

News item/letter/article/editorial published on 15/7/15 in the

Hindustan Times

✓ Statesman

The Times of India (N.D.)

Indian Express

Tribune

Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)

Punjab Keshari (Hindi)

The Hindu

Rajasthan Patrika (Hindi)

Deccan Chronicle

Deccan Herald

M.P. Chronicle

Aaj (Hindi)

Indian Nation

Nai Duniya (Hindi)

The Times of India (A)

Blitz

and documented at Bhagirath/English & Publicity Section, CWC.

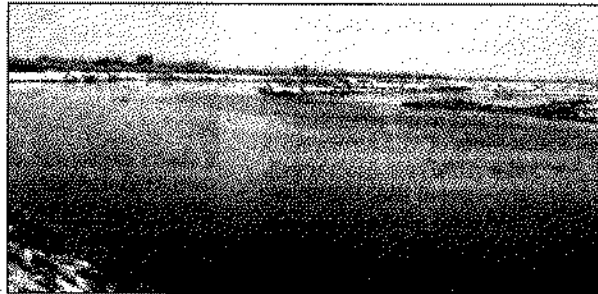
## Our Yamuna revitalisation plan needs to move on priority: NGT

PRESS TRUST OF INDIA  
New Delhi, 14 July

The National Green Tribunal today warned states and public authorities of invoking its "punitive or contempt jurisdiction" for not following its orders saying its plan on revitalisation of Yamuna needs to move on priority basis and not at the "mercy of whims and fancies of some".

"Without hesitation any further violation and non compliance of the directions/orders will be taken seriously. A project which is envisaged to be completed by 2017 needs to move on priority basis not at the mercy of whims and fancies of some related to the project," a bench headed by NGT chairperson Justice Swatanter Kumar said.

It said that it had tried its best and invoked "highest hierarchy of the state to ensure compliance of directions to restore river Yamuna to its original state".



"Before we travel to the realms of issuing punitive orders to officials concerned we would grant final opportunity with the following direction that the state government concerned would not force us to dwell upon the punitive or contempt jurisdiction of the tribunal," the green panel said.

The bench said it is unfortunate that various states and public authorities have failed to file status report regarding compliance of directions and orders on NGT's Mailey se Nirmal Yamuna Revi-

talisation Plan 2017.

"We certainly expect high priority by all state governments concerned with regard to execution of directions relating to cleaning and restoring of river Yamuna," it said, adding that it fails to understand as why the "authorities fail to act in coherence with one department writing a letter to other and shifting its burden".

The bench then passed a slew of directions and asked the Delhi Jal Board (DJB) to consider lowering of sewage connection charge to every households especially in the unauthorised colonies.

The tribunal also asked the DJB to complete the remaining 22 per cent work of interceptor sewer ring at Najafgarh by March 2016 so as to ensure that water from drains is treated before being discharged into the Yamuna.



News item/letter/article/editorial published on 15/7/15 in the

Hindustan Times

Statesman

The Times of India (N.D.)

Indian Express

☒ Tribune

Hindustan (Hindi)

Nav Eharat Times (Hindi)

Punjab Keshari (Hindi)

The Hindu

Rajasthan Patrika (Hindi)

Deccan Chronicle

Deccan Herald

M.P. Chronicle

A & J (Hindi)

Indian Nation

Nai Duniya (Hindi)

The Times of India (A)

Eliz

and documented at Bhadira(h)(English) & Publicity Section, CV/C.

# Breach in Karnal drain, over 500 acres of paddy flooded

**PARVEEN ARORA**

TRIBUNE NEWS SERVICE

**KARNAL, JULY 14**

More than 500 acres in five villages of the district have been flooded as a result of a breach in Piyont drain yesterday. Paddy fields in Piyont, Shekhpura, Manchuri, Alawla and Jalmana villages have been submerged. Tube wells and rooms in the fields, too, have been submerged.

Farmers said non-desilting of the drain was responsible for the flooding and alleged the drain was full with hyacinth. The banks of the drain were weak, they said.

The Irrigation Department, however, refuted the claim of a breach in the drain. It claimed fields had been submerged because of rainwater. "If there is any breach, it is made by farmers before it rained. Rainwater has accumulated in fields," said Sanjeev Kumar, Executive Engineer (XEN). Farmers started to clean the drain and plug the breach, but could not get success as the flow of the water was intense.

