

Central Water Commission
Technical Documentation Directorate
Bhagirath(English)& Publicity Section

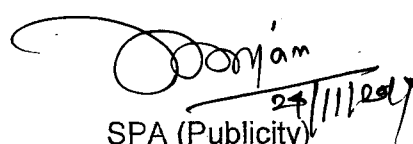
West Block II, Wing No-5
R K Puram, New Delhi – 66.

Dated 24.11.2017

Subject: Submission of News Clippings.

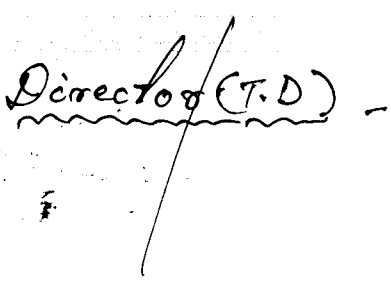
The News Clippings on Water Resources Development and allied subjects are enclosed for perusal of the Chairman, CWC, and Member (WP&P/D&R/RM), Central Water Commission. The soft copies of clippings have also been uploaded on the CWC website.


Encl: As stated above.


SPA (Publicity)

for

Deputy Director (Publication)


Director (T.D.)


24/11

For information of Chairman & Member (WP&P/D&R/R.M.), CWC and all concerned,
uploaded at www.cwc.nic.in

News item/letter/article/editorial published on 24.11.2017 in the

Hindustan Times
Statesman ✓
The Times of India (N.D.)
Indian Express
Tribune
Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)
Punjab Keshari (Hindi)
The Hindu
Rajasthan Patrika (Hindi)
Deccan Chronicle
Deccan Herald

M.P. Chronicle
Aaj (Hindi)
Indian Nation
Nai Duniya (Hindi)
The Times of India (A)
Blitz

and documented at Bhagirath(English)& Publicity Section, CWC

'China for more dams on Tibetan rivers instead of Brahmaputra'

PTI

BEIJING, 23 NOVEMBER

China, which is constructing many hydropower projects in Tibet, plans to focus on dam building on rivers close to its provinces and not on the Brahmaputra which sparked concerns in India, state media reported today.

China had last month rejected as "false and untrue" a media report that it was planning to build a 1,000-km long tunnel to divert water from the Brahmaputra river in Tibet close to Arunachal Pradesh to the parched Xinjiang region.

India, as a riparian state, had flagged its concerns to China

about various dams being built by it on the Brahmaputra river, which is known in China as Yarlung Tsangpo. An article in Global Times said that "the Jinsha, Lancang and Nujiang rivers are famous waterways in

Tibet with enormous hydropower potential, but they do not run through India.

"This does not necessarily mean hydropower stations in transboundary rivers flowing from China to India, such as the

China had last month rejected as "false and untrue" a media report that it was planning to build a 1,000-km long tunnel to divert water from the Brahmaputra river in Tibet close to Arunachal Pradesh

Yarlung Zangbo River (Brahmaputra), will be isolated from the plan to transfer Tibet's electricity out, but they may be not the first choice," the article said. The Zangmu dam over the Brahmaputra, which became partial-

ly operational in 2014, raised serious concerns in India as the first major hydropower project among few more planned by China on the trans-border river in Tibet. The dam's reservoir capacity of just 86.6 million cubic meters of water accounts for a tiny portion of the average annual runoff of the Brahmaputra, the article said.

"In any case, India does not need to be oversensitive to Tibet's hydropower development plan," it said.

Tibet wants to accelerate water-resource exploitation and make it a new source of economic growth by selling excess hydropower to economically prosperous regions, it said. "But

there are still a number of challenges. Once hidden costs of transmission are considered, sending electricity over long distances is inherently inefficient.

