Delhi)
☐ Business Standard (New Delhi)
☐ The Tribune (Gurugram)
☐ Financial Express
☐ दैनिक भास्कर (नई दिल्ली)

☐ हिंदुस्तान (नई दिल्ली)
☐ नव भारत टाइम्स (नई दिल्ली)
☐ पंजाब केसरी (दिल्ली)
☐ राजस्थान पत्रिका (नई दिल्ली)
☐ दैनिक जागरण (नई दिल्ली)
☐ जनसत्ता (दिल्ली)
☐ अमर उजाला (नई दिल्ली)

☐
☐
☐
☒
☐
☐
☐

and documented at WSE Dte, CWC.

तीन चरणों की डीपीआर एक साथ बनेगी

रिवर फ्रंट का सपना फिर 'जागा', इस बार

डीपीआर की लागत ही 2 करोड़ पार

RP-7/11



**पत्रिका
इंडेय
स्टोरी**

**पहले वेपकोस से बनी
थी रिवर फ्रंट चेम्बर
निर्माण की डीपीआर**

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

जोधपुर, साबरमती नदी की तर्ज पर रिवर फ्रंट बनाने का सपना एक बार फिर जागा है। वेपकोस कंपनी की ओर से पहले बनी डीपीआर को रद्द करते हुए अब तीन चरणों की नए सिरे से डीपीआर बनाई जाएगी। पहले नई डीपीआर का कार्य भी वेपकोस कंपनी को ही दिना जाना प्रस्तावित किया था। लेकिन अब

जेडीए ने सभी कंपनियों के लिए इसे खोल दिया है।

जोधपुर के समीप जोजरी नदी की काया पलटने के उद्देश्य से पहले रिवर फ्रंट के लिए डीपीआर बनाई गई थी, लेकिन उसके बाद कार्य आगे नहीं बढ़ा। अब एक बार फिर इस प्रोजेक्ट को सीएम ने बजट घोषणा में शामिल किया तो गति मिली है। अब इसे खुली निविदा के जरिये सभी कंपनियों के लिए सार्वजनिक कर दिया गया है और इसकी लागत अब दो करोड़ के पार पहुंचने का अनुमान है।

**तीन चरणों की संयुक्त
डीपीआर**

चेम्बर निर्माण : पहले जब रिवर फ्रंट की डीपीआर बनी थी तो सिर्फ चेम्बर निर्माण को ही इसमें शामिल

किया गया था। इस बार शहर से बहकर नदी तक जाने वाले पानी के लिए चेम्बर बनाना है। इसमें अधूरे नाले भी पूरे हो सकते हैं।

वाटर ट्रीटमेंट : नदी में गिरने वाले पानी को पूरी तरह से ट्रीट करके ही छोड़ा जाएगा। नगर निगम के सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट की समीक्षा होगी और नए प्लांट भी बनेंगे।

एरिया डवलपमेंट : बनाइ से सालावास के बीच रिवर फ्रंट का बेस तैयार किया जाएगा। इसमें ग्रीन स्पेस, साफ पानी के चेम्बर और एम्यूजमेंट पार्क सहित कैफ़ेटेरिया को प्रस्तावित किया गया है।

2 करोड़ से अधिक होंगे खर्च

जेडीए की ओर से रिवर फ्रंट डीपीआर बनाने की लागत 2 करोड़ 22 लाख रुपए है। पिछली

डीपीआर एक करोड़ से भी कम लागत में बनी थी। उस समय पूरे प्रोजेक्ट की लागत करीब 125 करोड़ थी। लेकिन अब नई डीपीआर के बाद प्रोजेक्ट कोस्ट भी बढ़ने की आशंका है।

**पर्यटन विकास के साथ
यह समस्याएं भी दूर
होगी**

प्रोजेक्ट रिपोर्ट सकारात्मक आती है तो साबरमती नदी की तर्ज पर इसका विकास होगा।

पानी को स्वच्छ किया जाएगा, इससे प्रदूषण की समस्या से निजात मिल पाएगी।

चेम्बर निर्माण से शहर की ड्रेनेज समस्या का स्थाई समाधान हो सकेगा।

इको-ट्यूरिज्म का एक नया केन्द्र

बन सकेगा।

पहले यह था डीपीआर में

31 किलोमीटर का रिवर फ्रंट विकसित करने का प्रस्ताव।

500 मीटर के दायरे में नो कंस्ट्रक्शन जोन घोषित किया था।

127 करोड़ था प्रोजेक्ट का कुल बजट

इनका कहना...

पहले वेपकोस की ओर से डीपीआर बनाई जानी थी। लेकिन काम महंगा लगा तो अब अन्य कंपनियों को भी इसमें आमंत्रित किया गया है। तीन चरणों में काम होगा।

संदीप माथुर,
अधिसासी अभियंता, जेडीए
(आरओबी डिवीजन)

Hindustan Times (New Delhi)
The Statesman (New Delhi)
The Times of India (New Delhi)
The Indian Express (New Delhi)
The Hindu (Delhi)
Pioneer (Delhi)
राष्ट्रीय सहारा (दिल्ली)

☐ Deccan Herald (Bengaluru)
☐ Deccan Chronicle
☐ The Economic Times (New Delhi)
☐ Business Standard (New Delhi)
☐ The Tribune (Gurugram)
☐ Financial Express
☐ दैनिक भास्कर (नई दिल्ली)