Farmers of Piyont village blocked the Karnal-Assandh road, demanding action against Irrigation Department officials. They lifted the blockade after a few hours in view of problems faced by commuters.

Preetam Singh, a farmer, said waterlogged fields were not only problem farmers faced. "Water has entered houses," he said, adding "the department has been informed of the situation, but no official visited the village till today afternoon".



A breach in Piyont drain has flooded fields at Piyont, Shekhpura, Manchuri, Alawla and Jalmana villages in Karnal district. TRIBUNE PHOTO

## K'shetra village road caves in

**KURUKSHETRA, JULY 14**

A 60-foot-long stretch of the Jhansa road near the district's Ajrana Kalan village caved in today as a result of heavy rainfall.

PWD SDO Surender Singh, who inspected the spot, said mice dug up dwelling holes under the road. The road caved in when water filled in the holes," he said. The damaged stretch is nearly 60-foot long and 2-m deep. "It was a

major district road which links Kurukshetra-Pehowa, Ismailabad and Ambala. The repair has started and the work will be completed soon," the SDO said.

Sadhu Singh of Dera Gogpur near Ajrana Kalan said: "The state government makes roads, but doesn't pay attention to drain out rainwater. Not only the road, crops have been damaged as well." — TNS



Villagers repair the damaged stretch of the Jhansa road in Kurukshetra district on Tuesday. TRIBUNE PHOTO

## Crack develops in rail overbridge

**Ambala:** A newly constructed Jandli railway overbridge here developed an eight-foot deep crack on Sunday because of heavy rain. Two days ago, a three-foot deep crack had appeared on the overbridge. The overbridge constructed by the Railways is yet to be inaugurated. Mayor Ramesh Mal and councillor Dilip Chawla Bittu alleged sub-standard material was used in its construction. Ambala City MLA Assem Goel said the tender for the construction was floated during the regime of the previous Congress government. Executive Engineer (XEN) Harish Kumar, could not be contacted. PWD XEN Vishal passed the buck saying the overbridge was constructed by the Railways. — OC

# नदियों को नया जीवन<sup>4</sup>

कभी अटल बिहारी वाजपेयी ने प्रधानमंत्री पद पर रहते नदियों को जोड़ने की योजना को अपनी महत्वाकांक्षी परियोजनाओं में शामिल किया था। हालांकि इस योजना पर काफी बहस भी हुई थी। अनेक विशेषज्ञों का कहना है कि यह काम उतना आसान नहीं जितना माना जा रहा है। इसकी कामयाबी को लेकर हमेशा सवाल उठाए जाते रहे हैं। अटल जी की सरकार जाने के बाद इस परियोजना को ठंडे बस्ते में डाल दिया गया था। केन्द्र में नरेन्द्र मोदी सरकार के सत्ता में आने के बाद नदियों को नया जीवन देने के लिए इस परियोजना पर फिर से काम शुरू किया गया। इस बार नदियों को जोड़ने की परियोजना को राज्यों की सहमति से क्रियान्वित किया जा रहा है क्योंकि कई राज्यों में आपस में जल विवाद है और वे अपने राज्य का पानी दूसरे को देने को तैयार नहीं होते लेकिन नदियों राष्ट्रीय सम्पदा हैं इसलिए ऐसी व्यवस्था होनी ही चाहिए कि नदी जल सबको पर्याप्त मात्रा में मिल सके। केन्द्र का 30 नदियों को आपस में जोड़ने का प्रस्ताव है। सरकार ने तीन परियोजनाओं को चिन्हित भी कर लिया है। राजधानी में नदियों को जोड़ने पर बनी विशेष समिति को बैठक में असम, पश्चिम बंगाल और बिहार में मानस, संकोश और तीस्ता नदियों को जोड़ने का फैसला किया गया। अब इसके लिए इन राज्यों की सहमति ली जाएगी। इनकी सहमति प्राप्त करने के बाद परियोजना का विस्तृत ब्यौरा तैयार किया जाएगा। नदियों के जोड़ने की प्रथम परियोजना उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश में केन-बेतवा नदियों को जोड़ने का काम इसी वर्ष के अंत में शुरू किया जाएगा क्योंकि इसके लिए दोनों राज्य अपनी सहमति पहले ही दे चुके हैं।