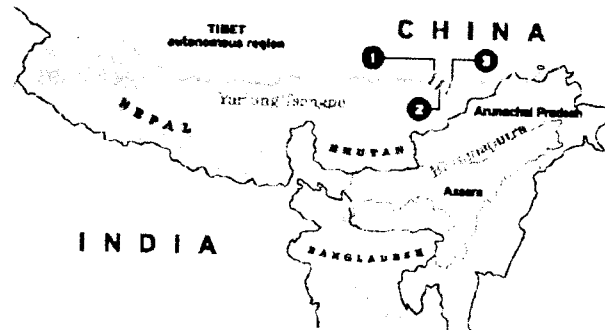
"To transfer Tibet's electricity out, the exploitation of hydropower resources in the region is likely to be mainly concentrated on the Jinsha River, Lancang River and Nujiang River, which are located close to the border area between Tibet and other Chinese provinces," it said. India's concerns figured in the official media coverage of the USD

three-billion Suwalong project over the Jinsha river which state-run Xinhua news agency is proceeding smoothly. The

Jinsha is a tributary of the Yangtze river. The Suwalong project is located at the junction of Mangkam county of Tibet and Batang county of Sichuan province in southwest China. It will be the largest power station in Tibet upon completion, bigger than Zangmu dam over the Brahmaputra.

The power station has a designed capacity of 1.2 million kilowatts and will be able to generate about 5.4 billion kwh of electricity per year.

A 112-meter-high dam will be built to form a reservoir that can store about 674 million cubic meters of water. Generators are expected to start operations in 2021.



News item/letter/article/editorial published on 24.11.2017 in the

Hindustan Times
Statesman,
The Times of India (N.D.)
Indian Express
Tribune
Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)
Punjab Keshari (Hindi)
The Hindu
Rajasthan Patrika (Hindi)
Deccan Chronicle
Deccan Herald

M.P.Chronicle
Aaj (Hindi)
Indian Nation
Nai Duniya (Hindi)
The Times of India (A)
Blitz

and documented at Bhagirath(English)& Publicity Section, CWC

Hundreds evacuated from^{24 T} snow-bound Lahaul valley

MC THAKUR

MANALI, NOVEMBER 23

Hundreds of people were evacuated from the snow-bound Lahaul valley in over 100 vehicles today after the Border Roads Organisation (BRO) cleared snow from the Manali-Rohtang-Keylong highway yesterday.

As many as 112 vehicles crossed the rescue post at Koksar village in the Lahaul valley till 1 pm.

As the road is covered with a thick layer of snow due to extreme cold conditions, many vehicles got stuck mid-way and had to be pulled out by the BRO's vehicles.

Border Roads Task Force Commander Colonel AK Awasthi said 112 vehicles had gone to Manali from Lahaul.

"The road surface is slippery and risky for vehicles. To ensure the smooth movement of vehicles, we are allowing one-way traffic. Vehicles from Lahaul were allowed to cross



Vehicles cross the Rohtang Pass on Thursday. PHOTO BY WRITER

VEHICLES FROM MANALI MOVE TODAY

- As many as 112 vehicles crossed the rescue post at Koksar village in the Lahaul valley till 1 pm today
- As the road is covered with thick layer of snow, many vehicles got stuck in the mid-way which were pulled out by the BRO's vehicles
- Vehicles from Manali will cross Rohtang to Lahaul on Friday
- BRO officials will conduct a joint recce of Rohtang with Kullu and Lahaul-Spiti administration to decide if road should be closed to traffic

Rohtang and vehicles from Manali will cross Rohtang on Friday," he

said. The Commander said it was not an easy task to clear the road within a

record time as severe cold and blizzards were the main challenge. "Even machines do not work in such weather. At some stretch, we had to clear up to 4-ft snow. We had engaged snow cutters, four dozers and three JCB machines from Koksar and Marhi sides," he added.

Awasthi further added that the highway had been officially closed on November 15 but the BRO had cleared snow only to facilitate residents of the Lahaul valley.

The residents travel between Lahaul and Kullu to stock essentials before heavy snowfall cuts off the valley from Kullu.

He also said BRO officials would conduct a joint recce of Rohtang with Kullu and Lahaul-Spiti administration to see the conditions and decide if road should be closed to traffic. He said they would not clear snow from Rohtang if another spell of snow blocked it as it was not safe.