☐ हिंदुस्तान (नई दिल्ली)
☐ नव भारत टाइम्स (नई दिल्ली)
☐ पंजाब केसरी (दिल्ली)
☐ राजस्थान पत्रिका (नई दिल्ली)
☐ दैनिक जागरण (नई दिल्ली)
☐ जनसत्ता (दिल्ली)
☐ अमर उजाला (नई दिल्ली)

☒
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

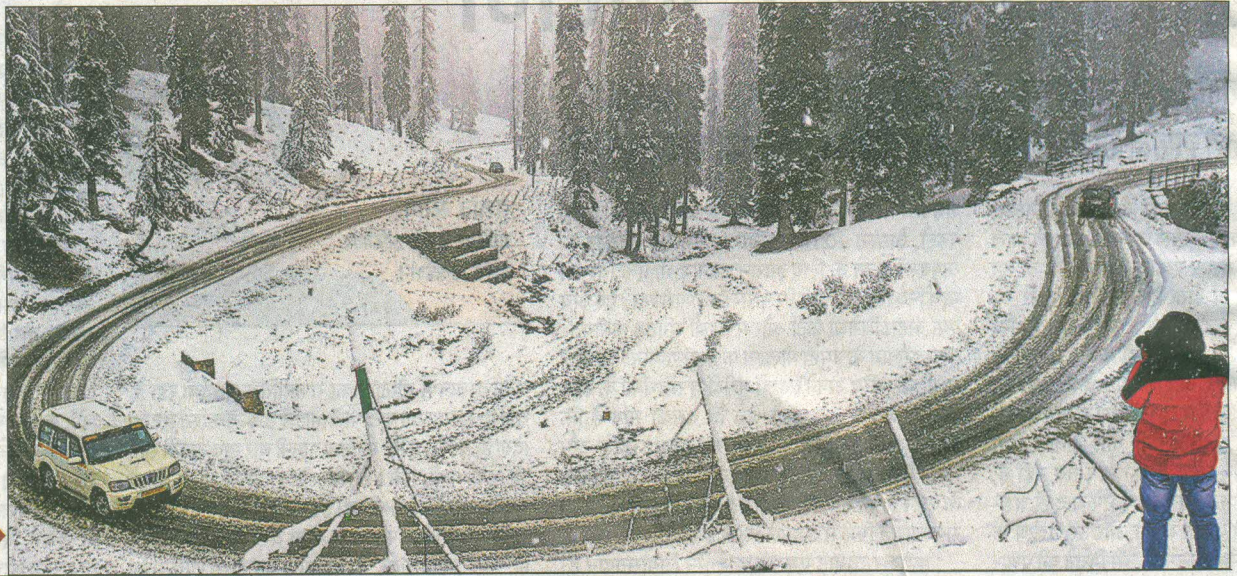
and documented at WSE Dte, CWC.

मौसम का मिजाज : कश्मीर में मौसम की पहली बर्फबारी, ठंड बढ़ी HT-7

श्रीनगर। कश्मीर के गुलमर्ग और सोनमर्ग के पहाड़ों पर बुधवार को मौसम की पहली बर्फ गिरी जबकि मैदानी इलाकों में वर्षा हुई जिसके कारण पारा 10 डिग्री तक गिर गया।

मौसम विभाग के अधिकारी ने कहा कि कश्मीर घाटी के ऊंचे इलाकों गुलमर्ग और सोनमर्ग में बुधवार देर रात बर्फबारी हुई जबकि शहर और मैदानी इलाकों में बारिश हुई। मैदानी इलाकों में बारिश होने से शहर में दिन का तापमान गिर गया। वहीं, ऊंचाई वाले क्षेत्रों में बर्फबारी होने के बाद मुगल रोड को बुधवार को वाहनों के आवागमन के लिए बंद कर दिया गया।

कश्मीर के गुलमर्ग में बुधवार को पहली बर्फबारी के बाद सड़क पर बिछी बर्फ की चादर। •प्रैट



बंगाल की खाड़ी में विशोभ गहराने से तूफान की आशंका

मुवनेश्वर | एजेंसी

HT-7

बंगाल की खाड़ी के ऊपर बना विशोभ बुधवार को गहरे विशोभ में बदल गया। जल्द ही इसके चक्रवात में तब्दील होने की आशंका है।

राज्य सरकार के एक अधिकारी ने बताया कि विशोभ गहराने से व्यापक बारिश होने का पूर्वानुमान है और ओडिशा सरकार ने राज्य के 30 में से 15 जिलों को संभावित बाढ़ की आशंका और जलजमाव को देखते हुए सचेत रहने का निर्देश दिया है। बंगाल की खाड़ी के दक्षिण पूर्व के पास और पूर्वी

चक्रवाती तूफान 'महा' के खत्म होने का अनुमान

अहमदाबाद। गंभीर चक्रवाती तूफान 'महा' का अब गुजरात तट पर दस्तक नहीं देने की संभावना है। 'महा' का गुरुवार शाम तक कमजोर पड़कर इसके अवदाब के रूप में अरब सागर में खत्म हो जाने का अनुमान है।

मध्य क्षेत्र में गहरा विशोभ स्थित है जो ओडिशा में पारादीप के 810 किलोमीटर दक्षिण-दक्षिण पूर्व और पश्चिम बंगाल में सागर द्वीप के 920 किलोमीटर दक्षिण-दक्षिणपूर्व है।