वित्त मंत्री अरुण जेतली ने आम बजट प्रस्तावों में सौ करोड़ का प्रावधान कर सरकार के इरादे स्पष्ट कर दिए थे कि भविष्य में इस काम को तेजी से किया जाएगा। यदि मानस, संकोश और तीस्ता नदियों को जोड़ दिया जाता है तो न केवल असम, पश्चिम बंगाल और बिहार को सिंचाई के लिए पानी मिलेगा, बल्कि पेयजल भी काफी अधिक मात्रा में मिलेगा और इस जल को दक्षिणी राज्यों में भी सप्लाई किया जा सकता है। परियोजनाएं तो कुछ और भी हैं लेकिन शारदा-यमुना लिंक नहर के शुरूआती सर्वे में भरपूर पानी मिलने की उम्मीद से राजस्थान और हरियाणा सरकारें बहुत उत्साहित हैं। दोनों ही राज्यों के प्रतिनिधियों ने परियोजना पर कार्य तेज करने की मांग प्रमुखता से उठाई है।

कुमाऊं की प्रमुख शारदा नदी को नदी जोड़ी योजना में शामिल करने से भविष्य में राजस्थान, हरियाणा और गुजरात तक हरियाली की उम्मीद जग गई है। प्रारम्भिक सर्वे रिपोर्ट में टनकपुर से करनाल तक 370 किलोमीटर लम्बी नहर के दोनों ओर सड़क और नहर में परिवहन तथा मोटर बोट संचालन की सम्भावनाएं सामने आ चुकी हैं।

नदियों को जोड़ने का रास्ता लम्बा और कठिन जरूर है लेकिन असम्भव नहीं। विडम्बना यह है कि हम नदियों के विज्ञान से बहुत दूर रहे। नदियां देश की धमनियां हैं। इनका अवरुद्ध हो जाना देश की हृदयगति को अवरुद्ध करने जैसा है। ऐसा भी नहीं है कि सभी स्तरों पर नदियों को लेकर उदासीनता छाई है। समाज में अनेक लोग ऐसे हैं जो नदी संस्कृति के महत्व को समझते हैं और उनके प्रयासों से ही देश की कई नदियों को पुनर्जीवित किया गया है। कई राज्य सरकारों ने भी नदियों को पुनर्जीवन देने के लिए बेहतर काम किया है। क्षिप्रा नदी का उदाहरण हमारे सामने है।

मालवा पठार के उत्तर से निकलने वाली क्षिप्रा नदी बारिश के मौसम को छोड़ साल के अधिकतर महीने सूखी ही रहती थी। क्षिप्रा को नया जीवन देने के लिए वर्ष 2012 में राज्य सरकार द्वारा नर्मदा-क्षिप्रा सिंहस्थ लिंक परियोजना की शुरुआत को गई। परियोजना के तहत बिजली के पम्प का इस्तेमाल करते हुए नर्मदा को ऊंचाई को 350 मीटर बढ़ाया गया। इसके लिए चार स्थानों पर पंपिंग स्टेशन भी बनाए गए। नर्मदा के जल को क्षिप्रा के उद्गम की ओर मोड़ा गया। नर्मदा और क्षिप्रा का मेल इंदौर के नजदीक स्थित उज्जैनी गांव में हुआ है। अब पानी देवास होते हुए उज्जैन शहर तक पहुंचता है। मालवा के तकराबन 3,000 गांव और 70 कस्बों में पेयजल की किल्लत दूर हुई है। यही नहीं, नर्मदा के पानी को मदद से लगभग 17 लाख एकड़ जमीन में सिंचाई को सुविधा भी उपलब्ध कराई जा सकी है। अब सरकार नर्मदा नदी को भी पुनर्जीवित करने में जुटी हुई है।

कुमाऊं की प्रमुख शारदा नदी को नदी जोड़ी योजना में शामिल करने से भविष्य में राजस्थान, हरियाणा और गुजरात तक हरियाली की उम्मीद जग गई है। प्रारम्भिक सर्वे रिपोर्ट में टनकपुर से करनाल तक 370 किलोमीटर लम्बी नहर के दोनों ओर सड़क और नहर में परिवहन तथा मोटर बोट संचालन की सम्भावनाएं सामने आ चुकी हैं।

# आसान नहीं इन नदियों को जोड़ना

नदी जोड़ने की परियोजना देश की सिंचाई, बाढ़ और खाद्य संकट जैसी बहुत-सी समस्याओं को खत्म कर सकती है, पर इसे लागू करना काफी कठिन है।