News item/letter/article/editorial published on 24.11.2017 in the

Hindustan Times
Statesman
The Times of India (N.D.)
Indian Express
Tribune
Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)
Punjab Keshari (Hindi)
The Hindu
Rajasthan Patrika (Hindi)
Deccan Chronicle
Deccan Herald

M.P. Chronicle
Aaj (Hindi)
Indian Nation
Nai Duniya (Hindi)
The Times of India (A)
Blitz

and documented at Bhagirath(English)& Publicity Section, CWC

बाढ़ ने छोड़ी बर्बादी, सरकारी राहत का आज भी इंतजार

करोड़ों रुपए का नुकसान होने के बावजूद केन्द्र सरकार ने अब तक मंजूर नहीं की आपदा राहत राशि

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

rajasthanpatrika.com

पाली . चार महीने पहले जब मानसून की आहट हुई, तब पाली समेत जालोर, सिरोही व बाड़मेर जिलों के बाशिन्दों ने कल्पना भी नहीं की होगी कि आसमान से बरसने वाली अकूत जलराशि उनके आशियानों को उजाड़ने के साथ दांचागत विकास को तहस-नहस कर देगी। चारों जिलों में प्रशासन ने त्वरित राहत तो पहुंचा दी। लेकिन, एनडीआरएफ-एसडीआरएफ फंड से मिलने

वाली सरकारी इमदाद कागजों में अटक गई। चारों जिलों में प्रभावित आज भी सरकारी इमदाद के लिए जिला-राज्य शासन के मार्फत केन्द्र सरकार की तरफ उम्मीद की टकटकी लगाए हैं। कुदरती आपदा में अकेले पाली जिले में सात जनों की मौत हो गई थी। प्रभावित परिवारों को जरूर प्राकृतिक आपदा नियम से 4-4 लाख, प्रधानमंत्री कोष से 2-2 लाख और मुख्यमंत्री कोष से 1-1 लाख रुपए मिले हैं। जिले के 509 गांवों को बाढ़ पीड़ित माना गया। जिला प्रशासन ने बाढ़ के बाद प्रभावित इलाकों का आकलन कर रिपोर्ट राज्य सरकार को भेज दी। लेकिन, राज्य की ओर से केन्द्र के समक्ष प्रभावी पैरवी नहीं होने के कारण बाढ़ पीड़ितों और सरकारी विभागों को नुकसान की राशि आज तक नहीं मिल पाई है।



पाली। तालाब के पानी से गुजरते हैं मवेशी... इस बार मानसून की हुई बरसात के बाद तालाबों व बांधों में अच्छी मात्रा में पानी की आवक हुई है, ऐसे में पाली शहर के लोडिया तालाब के पानी में गुजरकर खेतों की ओर जाने को मजबूर मवेशी। सुरेश हेमनानी

आंकड़े दे रहे गवाही

- 1 7 तहसीलें प्रभावित हुई पाली जिले की बाढ़ से
- 2 214 पंचायत क्षेत्रों में बाढ़ के पानी ने पहुंचाया नुकसान
- 3 670 गांवों के बाशिन्दों को भोगनी पड़ी जलप्लावन की पीड़ा
- 4 7 पालिका क्षेत्र भी हुए बुरी तरह प्रभावित
- 5 10 लाख की आबादी को भोगनी पड़ी पानी की पीड़ा
- 6 204547 हैक्टेयर में फसल का खराब डोला किसानों ने

खराबे वाले गांव

जिला प्रशासन की टीमों आकलन करने पहुंची तो ऐसे 509 गांव सामने आए, जहां बाढ़ के पानी ने तबाही मचाई और किसानों की खेतों में बोई गई फसलों में पचास फीसदी से अधिक खराबा दर्ज किया गया। इनमें पाली में 90, बाली में 111, रोहट में 80, देसूरी में 81, सुमेरपुर में 70 और रानी तहसील क्षेत्र के 77 गांवों में पचास फीसदी से अधिक खराबा माना गया।

एनडीआरएफ व एसडीआरएफ मद का पैसा केन्द्र सरकार से रैलिय होता है। हमने नुकसान का आकलन कर रिपोर्ट राज्य सरकार को दे दी थी। वैसे, जिला स्तर पर भी बाढ़ पीड़ितों की मदद में कोई कसर नहीं छोड़ी गई।

सुधीर कुमार शर्मा, जिला कलक्टर, पाली

ऐसे भी रहे हालात

- ▶▶ 4941 मकान टूटे 301.745 लाख के
- ▶▶ 72 पुल बह गए पानी में 7031.54 लाख के
- ▶▶ 173 सड़कें बिखर गई 1006.06 लाख की
- ▶▶ 07 सड़कें पालिका क्षेत्रों की बिखरी 234.68 लाख की
- ▶▶ 38 पेयजल तंत्रों को पहुंचा नुकसान 355.39 लाख का
- ▶▶ 129 पीएचसी को भी हुआ नुकसान 193.5 लाख का
- ▶▶ 04 स्कूल भवन हुए प्रभावित 6 लाख के
- ▶▶ 10 बड़े पशु काल-कवलित हुए बाढ़ के पानी में 3 लाख के
- ▶▶ 129 छोटे पशुओं ने प्राण त्याग दिए जल प्लावन में (नुकसान 387000)

रिपोर्ट: रोहित पारीक

News item/letter/article/editorial published on 24.11.2017 in the

Hindustan Times

Statesman

The Times of India (N.D.)

Indian Express

Tribune

Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)

Punjab Keshari (Hindi)

The Hindu

Rajasthan Patrika (Hindi)

Deccan Chronicle

Deccan Herald

M.P.Chronicle

Aaj (Hindi)

Indian Nation

Nai Duniya (Hindi)

The Times of India (A)

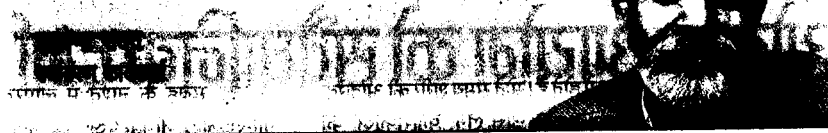
Blitz

and documented at Bhadrath(English)& Publicity Section, CWC

देश की नदियों को बचाने की एक नई उम्मीद

24-11-17

नदियों की सफाई के सरकारी प्रयास जब फेल हो रहे हैं,
तब सुप्रीम कोर्ट का फैसला बड़ी आशा बंधाता है।



बीते दिनों देश की सर्वोच्च अदालत ने महाराष्ट्र की दो नदियों उल्हास और वलधूनी में प्रदूषण करने के लिए राज्य सरकार पर 100 करोड़ रुपये का भारी जुर्माना लगाया है। अदालत ने कहा कि जुर्माने की इस राशि से इन दोनों प्रदूषित नदियों को फिर से उनके मूल स्वरूप में लौटया जाएगा। वैसे 2015 में राष्ट्रीय हरित अधिकरण यानी एनजीटी ने महाराष्ट्र की इन दोनों नदियों में भारी प्रदूषण करने पर 95 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया था। राज्य सरकार ने एनजीटी के फैसले के खिलाफ मुंबई हाईकोर्ट में अपील दायर की और स्टे ले लिया। इसके बाद ह्यूमन राइट्स नेटवर्क ने हाईकोर्ट के फैसले के खिलाफ सर्वोच्च अदालत में अपील दायर की। यह फैसला उस समय आया है, जब नदी प्रदूषण से मुक्ति की उम्मीद अब सरकारों से करना बेमानी हो गया है।