नदियों की जोड़ने की चर्चा देश में रह-रहकर उठती रहती है। यह सिलसिला 1970 के दशक से लगातार चल रहा है। उन दिनों गंगा की कावेरी से जोड़ने की बात होती थी और अब लगभग 30 नदियों की जोड़ने का प्रस्ताव है, जिस पर 2002 में उच्चतम न्यायालय ने एक तरह से मुहर लगा दी थी और तभी से इस मुद्दे ने एक राजनीतिक रूप ले लिया। 1998 की पांच लाख, 60 हजार रुपये की इस महत्वाकांक्षी योजना के साथ देश में सिंचाई और बाढ़ की

समस्या की हमेशा के लिए खत्म करने का दावा और संकल्प जुड़ा हुआ है। इस हिसाब से देखें, तो यह योजना ऐसी है, जिससे आप बहुत सारी उम्मीदें बांध सकते हैं, देश की खाद्य समस्या के हल हो जाने की आशा पाल सकते हैं। अब जब बिहार में कोसी और घाघरा के साथ महाराष्ट्र व गुजरात-महाराष्ट्र के बीच पारतपी और नर्मदा को जोड़ने की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार की जा रही है, तो यह उम्मीद की जानी चाहिए कि नदी जोड़ योजना की प्रगति की दिशा में सारी बाधाओं का समाधान खोज लिया गया है। वह भी बताया जा रहा है कि बिहार, असम और पश्चिम बंगाल की कई नदियों की जोड़ने की योजना भी तैयार हो रही है।

लगभग 5.6 लाख करोड़ रुपये की इस योजना के लिए संसाधन कहाँ से जुटाए जाएंगे, इस पर पिछले 13 साल से सवाल उठता रहा है और इस बीच लागत संभवतः 20 लाख करोड़ रुपये तो हो ही गई होगी। पहला सवाल तो यही है कि क्या इसके लिए धन का इंतजाम कर लिया गया है? साल 2016 तक इसे पूरा करने का लक्ष्य अब 2030 के पहले नहीं प्राप्त हो सकता। इस हिसाब से संसाधन जुटाने का काम भी कर ही लिया गया होगा। कहते हैं कि पंजाब और केरल ने इस नदी जोड़ योजना के विरोध में अपना मत दिया था और बिहार का यह कहना था कि वह पहले अपनी नदियों को जोड़कर उसके परिणाम देख लेगा, तभी राष्ट्रीय स्तर पर इस योजना का समर्थन करेगा और वह भी तब, अगर उसके पास अपनी जरूरतों के अतिरिक्त पानी बचेगा। कुछ इसी तरह की बात असम ने भी कही थी और वह इस योजना पर ज्यादा उत्साहित नहीं था।

दिनेश मिश्र  
जल विशेषज्ञ



असम और बिहार ही दो ऐसे राज्य हैं, जिनके पास देश में अतिरिक्त पानी उपलब्ध होने की बात कही जाती है।

बिहार की समस्या थोड़ी अलग है। 2007 की बाढ़ इस राज्य में आई अब तक की आखिरी बाढ़ है। 2008 में कोसी नदी के पूर्वी तटबंध के नेपाल में टूटने से जो तबाही हुई थी, वह एक प्रशासनिक अक्षमता और तकनीकी गैर-जिम्मेदारी का उदाहरण थी। और इसकी जांच रिपोर्ट की सार्वजनिक करने से सरकार पिछले कई महीनों से कतरा रही है। कुसहा में कोसी के तटबंध टूटने की घटना नहीं घटी होती, तो उस साल राज्य में सूखा रहत बांटने की तैयारी पूरी कर ली गई थी। आजाद भारत में बिहार में पहला सूखा 1951-52 में पड़ा था। राज्य में सिंचाई सुविधा देने के लिए जो बातें आज से 60-65 साल पहले कही जाती थीं, वही अब भी कही जाती हैं, बही मांगें मांगी जाती हैं और उसी तरह के आश्वासन दिए जाते हैं। बिहार के सहरसा और खगड़िया जैसे जिलों में आज से कोई दस साल पहले तक बाढ़ ने अपना घर बना लिया था, अब वर्षा 1300 मिलीमीटर से घटकर 1000 मिलीमीटर तक आ गई है, इसकी किसी की कोई चिंता नहीं है। पानी होगा ही नहीं, तो नदियां जोड़कर भी क्या होगा? राष्ट्रीय बाढ़ आयोग (1980) की रिपोर्ट में बाढ़ की सारी बहस और जानकारी उत्तर प्रदेश, बिहार, असम, ओडिशा और पश्चिम बंगाल के इर्द-गिर्द घूमती थीं, जिसमें महाराष्ट्र, गुजरात, कश्मीर, राजस्थान और कर्नाटक जैसे राज्य किसी गिनती में ही नहीं थे। अब बाढ़ की कहानी इन्हीं प्रांतों से शुरू होती है और यहीं खत्म भी होती है। इसके अलावा, 1952 में देश का बाढ़ग्रस्त क्षेत्र 250 लाख हेक्टेयर था, जो केन्द्रीय जल आयोग के अनुसार, अब बढ़कर 500 लाख हेक्टेयर पर