यह उस देश में नदियों की बदहाली की तस्वीर है, जहां के लोग नदियों से सांस्कृतिक और पारंपरिक दृष्टि से जुड़े हुए हैं। वे नदियों को मां मानते हैं, उनकी पूजा करते हैं और नदियों में स्नान कर खुद को धन्य मानते हैं। गंगा में डुबकी लगाना तो उनके लिए पुण्य का सबब है, लेकिन आज हमारी ज्यादातर नदियां नाले का रूप अख्तियार कर चुकी हैं, कहीं वे कुड़ाघर बन चुकी हैं, कहीं वह सूख गई हैं, कहीं मौसमी नदी बनकर रह गई हैं और कहीं उनका नामो-निशान तक नहीं रह गया है। इन्हीं हालात के मद्देनजर एनजीटी को यह कहने पर विवश होना पड़ा कि नदियां साफ होने की बजाय बीते सालों में और प्रदूषित होती चली गईं। देश के सबसे बड़े राज्य उत्तर प्रदेश की बात करें, तो यहां की सबसे प्रदूषित नदियों में हिंडन शीर्ष पर है। उसके बाद वरुणा, काली, गंगा और यमुना हैं। हिंडन में ऑक्सीजन का स्तर शून्य रह गया है। नदी में मानक से अधिक बैक्टीरिया होने के कारण इसका पानी जहरीला हो चुका है। इसके अलावा गुजरात की अमलाखेड़ी, खारी, हरियाणा की मारकंदा, मध्य प्रदेश की खान, आंध्र प्रदेश की मुंशी, महाराष्ट्र की भीमा भी प्रदूषित नदियों के मामले में शीर्ष पर हैं।

हालांकि बात जब प्रदूषण मुक्ति की आती है, तो सबसे पहले गंगा और यमुना का जिक्र आता है। गंगा की सफाई पर 1986 से काम जारी है। गंगा एक्शन प्लान इसका प्रमाण है। 2014 में राजग सरकार ने सत्ता में आने के बाद नमामि गंगे परियोजना प्रारंभ की। यह योजना भी 1986

में शुरू हुई तत्कालीन प्रधानमंत्री राजीव गांधी की तरह प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी परियोजना के रूप में जानी गई। इसकी सफलता के लिए केंद्र सरकार के सात मंत्रालयों की साख दांव पर लगी। पहले दावा था कि गंगा सफाई का नतीजा 2018 से नजर आने लगेगा। अब कहा जा रहा है कि गंगा के 150 प्रोजेक्ट मार्च 2018 से अपना काम शुरू करेंगे। इनमें नदी में प्रदूषित पानी को जाने से रोकना व गंदे जल का पुनर्चक्रण कर बिजली से चलने वाले वाहनों के लिए ईंधन के रूप में बायो सीएनजी का उत्पादन करना है। उत्तर प्रदेश के वाराणसी और उत्तराखंड के हरिद्वार में हाईब्रिड पीपीपी मोड में केंद्र, राज्य और निजी कंपनियों के सहयोग से सीवेज शोधन संयंत्र बनाए जाएंगे। इन पर मार्च 2018 में काम शुरू किया जाएगा। ये अगले दो साल में बनकर तैयार होंगे।

यही हाल यमुना का है, जिसे बरसों पहले बड़े जोशो-

**अदालत के फैसले के बाद जिम्मेदारी फिर
भी उन्हीं सरकारों पर होगी, जो अभी तक
इसमें असफल होती रही हैं।**

खरोश के साथ टेम्स बनाने का दावा किया गया था। पर आज भी यमुना में नालों का गिरना बदस्तूर जारी है। एनजीटी यमुना सफाई के मुद्दे पर बार-बार केंद्र, दिल्ली सरकार और दिल्ली जल बोर्ड को चेतावनी दे रहा है। उसने यमुना में कचरा फेंकने पर और यमुना किनारे शौच करने पर प्रतिबंध लगाया और उल्लंघन करने पर 5,000 रुपये दंड भी लगाया, पर बात ज्यादा आगे नहीं बढ़ी।

नदियों के अस्तित्व की रक्षा के लिए सिर्फ सरकारी प्रयास ही नहीं, बहुत सारे आंदोलन भी हुए। साधु-संत और स्वयंसेवी संगठनों द्वारा यात्राएं भी निकाली गईं। कुंभ जैसे अवसरों पर भी नदियों को बचाने के संकल्प लिए गए। लेकिन कोई नतीजा निकलता नहीं दिखाई दिया। ताजा फैसले से सुप्रीम कोर्ट ने जरूर एक उम्मीद बंधाई है। यह माना जा रहा है कि इससे नदियों की सफाई का एक बड़ा रास्ता खुलेगा। हालांकि जिम्मेदारी फिर भी उन्हीं सरकारों पर होगी, जो अभी तक इससे बचती आई हैं।