पहुंच गया है। इससे इतना तो जरूर समझ में आता है कि बाढ़ नियंत्रण (या प्रबंधन) के क्षेत्र में अब तक जितना काम किया गया और जो पूंजी निवेश हुआ, उसने फायदा की जगह नुकसान पहुंचाया है। इस गलत पूंजी निवेश और उत्तरदायी कौन लोग हैं, इसकी कभी चर्चा नहीं होती। चर्चा का विषय यह भी नहीं है कि अगर नुकसान हो रहा है, कम से कम अब से इस तरह के कामों को बंद कर दिया जाए। वही तंत्र, वही व्यवस्था और वही योजना बनाने वाले नदी जोड़ योजना से बाढ़ नियंत्रण (या प्रबंधन) का दायरे में लेंगे। आशा की जाती है कि बाढ़ पीड़ित जनता ने एक बार फिर विश्वास करने का मन बना लिया है। सिंचाई के क्षेत्र में देश में जितनी उपलब्धता है, वह एक सीमा पर आकर ठहर गई है। सरकार की खुद की रिपोर्टों के अनुसार, 1991 से 2006 के बीच बड़ी और मध्यम आकार की सिंचाई परियोजनाओं पर प्रायः दो लाख करोड़ रुपये खर्च हुए और सिंचाई का रबका इतने निवेश के बावजूद भी आगे खिसका ही नहीं। अब जो कुछ उम्मीद बची है वह नदी जोड़ योजना पूरी करेगी। चिंता का विषय यह कि इस योजना को देश को बाढ़ और सिंचाई समस्या का आखिरी समाधान बताया जाता है। लेकिन अब तक बिना किसी उत्तरदायित्व के बनी योजनाओं का जो हल हुआ है, उसकी पृष्ठभूमि को देखते हुए यह डर लगता है कि अंतिम समाधान कहीं पुरानी बातों पर परदा डालने के काम आया, तो देश की कृषि व्यवस्था किस खाई में गिर गई इसकी कल्पना भयावह है।

कभी पुनर्वास और तटबंधों के रेखांकन को लेकर व्यापक जन-आक्रोश के कारण 1956 के अंत में कोर नदी के निर्माणाधीन तटबंधों का काम रोक देना पड़ा था तब यह प्रश्न बिहार विधानसभा में उठा था। सरकार ने सदन की बताया कि जन-विरोध के कारण काम बंद कर दिया गया है और 1957 के आम चुनाव के बाद जनसमुचित मात्र में पुलिस बल उपलब्ध हो जाएगा, तब काम फिर शुरू कर दिया जाएगा। कोसी तटबंधों का निर्माण इस पुलिस की छत्रछाया में पूरा किया गया था, जिसके लिए कई लोगों को जेलों में भी ठूसना पड़ा था। यह उम्मीद की ही जानी चाहिए कि ऐसी घटनाओं की पुनरावृत्ति नदी जोड़ योजना को लागू करने में नहीं होगी।

वैसे 2009 में राहुल गांधी व जयराम रमेश नदी जोड़ योजना की पर्यावरण के लिहाज से घातक बता चुके हैं। कई वैज्ञानिकों, इंजीनियरों व समाजशास्त्रियों की सहमति इस योजना से नहीं है। उम्मीद है, योजना हाथ में लेने से पहले इनकी आशंकाओं को दूर कर लिया गया होगा। (ये लेखक के अपने विचार हैं)



Central Water Commission  
Technical Documentation Directorate  
Bhagirath(English)& Publicity Section

\*\*\*\*\*


725(A), North, Sewa Bhawan,  
R.K. Puram, New Delhi – 66.