(ये लेखक के अपने विचार हैं)

News item/letter/article/editorial published on 24.11.2017 in the

Hindustan Times
Statesman
The Times of India (N.D.)
Indian Express
Tribune
Hindustan (Hindi)

Nav Bharat Times (Hindi)
Punjab Keshari (Hindi)
The Hindu
Rajasthan Patrika (Hindi)
Deccan Chronicle
Deccan Herald

M.P.Chronicle
Aaj (Hindi)
Indian Nation
Nai Duniya (Hindi)
The Times of India (A)
Blitz

and documented at Bhadrirath(English)& Publicity Section, CWC.

तिब्बती नदियों पर चीन बांध बनाएगा

बीजिंग। तिब्बत में कई जल विद्युत परियोजनाओं का निर्माण कर रहे चीन ने ब्रह्मपुत्र के बजाए अपने प्रांतों के करीब स्थित नदियों पर बांध बनाने की योजना बनाई है। चीनी मीडिया 'ग्लोबल टाइम्स' ने अपने लेख में इसकी जानकारी दी।

ब्रह्मपुत्र नदी पर बांध को लेकर भारत कई बार चीन के सामने आपत्ति जता चुका है। पिछले महीने चीन ने उन मीडिया रिपोर्ट को खारिज करते हुए गलत करार दिया था, जिसमें कहा गया था कि चीन ब्रह्मपुत्र नदी से पानी को मोड़ने के लिए तिब्बत में अरुणाचल प्रदेश के समीप 1000 किलोमीटर लंबी सुरंग बना रहा है। चीन द्वारा ब्रह्मपुत्र नदियों पर बनाए जा रहे विभिन्न बांधों को लेकर भारत ने पड़ोसी देश के सामने चिंताएं उठाई थी।

दि-24-11-17

दिनांक 23.11.2017 को निम्नलिखित समाचार पत्र में प्रकाशित मानसून/ बाढ़ सम्बन्धी समाचार

Hindustan Times (Delhi)
नवभारत टाइम्स (दिल्ली)
The Tribune (Chandigarh)
The Hindu (Chennai)

The Assam Tribune (Guwahati)
The Times of India (Mumbai)
The Telegraph (Kolkata)
हिन्दुस्तान (पटना)

The Deccan Herald (Bengluru) ✓
The Deccan Chronical (Hyderabad)
Central Chronical (Bhopal)

TG Halli dam, built in 1933, ^{DH}₋₂₃ to supply water to city again

Record rainfall after about 15 years does wonders

Poornima Nataraj

BENGALURU: A British-era reservoir that once supplied water to Bengaluru is coming back to life, thanks to copious rainfall this monsoon.

The Thippagondanahalli reservoir, on the city's northern outskirts, is just a few feet short of its maximum capacity of 72 feet.

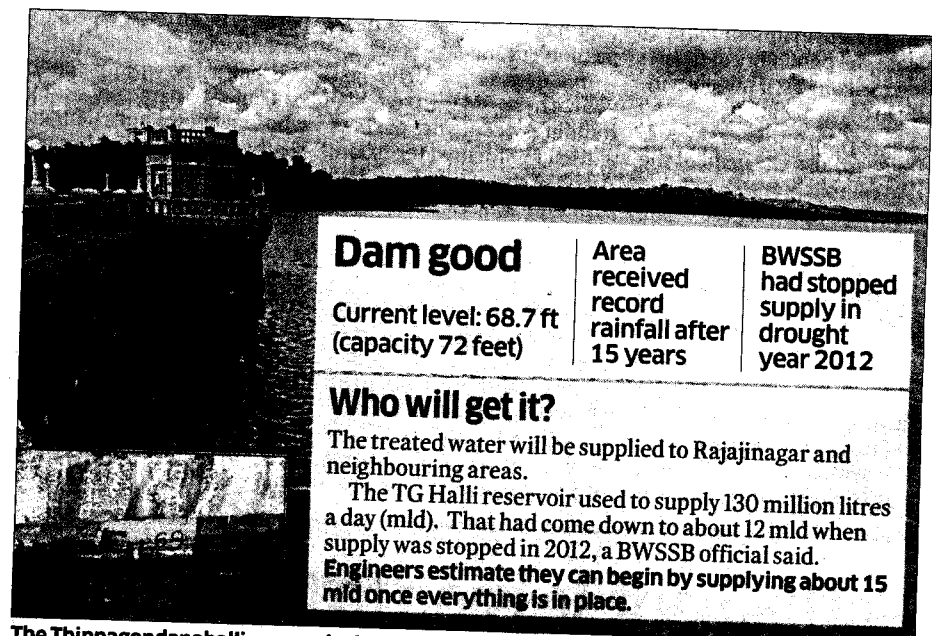
With the water level rising to 68.7 feet, the BWSSB is gearing up to resume supply to the city, stopped in 2012.