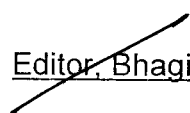
Dated 15.7.2015

Subject: Submission of News Clippings.

The News Clippings on Water Resources Development and allied subjects are enclosed for perusal of the Chairman, CWC, and Member (WP&P/D&R/RM), Central Water Commission. The soft copies of clippings have also been uploaded on the CWC website.

Encl: As stated above.

  
P. Mahesh  
15.7.2015  
Assistant Director (publicity)

  
Editor, Bhagirath (English) & Publicity

Director (T.D.)

For information of Chairman & Member (WP&P/D&R/R.M.), CWC and all concerned,  
uploaded at [www.cwc.nic.in](http://www.cwc.nic.in)

# 'If seas rise 1m, serious flood risk soars 1,000 times in coastal cities'

## Global Study Reiterates Dangers Of Climate Change

Anahita Mukherji  
@timesgroup.com

Mumbai: A 1-metre rise in global sea levels increases the probability of what is now a once-in-a-hundred-year flood by 1,000 times in Kolkata, 40 times in Shanghai and 200 times in New York, showed a multi-nation, multi-organization study by the Delhi-based Council on Energy Environment and Water (CEEW) on a risk assessment for climate change.

The study, which was commissioned by the British government, was released simultaneously at the stock exchanges in Mumbai and London on Monday.

While pointing to an increasing risk of floods in coastal cities, including Mumbai, due to a rise in sea levels, the report pointed out that, even if global temperature is stabilized, the sea level will continue to rise for many centuries as the deep ocean warms.

"Mumbai is not just a coastal city but the financial nerve centre of the country," said Arunabha Ghosh, CEO of CEEW, adding that even moderate climate-related events could weaken the ability of the urban system to cope with them. "The reason we are launching the report in the financial capitals of India and the UK is because the financial world recognizes risk and is geared towards preparing for worst case scenarios. That is something we want to learn from them."

"Over 90% of heat is absorbed by oceans, only 2% by land and the rest by ice sheets. Our understanding of oceans is very limited compared with our knowledge of land. Our understanding of deep oceans is even less," Ghosh added. "When water warms, levels rise by value of thermal expansion. While this has occurred since industrialization, it is now taking place in shorter

## '4°C RISE IN TEMPERATURE WILL BE INTOLERABLE FOR HUMANS'

According to a multi-nation, multi-organization risk assessment report on climate change released on Monday, a 1-metre rise in global sea levels increases the probability of an once-in-a-hundred-year flood by...

1,000

times  
in Kolkata

40 times  
in Shanghai

200 times  
in New York

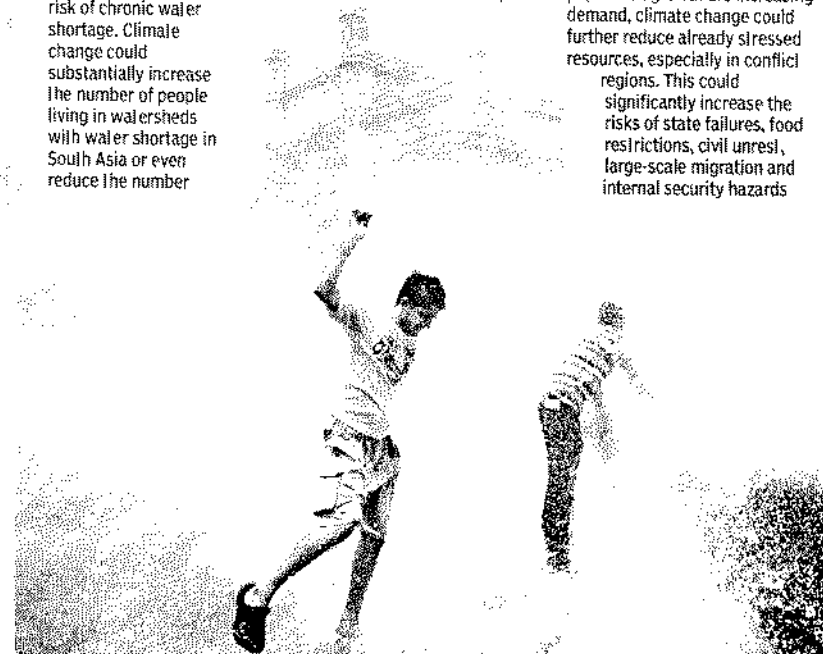
By 2050, considering a moderate growth population production, 1.8 billion people in South Asia will face the risk of chronic water shortage. Climate change could substantially increase the number of people living in watersheds with water shortage in South Asia or even reduce the number