TG Halli dam, as the reservoir is popularly called, was built in 1933 at the confluence of rivers Arkavathi and Kumudavathi.

It was the first source of piped drinking water to Bengaluru, and was named Chamarajasagara, a name now almost forgotten.

BWSSB's assistant engineer Ramakrishne Gowda S said the water level was just 42 feet four months ago.

"It has received record rainfall after about 15 years. The sluice gates built during the British era are opened when the level goes beyond 74.6



The Thippagondanahalli reservoir showing the 68.7 feet water level (inset) in Magadi taluk, Ramanagaram district. DH PHOTO/S K DINESH

feet," he added.

That level was last breached in 1997-98, by his reckoning.

The decision to resume supply from the dam was taken after the quality of water in terms of TDS (total dissolved solids) was measured.

"The raw water shows less than 500 mg/litre of TDS,

which is the standard level for supply. After treatment with alum and sodium hydrochloride, the water goes through sand distilling, the traditional method here," said Chethan M S, chemist, TG Halli dam.

When DH visited the treatment plant, the rusty equipment were in the process of

being repaired.

"We have estimated Rs 2.5 to Rs 3 crore as requirement to execute repairs and maintenance. Once the funds are released, we will take a month's time to resume supply," said B M Nagendra Babu, assistant engineer, BWSSB.

DH News Service

दिनांक २०/११/२०१७ को निम्नलिखित समाचार पत्र में प्रकाशित मानसून/ बाढ़ सम्बन्धी समाचार

Hindustan Times (Delhi)

नवभारत टाइम्स (दिल्ली)

The Tribune (Chandigarh)

The Hindu (Chennai)

The Assam Tribune (Guwahati)

The Times of India (Mumbai)

The Telegraph (Kolkata)

हिन्दुस्तान (पटना)

The Deccan Herald (Bengluru)

The Deccan Chronical (Hyderabad)

Central Chronical (Bhopal)

Monsoon may pick up pace from Sunday

SPECIAL CORRESPONDENT
CHENNAI

After a brief lull, monsoon is likely to pick up pace from Sunday.

The low pressure that formed over the Andaman sea was over the islands on Wednesday. An associated cyclonic circulation also persists. According to the IMD, the system is likely to become more marked over southwest Bay of Bengal and the neighbourhood around November 26.

CONTINUED ON PAGE 6

FROM PAGE ONE

Monsoon may pick up pace from Sunday

According to the Indian Meteorological Department's inference, the weather system is likely to become more marked over the southwest Bay of Bengal and neighbouring areas around November 26.

Officials of the meteorological department note that the system is still far away and is being monitored for revival of monsoon. Tamil Nadu has received 26.4 cm against its quota of 32.1 cm so far this season, causing concern of rainfall deficit. However, officials note that the winter monsoon may bridge the shortfall even with one intense rain spell.

S. Balachandran, Director, Area Cyclone Warning Centre, said "We will wait till Friday for better clarity on the weather system and monitor its movement. As of now, we can expect moderate showers in southern Tamil Nadu and heavy rainfall in one or two places."

The northeast monsoon may get more active towards the weekend. The department forecasts that the coastal parts of the State and Puducherry may begin to get fairly widespread rainfall from Sunday. A few places may even experience heavy rain spells on Sunday.