If greenhouse emissions stay high, incidence of extreme drought affecting cropland could increase by around 50% in South Asia

Drought affecting cropland in South Asia in 2050 could be a maximum 7% of the total cropland

A 1-in-a-100-year shock to global food production in the latter half of the 20th century may become three times more likely by mid-century with increasing climate change

As high rates of global population growth are increasing demand, climate change could further reduce already stressed resources, especially in conflict regions. This could significantly increase the risks of state failures, food restrictions, civil unrest, large-scale migration and internal security hazards



timeframes. The pace at which sea levels rise is likely to increase as more greenhouse gases are being added to the atmosphere."

The report also looked at a 4°Celsius rise in global temperatures as the tipping point, af-

ter which "the inconvenient" will turn "intolerable" for humans. According to the study, this rise in global temperatures would result in a 30% probability that temperatures in north India—Rajasthan, Punjab, Haryana, Chandi-

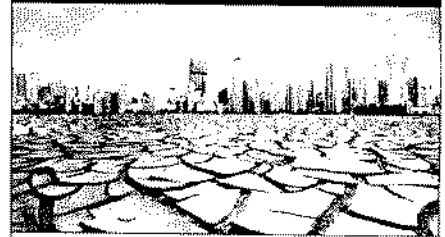
garh, Delhi, Bihar and Uttar Pradesh—would be so high that moderate to heavy outdoor activities would be impossible during summer.

Ghosh also pointed that the risks that arise as a result of climate change increase in a

non-linear way—this means, the risk does not remain stable, but worsens over time. "While we cannot predict an earthquake, over time, we know the probability of an earthquake taking place in a given area. But earthquakes are not relat-

ed to climate change. In case of climate change, the risk of a particular event today is not the same as in future, but is likely to increase. A flood that occurs in an area every 30 years, could now increase to every five years."

## HEAT IS ON IN NORTH INDIA



If the globe warms by 4°C, there is a 30% probability that temperatures in north

India (Rajasthan, Punjab, Haryana, Chandigarh, Delhi, Bihar and Uttar Pradesh) would

be so high that moderate/heavy outdoor work cannot be carried out in the hottest month

There is about a 40% chance that people in north India would not be able to

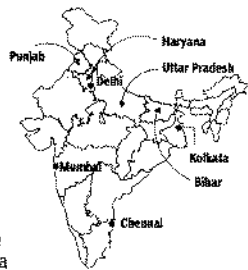
participate in competitive outdoor sports in summer, when the average global temperatures have risen by 1°C compared to the present. A 4°C rise in the temperatures will see the probability rise to 80-90% in north India

In north India, the probability of being exposed to heat that makes healthy sleep

impossible also rises rapidly when global warming exceeds 6°C

The probability of people experiencing potentially lethal limits of heat stress in a given year starts to become significant for a global

temperature rise of around 5°C, and could exceed 50% for a global temperature rise of around 7°C, in hot areas such as north India, southeastern China, and southeastern USA



भारत सरकार  
Government of India  
केन्द्रीय जल आयोग  
Central Water Commission  
बाढ़ पूर्वानुमान प्रबोधन निदेशालय  
Flood Forecast Monitoring Directorate

Tele/ Fax: 011-26106523, 26105274

e-mail : fmdte@nic.in, fmcwc@gmail.com

Room No. 208(S), Sewa Bhawan,  
R.K. Puram, New Delhi-110066.

विषय : दिनांक 14 और 15 जुलाई 2015 की समाचार की कतरन ( News Clippings ) प्रस्तुत करने के सम्बन्ध में ।

मानसून/ बाढ़ सम्बन्धी समाचारों की कतरन ( News Clippings ) अवलोकन हेतु प्रस्तुत हैं :

संदर्भ : उपरोक्तानुसार

*Handwritten signature*  
15/7/2015  
( सहायक निदेशक )

निदेशक (बा.प.प्र.) *किष्कि*  
15/7/2015

कृपया केन्द्रीय जल आयोग की वेब साईट पर अपलोड करने की व्यवस्था करें ।

निदेशक (तकनीकी प्रलेखन )